



Sommario

| | |
|---|----|
| ➤ Sommario..... | 1 |
| ➤ BAT L5 | 2 |
| ➤ Dati tecnici | 3 |
| ➤ Sviluppi effettivi delle piste BAT L5..... | 4 |
| ➤ Struttura di un trasportatore BAT Standard..... | 5 |
| ➤ Caratteristiche fondamentali del canale guida catena..... | 6 |
| ➤ Catene | 10 |
| ➤ Motorizzazione di estremità | 16 |
| ➤ Motorizzazione centrale | 24 |
| ➤ Motorizzazione intermedia sul ritorno di catena..... | 28 |
| ➤ Come comporre il codice di ordinazione delle testate di motorizzazione | 32 |
| ➤ Motorizzazione in curva | 33 |
| ➤ Rinvii Standard..... | 36 |
| ➤ Protezioni antinfortunistiche sulle testate di estremità..... | 42 |
| ➤ Curve | 43 |
| ➤ Tabella riassuntiva codici di ordinazione delle curve | 51 |
| ➤ Guide laterali | 52 |
| ➤ Particolari guide laterali..... | 58 |
| ➤ Sistemi di supporto del trasportatore..... | 63 |
| ➤ Come comporre il codice di ordinazione dei sistemi di supporto dei trasportatori..... | 68 |
| ➤ Particolari di supporto del trasportatore | 69 |
| ➤ BAT L5 Inox | 76 |



BAT è un sistema di concezione modulare studiato per sviluppare trasportatori con catena a tapparella, adatti all'impiego in svariate aree industriali



Grazie alla vasta gamma di componenti il sistema BAT permette di produrre qualsiasi tipo di layout, adattandosi perfettamente alle più complesse esigenze.

BAT L5 è un sistema di trasporto, che consente di utilizzare diversi tipi di catena a tapparella da 114.3 mm. di larghezza, sia in acciaio che in materiale plastico.

BAT L5 è un prodotto italiano, che risponde nel modo più flessibile alle svariate esigenze che si presentano nella movimentazione dei prodotti.

BAT L5 è nato per essere utilizzato in modo facile, sia da parte dei costruttori di impianti e di macchine, che da parte delle aziende utilizzatrici.

BAT L5 è un sistema pratico, che permette di usare accessori e componenti standard da commercio.

BAT L5 è facilmente interfacciabile anche con altri sistemi e permette di riutilizzare diversi elementi delle relative componentistiche.



Dati tecnici*

■ Dimensione del prodotto: 20÷500 mm

La larghezza massima del prodotto trasportato dipende dalla forma geometrica dello stesso. Può arrivare fino a 5-6 volte la larghezza della catena, se il baricentro del prodotto risulta al centro dello stesso. In ogni caso è meglio effettuare delle verifiche per constatare l'eventuale necessità di guide di sostegno.

■ Peso massimo del prodotto: 30 Kg trasporto orizzontale - 15 Kg trasporto verticale

Il peso massimo del prodotto trasportato è limitato dalla necessità di ridurre al minimo l'usura delle guide di scorrimento nei trasporti in orizzontale, e la resistenza dei facchini nei trasporti in verticale.

■ Peso massimo sul trasportatore: 150÷300 Kg

Il peso massimo dipende essenzialmente dalla capacità di traino della motorizzazione, dal carico di lavoro massimo ammissibile per la catena e dalla disposizione del trasportatore.

■ Lunghezza massima del trasportatore: 20÷25 m

La lunghezza massima del trasportatore dipende dal carico totale, dalla capacità della motorizzazione, dalla velocità e dalla disposizione del trasportatore.

E' importante calcolare e confrontare la tensione massima della catena e la capacità della motorizzazione, nelle seguenti situazioni:

- Carico elevato
- Accumulo
- Trasportatore verticale
- Velocità elevata
- Trasportatore lungo
- Trasportatore con curve piane orizzontali o verticali
- Frequenza degli avvii ed arresti

■ Velocità massima del trasportatore: 60÷70 m/min

La velocità massima del trasportatore dipende dal carico totale e dalla capacità della motorizzazione.

■ Rumorosità del trasportatore:

Il livello di rumorosità del trasportatore dipende da vari fattori:

- Prodotto sul trasportatore
- Velocità del trasportatore
- Ambiente d'installazione
- Disposizione e dimensioni del trasportatore

Dopo un periodo iniziale di funzionamento, la rumorosità della catena diminuisce.

Una velocità maggiore comporta un rumore maggiore.

Ad alte velocità, le curve piane ad ampio raggio sono più silenziose di quelle a disco.

■ Limite di temperatura: da -40° C a +80° C

* I dati sopra indicati sono da considerarsi indicativi delle prestazioni normalmente ottenibili dal convogliatore, per applicazioni che superino questi valori o con particolari condizioni di funzionamento contattate il nostro ufficio tecnico per una valutazione di fattibilità



Sviluppi effettivi delle piste BAT L5

Nella tabella seguente sono indicati gli sviluppi effettivi delle piste dei vari componenti, arrotondati ai 5 mm successivi, al fine di determinare il quantitativo di catena necessaria alla realizzazione di un trasportatore.

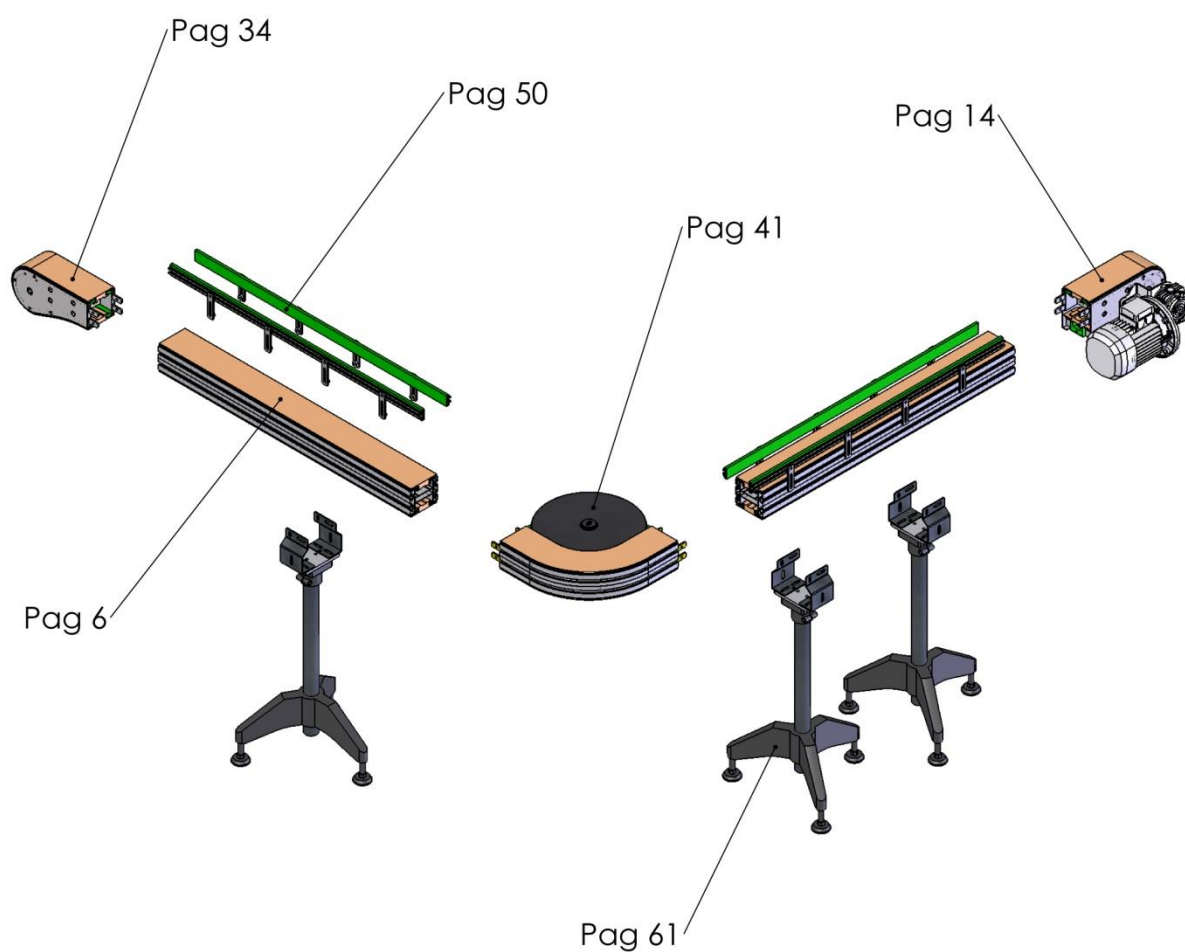
Per alcuni componenti, come le curve, vengono indicati i fabbisogni come somma del percorso di andata più quello di ritorno. Le curve orizzontali a strisciamento standard sono realizzate con un tratto rettilineo di 130 mm alle due estremità della curva stessa. Gli sviluppi indicati comprendono anche questo tratto. Pertanto se il calcolo dello sviluppo viene effettuato misurando gli interassi tra le curve, occorre detrarre i 130 mm. Le curve a strisciamento verticali standard invece comprendono un tratto rettilineo di 90 mm. Nel caso di percorsi dove non esiste il ramo di ritorno, il fabbisogno va sommato una sola volta. Per i tratti di canale dritto occorre sommare le lunghezze dei vari elementi e raddoppiare o meno il quantitativo a seconda che il sistema sia completo o no del percorso di ritorno.

| Descrizione | Sviluppo della pista (mm) | Schema della pista |
|--|--|--------------------|
| Motorizzazione di estremità L5MPD/S - L5MRD/S | 765 | |
| Motorizzazione centrale L5MCPD/S - L5MCRD/S | 1175 | |
| Motorizzazione intermedia sul ritorno catena L5MIPD/S - L5MIRD/S | pista superiore = 440 pista inferiore = 1155 | |
| Motorizzazione in curva L5MC90/180 - L5MCR90/180 | pista a 90° = 575 pista a 180° = 890 | |
| Rinvio Lungo a 180° L5RL | 725 | |
| Rinvio corto a 180° L5RC | 370 | |
| Rinvio a 90° L5R90 | 615 | |
| Curve orizzontali Rm=200 mm L5CF ... - L5CS ... | pista a 30° = 365+365 pista a 45° = 420+420 pista a 60° = 470+470 pista a 90° = 575+575 pista a 180° = 890+890 | |
| Curve verticali Rm=400 mm L5CV ... | pista a 30° = 390+390 pista a 40° = 460+460 pista a 60° = 600+600 pista a 90° = 810+810 | |

Struttura di un trasportatore BAT Standard

Un singolo nastro trasportatore BAT è composto da un numero di blocchi modulari che permettono di realizzare qualsiasi tipo di layout, in questo catalogo sono presenti le descrizioni di tutti i moduli standard:

- Canali rettilinei (Da pag. 6)
- Testate di motorizzazione (Da pag. 14)
- Testate di rinvio (Da pag. 34)
- Curve (Da pag. 41)
- Guide laterali (Da pag. 50)
- Supporti al suolo (Da pag. 61)



NOTA:

I disegni presenti nel catalogo possono essere soggetti a semplificazioni grafiche e quindi potrebbero non rappresentare l'aspetto reale definitivo del prodotto. In caso si renda necessario il disegno reale dei componenti al fine di valutazione degli ingombri contattate il nostro ufficio tecnico per maggiori informazioni

Caratteristiche fondamentali del canale guida catena

I canali guida catena sono di due tipi. Il primo, di uso più frequente, è un canale guida catena utilizzato per i trasportatori con percorsi della catena con andata e ritorno (doppio).

Il secondo, è un canale guida catena utilizzato per la costruzione di sistemi di trasporto nei quali non vi è ritorno della catena, come nel caso dei sistemi di accumulo o negli elevatori a spirale. In questi casi si può utilizzare un apposito canale guida catena denominato SLIM (semplice) di altezza ridotta, esattamente la metà del profilo standard. Insieme al profilo sono stati realizzati tutti gli elementi necessari, in particolare per la costruzione delle curve.

Il canale guida catena standard è realizzato con un profilo estruso in alluminio anodizzato colore naturale (12-15 Micron di spessore).

Le guide di scorrimento della catena sono realizzate in polietilene ad alto peso molecolare.

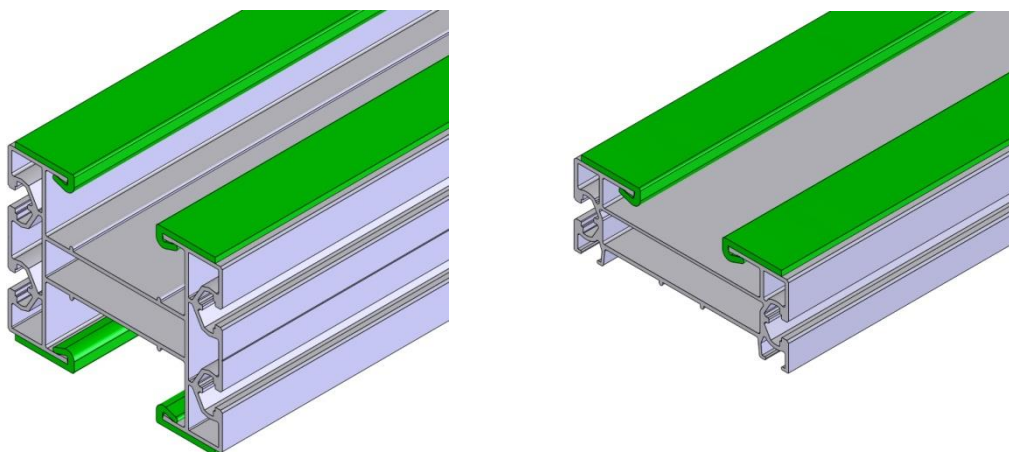
Il montaggio delle guide è realizzato a scatto, sfruttando la particolare forma del profilo estruso in alluminio; successivamente il profilo di scorrimento deve essere fissato con delle viti passo M4 a testa svasata.

I canali possono essere collegati tra loro tramite n° 4 piastrelle (n° 2 per la versione SLIM) con grani di bloccaggio, che vengono inserite nelle cavità esterne del profilo.

Le cave laterali del profilo sono inoltre studiate per consentire il montaggio di un grande numero di supporti per le guide prodotto e di accessori quali fotocellule, canaline raccolta detriti ect.

Un'altra peculiarità deriva dalla particolare geometria della cava (brevettata), che consente l'utilizzo di bulloneria standard da commercio.

Le scanalature possono essere chiuse sia per scopi estetici che per motivi igienici, con un profilo in materiale plastico, da montare a scatto.





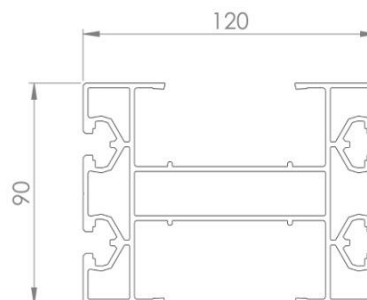
Canale guida catena L5

per percorsi con andata o ritorno (doppio)

Materiale : Alluminio anodizzato

Lunghezza : 6 m

Codice Ordinazione: L5 R 7199



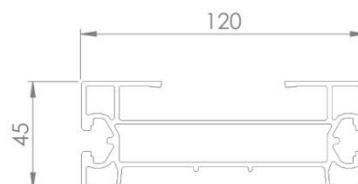
Canale guida catena L5 Slim

per trasporti con solo andata o solo ritorno (semplice)

Materiale : Alluminio anodizzato

Lunghezza : 6 m

Codice Ordinazione: L5 R 11532



NOTA:

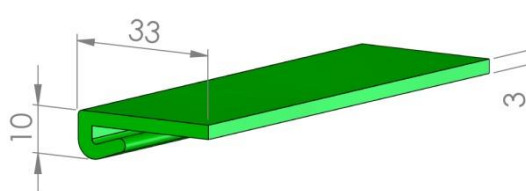
I canali vengono venduti in barre da 6 metri. Su richiesta è possibile ordinare spezzoni di canale già tagliati a misura. In questo caso il prezzo verrà calcolato approssimando al mezzo metro successivo e applicando un sovrapprezzo per ogni taglio eseguito (si consulti il listino per dettagli).

Guida di scorrimento catena canale in alluminio

Materiale : Polietilene

Colore : Verde

Confezione : 3 m

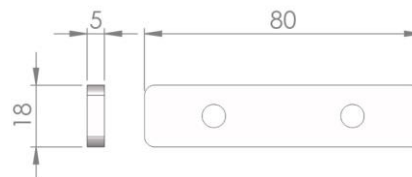


Codice Ordinazione: GS2



Piastrina di giunzione canale

Materiali : Acciaio zincato
 : Acciaio Inox
Confezione : 50 pezzi completi di grani



Codice Ordinazione: PG1

Versione Inox: PGX1

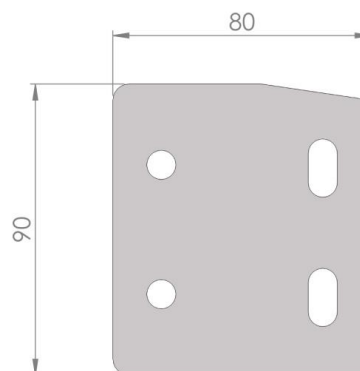
Piastrina di giunzione L5

per cambio pendenza su canale doppio

Material : Acciaio zincato
Confezione : 2 pezzi completi di viteria

Queste piastrine di giunzione sono utilizzate per eseguire giunzioni tra canali con una inclinazione max di 11°.

Codice Ordinazione: PG4

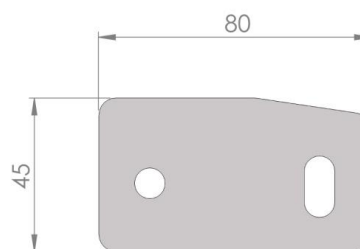


Piastrina di giunzione L5 Slim

per cambio pendenza su canale semplice

Materiali : Acciaio zincato
Confezione : 2 pezzi completi di viteria

Queste piastrine di giunzione sono utilizzate per eseguire giunzioni tra canali con una inclinazione max di 11°, in modo particolare nei vari sistemi di trasporto e/o di accumulo verticale.

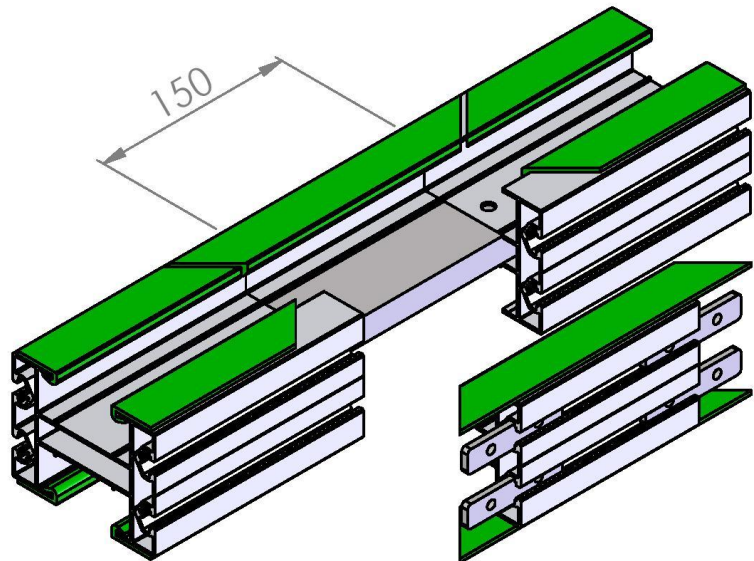


Codice Ordinazione: PG3

Zona di ispezione

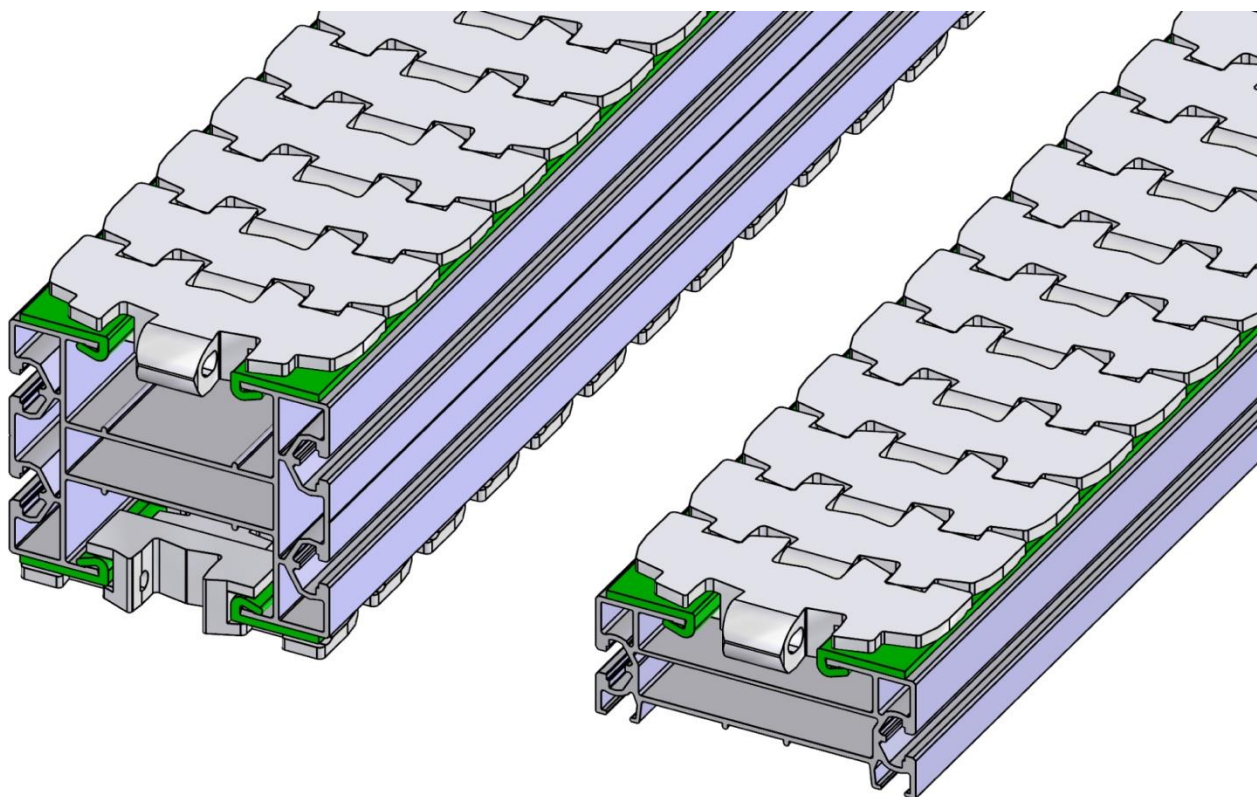
Per facilitare lo smontaggio della catena è possibile predisporre un tratto di canale diviso a metà, in modo da consentire un facile accesso allo snodo della catena. Questo gruppo è chiamato zona di ispezione e viene normalmente posizionato nelle vicinanze della testata di rinvio, dove risulta minima la tensione della catena. E' sufficiente allentare i grani e far scorrere le piastrine di giunzione (solo su un lato della zona di ispezione) per poter togliere un pezzo di fiancata laterale e accedere alla catena.

Sezione di canale per lo smontaggio, l'ispezione e la pulizia della catena e del trasportatore. Comprensiva di piastrine di giunzione e grani di bloccaggio.



Codice Ordinazione: L5 SI

Catene



Applicazioni Tipiche



BOTTIGLIE DI PLASTICA
E DI VETRO



BUSTE TIPO DOYPACK



FORMAGGI CONFEZIONATI



FLACONI FARMACEUTICI



LATTINE E BARATTOLI



PARTICOLARI MECCANICI
ED ELETTRICI



SACCHETTI DI BISCOTTI
E PRODOTTI DA FORNO



PRODOTTI IN BLISTER
DI PLASTICA



CONFEZIONI DI RISO, CAFFE'
E PRODOTTI SOTTO VUOTO



PRODOTTI SU PALLET

Catena standard

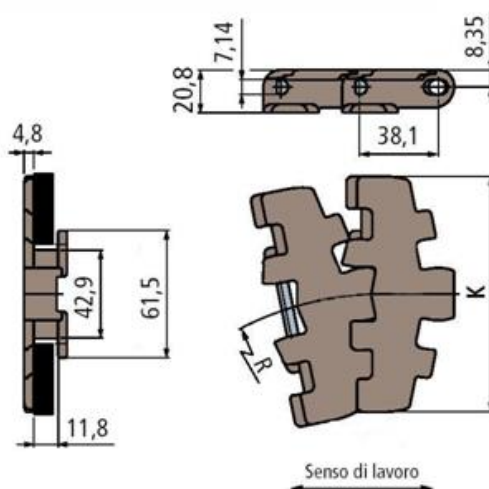
La catena BAT L5 è realizzata in resina acetica e teflon per migliorare le proprie caratteristiche meccaniche e garantire una durata massima in condizioni di esercizio gravose (prodotti pesanti, trasporti lunghi, velocità elevate)

Il basso coefficiente di attrito, garantisce una minore tensione della catena sull'albero di traino, e riduce notevolmente le pulsazioni del trasportatore alle basse velocità.

La catena è studiata per lavorare indifferentemente nei due sensi di marcia. E' idonea al trasporto di alimenti, approvata FDA.

La catena standard può essere costruita anche nella versione in resina conduttiva AS (antistatica), in polipropilene PP (resistente agli agenti chimici), o in resina WRB (resistente all'usura).

In caso di ordine per questi materiali, contattare il nostro Ufficio Commerciale per conoscere tempi e quantitativi minimi.



Design

Colore : Bianco, Marrone

Specifiche

Peso : 1,2 Kg/m

Raggio minimo di curvatura : 200 mm

Materiale

Catena : Resina acetica e teflon

Perno : Acciaio inox

Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

Opzioni Materiale

Resina conduttiva AS (Antistatica)

Polipropilene PP (Resistente agli agenti chimici)

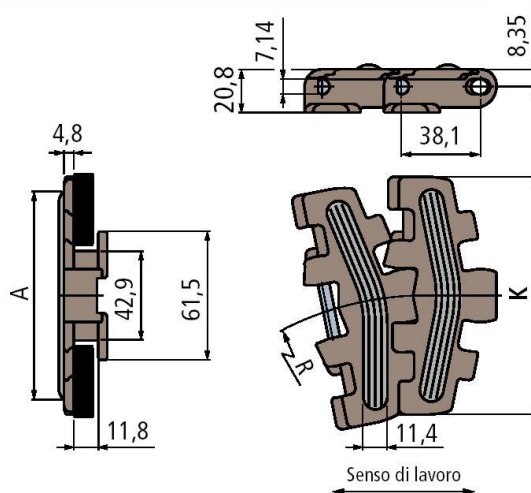
Resina WRB (resistente all'usura)

Codice Ordinazione: BAT LF K 450
Per catena Bianca: BAT WLF K 450

Catena in resina con inserti antiscivolo

La catena BAT HFP L5 realizzata in resina acetilica e teflon, ha caratteristiche di base uguali alla LF. Sulla catena, è stampato per iniezione, un inserto antiscivolo in gomma che consente trasporti inclinati fino a 25°. La gomma degli inserti antiscivolo ha una durezza standard di 60 Shore A. Su richiesta sono disponibili durezza di 45 / 90 Shore A.

La catena è studiata per lavorare indifferentemente nei due sensi di marcia.



Design

Colore : Marrone
 Colore inserto : Grigio chiaro

Specifiche

Peso : 1,2 Kg/m
 Raggio minimo di curvatura : 200 mm

Materiale

Catena : Resina acetilica e teflon
 Inserto antiscivolo : Gomma
 Perno : Acciaio inox

Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

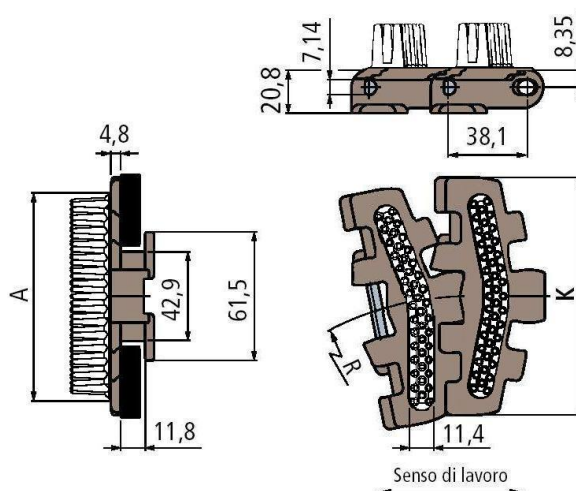
Opzioni durezza inserti

45 Shore A
 90 Shore A

Codice Ordinazione: BAT HFP K 450

Catena in resina con facchini flessibili

La catena BAT GB L5 realizzata in resina acetica e teflon, ha caratteristiche di base uguali alla LF. Sulla catena, è stampato per iniezione, un facchino in gomma elastica che consente trasporti in verticale sugli elevatori-discensori. La gomma dei facchini ha una durezza standard di 90 Shore A. Su richiesta sono disponibili durezza di 60 Shore A.



Design

Colore : Marrone
 Colore facchino : Grigio scuro

Specifiche

Peso : 1,2 Kg/m
 Raggio minimo di curvatura : 200 mm

Materiale

Catena : Resina acetica e teflon
 Facchini : Gomma elastica
 Perno : Acciaio inox

Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

Opzioni durezza facchini

60 Shore A

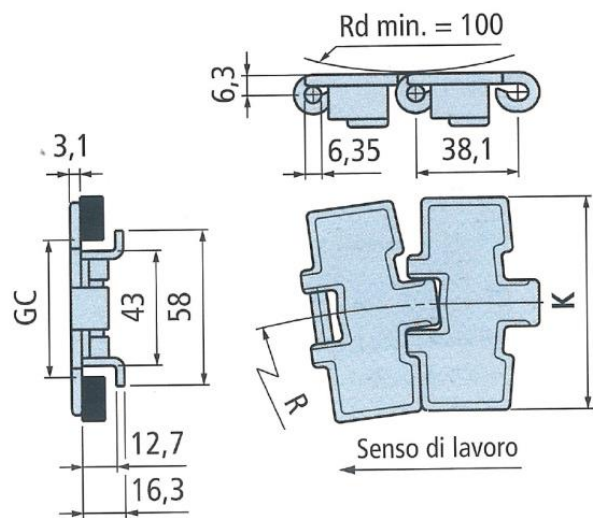
Codice Ordinazione: BAT GB K 450

Catena in acciaio inox

La catena BAT SS L5 è realizzata in acciaio inossidabile e la sua applicazione viene consigliata quando vi sono particolari condizioni ambientali. Per esempio la presenza di detriti metallici o di vetro, che potrebbero usurare rapidamente una catena in resina, la presenza di aggressivi chimici non tollerati, o la temperatura di funzionamento superiore ai 90°C.

Al contrario delle catene in resina, la catena in acciaio di norma richiede un minimo di lubrificazione.

La catena è studiata per lavorare unicamente in un senso di marcia.



Specifiche

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Peso | : 3,2 Kg/m |
| Raggio minimo di curvatura | : 500 mm |
| Limite di temperatura | : da -70° C a +430° C |

Materiale

| | |
|--------|----------------|
| Catena | : Acciaio inox |
| Perno | : Acciaio inox |

Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

Codice Ordinazione: BAT SS K 450

NOTA:

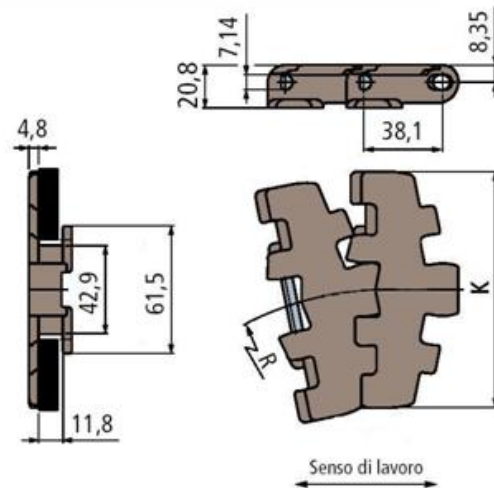
La catena BAT SS K 450 non può essere utilizzata con la testata di motorizzazione in curva.



Catena in resina High Performance

La catena BAT HFP L5 realizzata in resina, ha caratteristiche di base uguali alla LF. La resina HP conferisce alle maglie il più basso coefficiente d'attrito fra tutte le catene in resina termoplastica. Questa caratteristica assicura una maggiore durata operativa, un minore allungamento della catena dovuto ad usura, una minore pressione fra i prodotti trasportati ed una minore potenza necessaria per la trazione.

La catena è studiata per lavorare indifferentemente nei due sensi di marcia.



Design

Colore : Marrone, Bianco

Specifiche

Peso : 1,2 Kg/m
Raggio minimo di curvatura : 200 mm

Materiale

Catena : Resina
Perno : Acciaio inox

Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

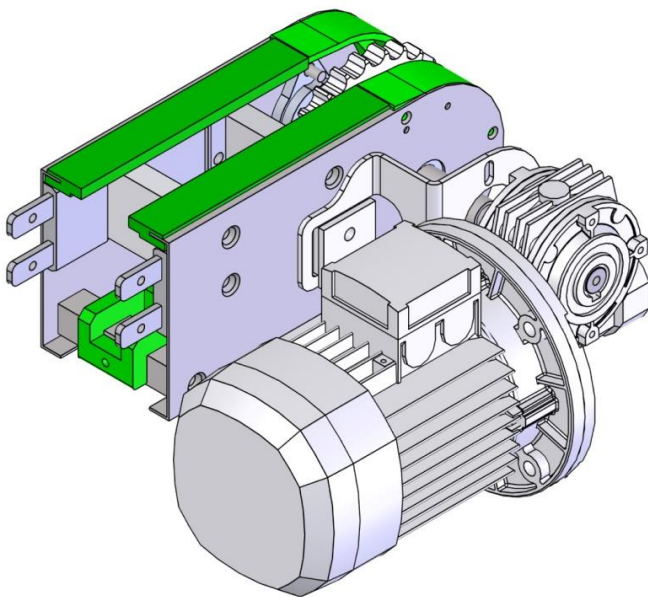
Codice Ordinazione: BAT HP K 450

Motorizzazione di estremità

La testata di motorizzazione di estremità è la più usata per realizzare trasporti di qualsiasi forma con percorso di andata e ritorno catena. La configurazione più naturale per un nastro trasportatore è con la motorizzazione in "tiro" della catena.

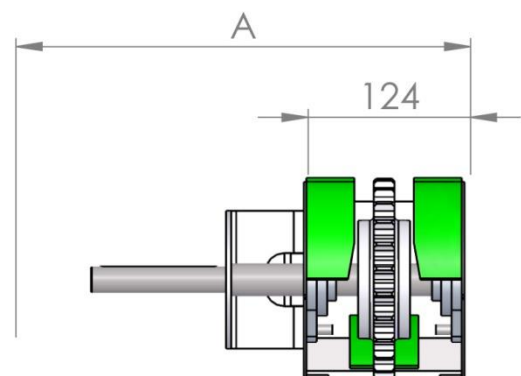
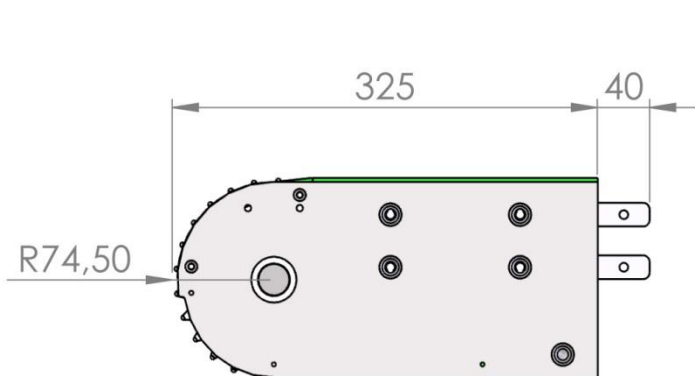
Motorizzazione pendolare

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.

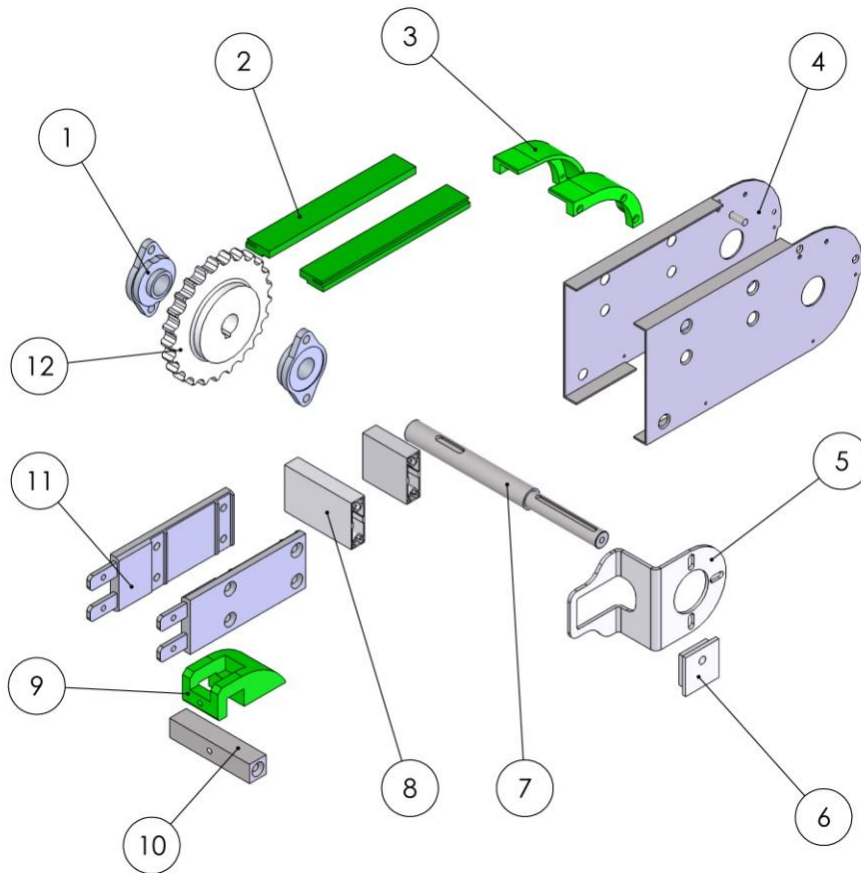


Caratteristiche tecniche:

| | |
|--|-------------------------|
| Motore Standard | : Trifase 220/380 V |
| N° denti pignone di traino con catena in resina | : Z 12 Dp. 147 mm |
| N° denti pignone di traino con catena in acciaio | : Z 25 Dp. 153 mm |
| Velocità standard a 50 Hz (m/min) | : 6.5, 14, 23, 35.5, 64 |



A = Ingombro del motoriduttore



| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|--|--------------------|
| 1 | SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25 | UFL005 |
| 2 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC220 |
| 3 | PATTINO SOTTOCATENA DESTRO/SINISTRO | F5TM35D F5TM35S |
| 4 | PIASTRA TESTATA MOTORIZZAZIONE DESTRA/SINISTRA | F5TM26 F5TM27 |
| 5 | LEVA DI REAZIONE | * |
| 6 | CARTER PER ALBERO MOTORIZZATO | F5TM31 |
| 7 | ALBERO MOTORE | * |
| 8 | DISTANZIALE INTERNO | L5MP03 |
| 9 | DISTANZIALE PORTA SCIVOLO SU RITORNO TESTATA | L5MP04 |
| 10 | SCIVOLO IN POLIETILENE | 14343 |
| 11 | PIASTRA TESTATA IN FUSIONE DI ALLUMINIO | F5PG14 |
| 12 | RUOTA DI TRAINO | ** |

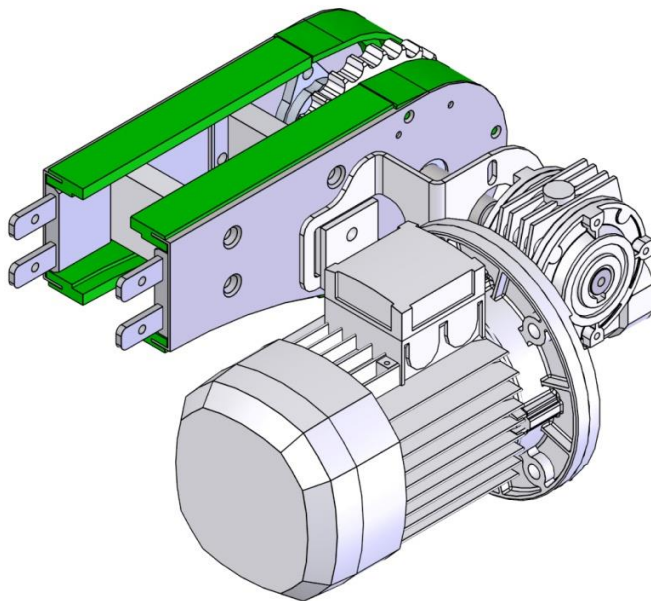
* Dipende dal tipo di motore utilizzato

** Dipende dal tipo di catena utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

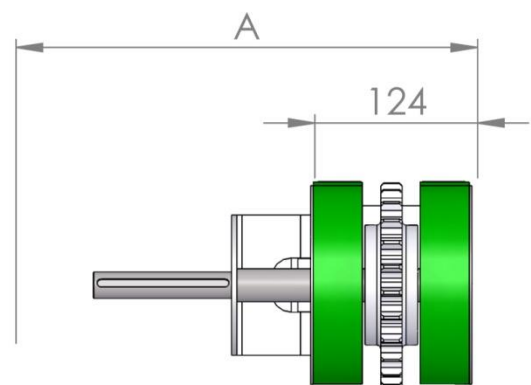
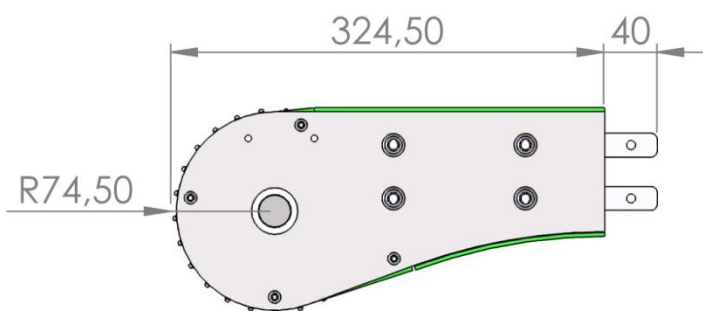
Motorizzazione pendolare con catena guidata

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena. Questo tipo di testata si presta per applicazioni con trasportatori di lunghezza limitata o ad alte velocità. Se accoppiata con una testata di rinvio tensionata (esecuzione speciale da richiedere all'ufficio tecnico) permette di eseguire il moto del trasportatore in "spinta".

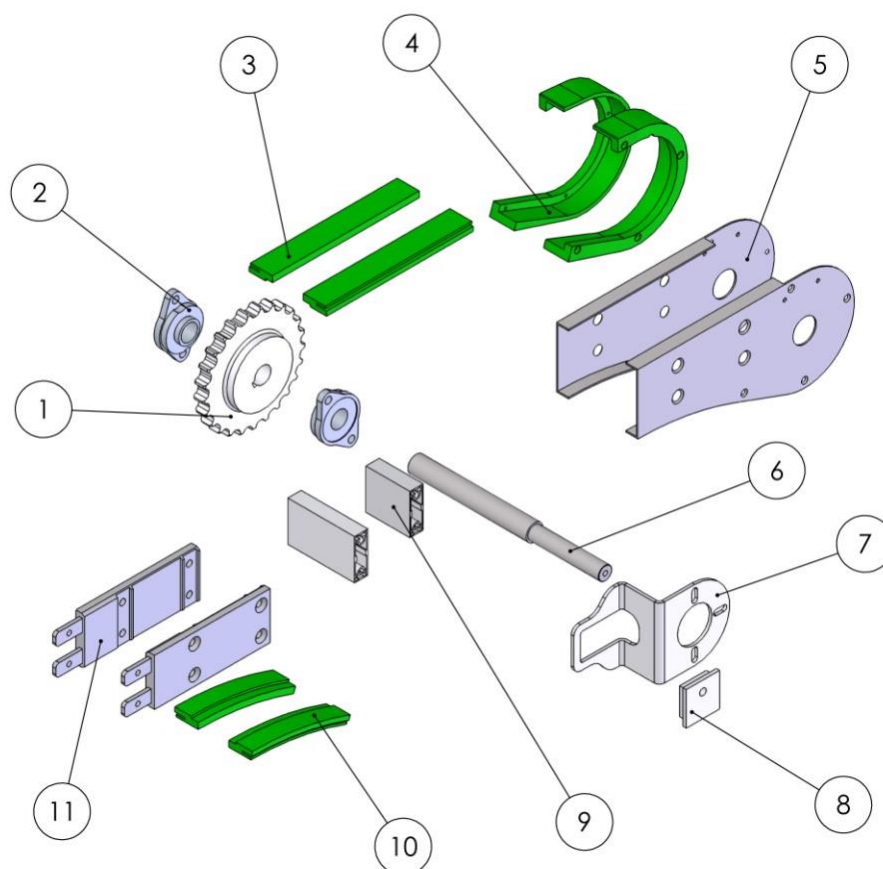


Caratteristiche tecniche:

| | |
|--|-------------------------|
| Motore Standard | : Trifase 220/380 V |
| N° denti pignone di traino con catena in resina | : Z 12 Dp. 147 mm |
| N° denti pignone di traino con catena in acciaio | : Z 25 Dp. 153 mm |
| Velocità standard a 50 Hz (m/min) | : 6.5, 14, 23, 35.5, 64 |



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|--|--------------------|
| 1 | RUOTA DI TRAINO | ** |
| 2 | SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25 | UFL005 |
| 3 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC220 |
| 4 | PATTINO SOTTO CATENA DESTRO/SINISTRO | L5TR06D L5TR06S |
| 5 | PIASTRA DESTRA/SINISTRA TESTATA DI RINVIO A 180° CON FORO DIAM 35 mm. | F5TRMD F5TRMS |
| 6 | ALBERO MOTORE | * |
| 7 | LEVA DI REAZIONE | * |
| 8 | PERNO PER BRACCIO DI REAZIONE | F5TM06 |
| 9 | DISTANZIALE INTERNO | L5MP03 |
| 10 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC145 |
| 11 | PIASTRA TESTATA IN FUSIONE D'ALLUMINIO | F5PG14 |

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

** Dipende dal tipo di catena utilizzato

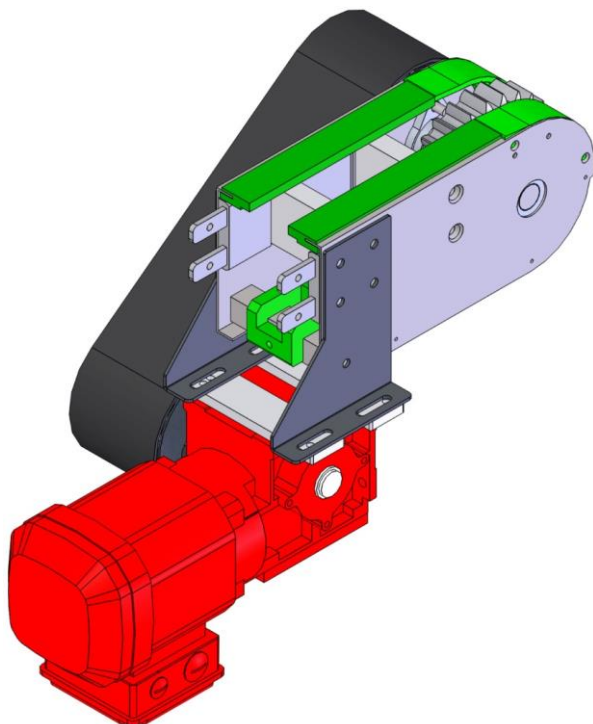
Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Motorizzazione rinviata

I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.



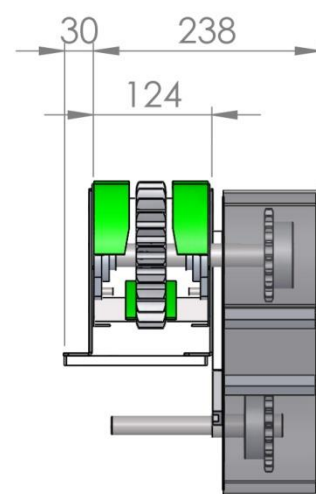
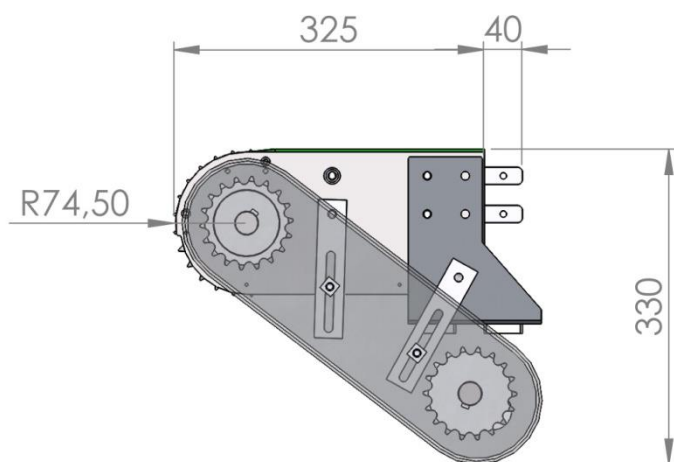
Caratteristiche tecniche:

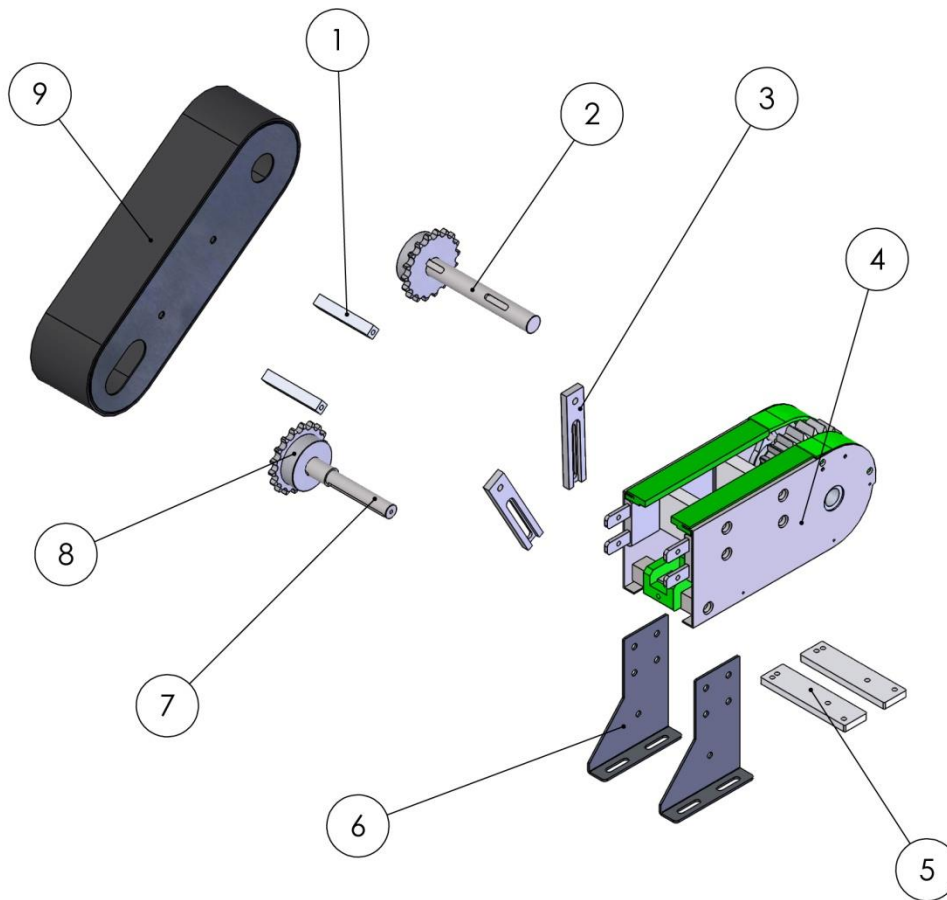
Motore Standard : Triphase 220/380 V

N° denti pignone di traino con catena in resina : Z 12 Dp. 147 mm

N° denti pignone di traino con catena in acciaio : Z 25 Dp. 153 mm

Velocità standard a 50 Hz (m/min) : 6.5, 14, 23, 35.5, 64





| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|------------------------------------|-----------------|
| 1 | DISTANZIALE PER CARTER | F5TM13 |
| 2 | ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304 | L5TM08 |
| 3 | STAFFA PER CARTER | F5TM12 |
| 4 | TESTATA DI MOTORIZZAZIONE CLASSICA | L5M |
| 5 | PIATTO DI FISSAGGIO MOTORIDUTTORE | L5TM1049 |
| 6 | STAFFA TENUTA RIDUTTORE | F5TM09 |
| 7 | ALBERO MOTORE | * |
| 8 | PIGNONE SEMPLICE | * |
| 9 | CARTER | F5TM24 |

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

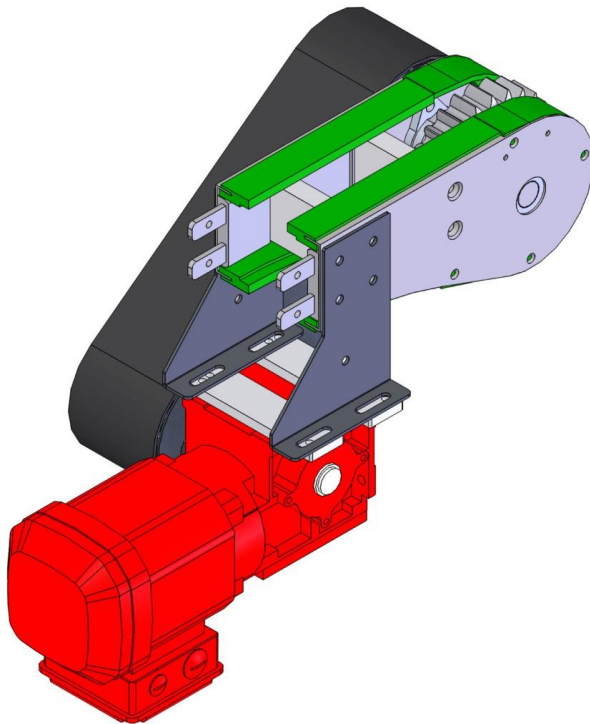
Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Motorizzazione rinviata con catena guidata

I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.



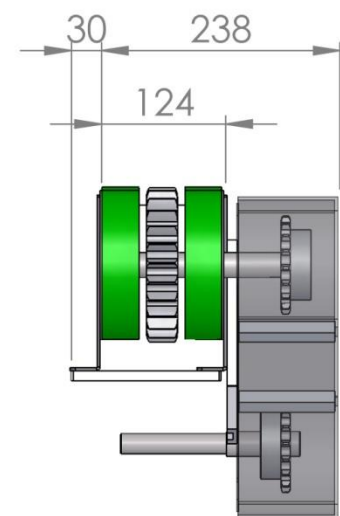
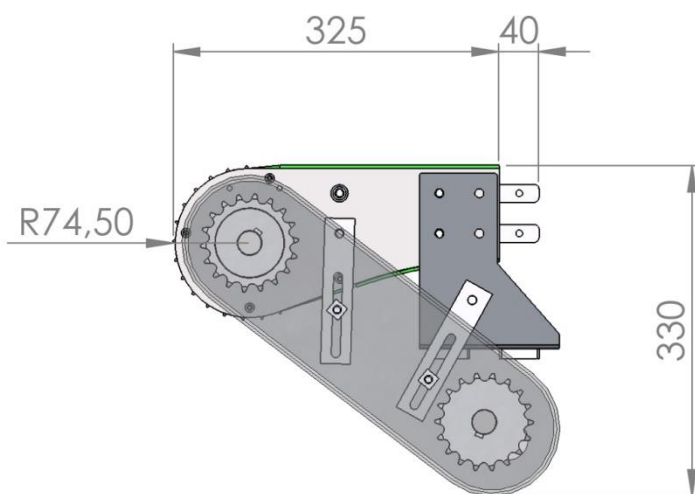
Caratteristiche tecniche:

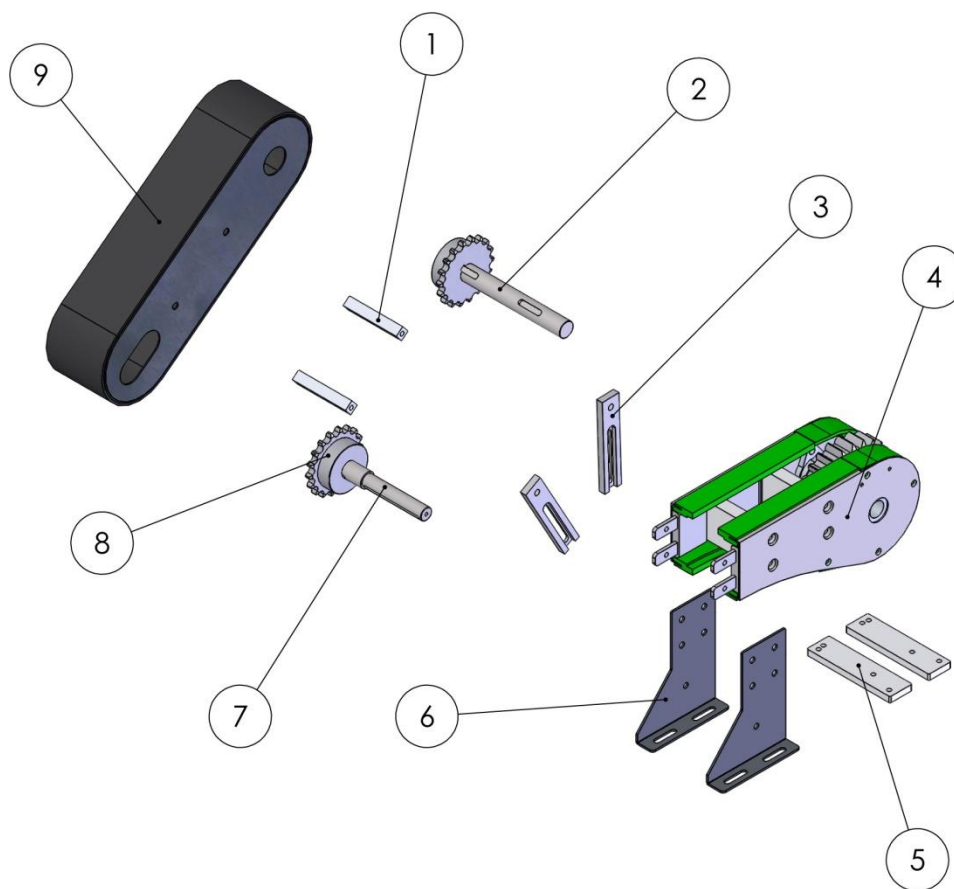
Motore Standard : Triphase 220/380 V

N° denti pignone di traino con catena in resina : Z 12 Dp. 147 mm

N° denti pignone di traino con catena in acciaio : Z 25 Dp. 153 mm

Velocità standard a 50 Hz (m/min) : 6.5, 14, 23, 35.5, 64





| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|------------------------------------|-----------------|
| 1 | DISTANZIALE PER CARTER | F5TM13 |
| 2 | ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304 | L5TM08 |
| 3 | STAFFA PER CARTER | F5TM12 |
| 4 | TESTATA DI MOTORIZZAZIONE CLASSICA | L5MCG |
| 5 | PIATTO DI FISSAGGIO MOTORIDUTTORE | L5TM1049 |
| 6 | STAFFA TENUTA RIDUTTORE | F5TM09 |
| 7 | ALBERO MOTORE | * |
| 8 | PIGNONE SEMPLICE | * |
| 9 | CARTER | F5TM24 |

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

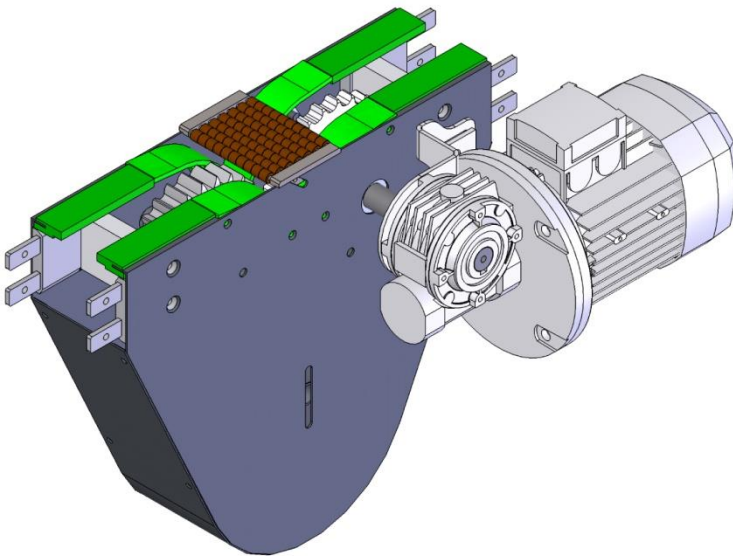
Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Motorizzazione centrale

La testata di motorizzazione centrale, si può installare in qualunque punto del convogliatore. Viene normalmente utilizzata quando il trasportatore ha una configurazione ad anello chiuso. Le migliori condizioni di lavoro si ottengono, posizionando la testata, per quanto possibile, vicino al punto in cui si verifica la maggior situazione di carico. La testata centrale prevede anche un passaggio a rullini che agevola la continuità del trasporto.

Motorizzazione pendolare

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.



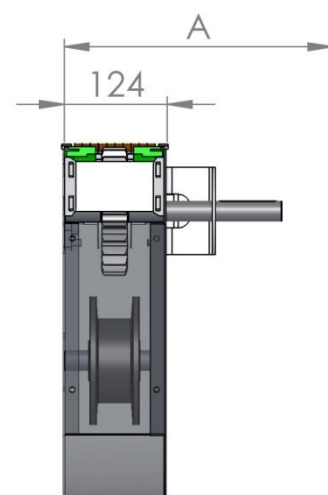
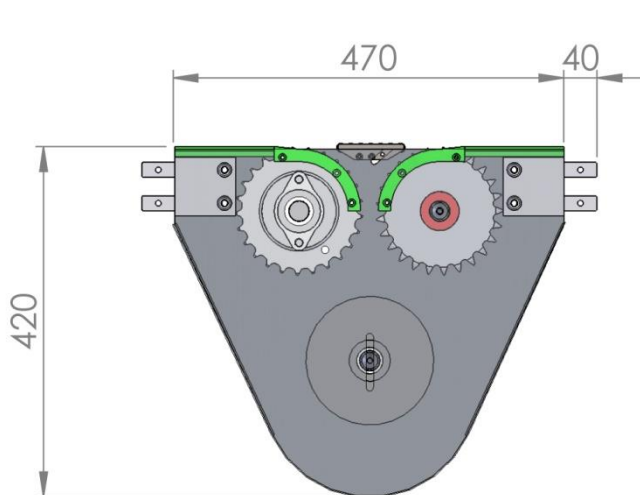
Caratteristiche tecniche:

Motore Standard : Triphase 220/380 V

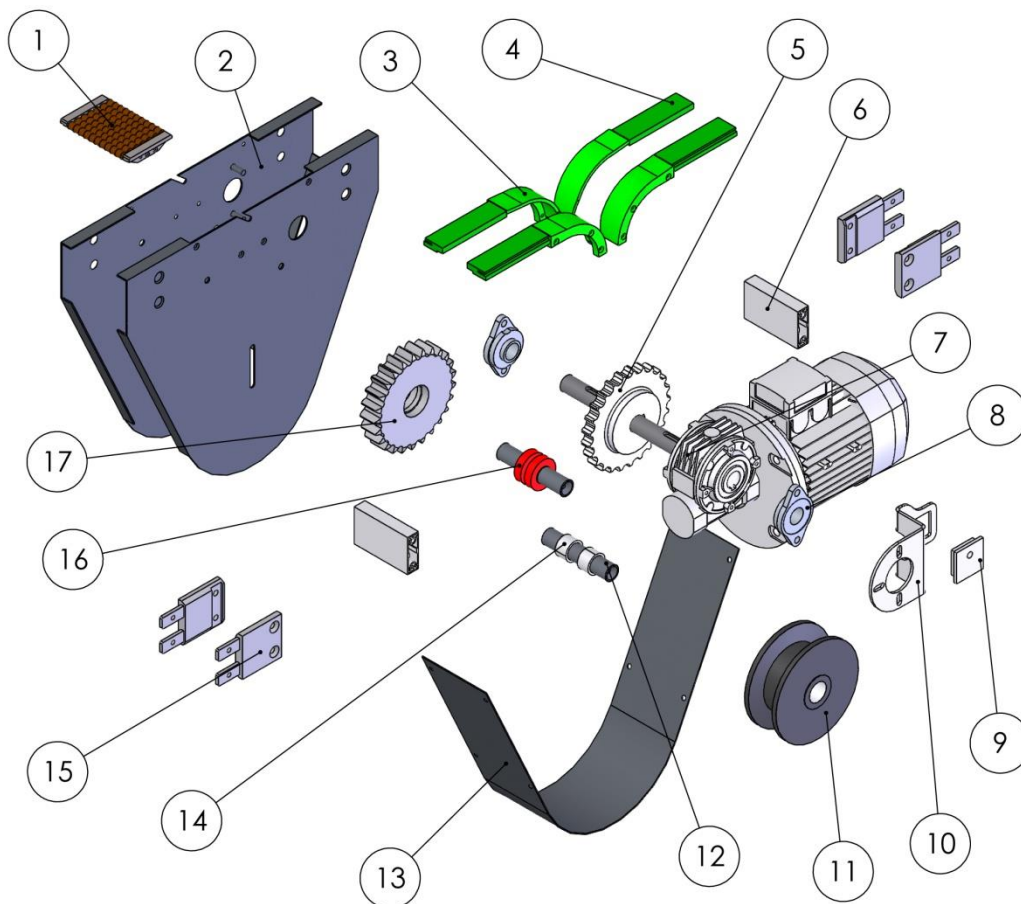
N° denti pignone di traino con catena in resina : Z 12 Dp. 147 mm

N° denti pignone di traino con catena in acciaio : Z 25 Dp. 153 mm

Velocità standard a 50 Hz (m/min) : 6.5, 14, 23, 35.5, 64



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|---|--------------------|
| 1 | PASSAGGIO A RULLINI | L5PARUL |
| 2 | PIASTRA DESTRA/SINISTRA PER MOTORIZZAZIONE CENTRALE | F5MC01D F5MC01S |
| 3 | PATTINO SOTTOCATENA DESTRO/SINISTRO | F5TM35D F5TM35S |
| 4 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC120 |
| 5 | RUOTA DI TRAINO | ** |
| 6 | DISTANZIALE INTERNO | L5MP03 |
| 7 | ALBERO MOTORE | * |
| 8 | SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25 | UFL005 |
| 9 | PERNO PER BRACCIO DI REAZIONE | F5TM06 |
| 10 | LEVA DI REAZIONE | * |
| 11 | RUOTA DI RINVIO IN GLISTAMMIDE NERA | NSXT820 |
| 12 | ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° IN ACCIAIO AISI 304 | L5RL04 |
| 13 | CARTER SUPERIORE | L5TMC02 |
| 14 | BUSSOLE IGUS | MSM-2532-20 |
| 15 | PIASTRA TESTATA IN FUSIONE DI ALLUMINIO | F5PG13 |
| 16 | CUSCINETTI | 6004-2RS |
| 17 | RUOTA DI RINVIO | F5PRRA |

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

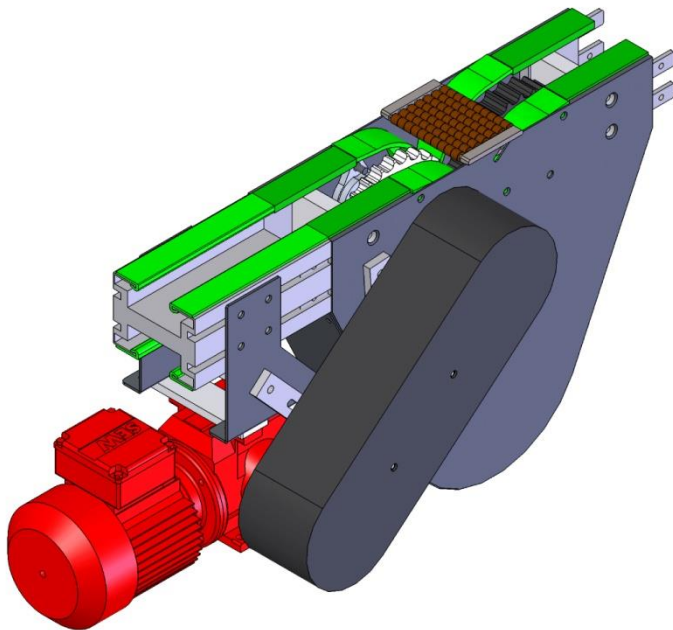
** Dipende dal tipo di catena utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Motorizzazione rinviata

I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.



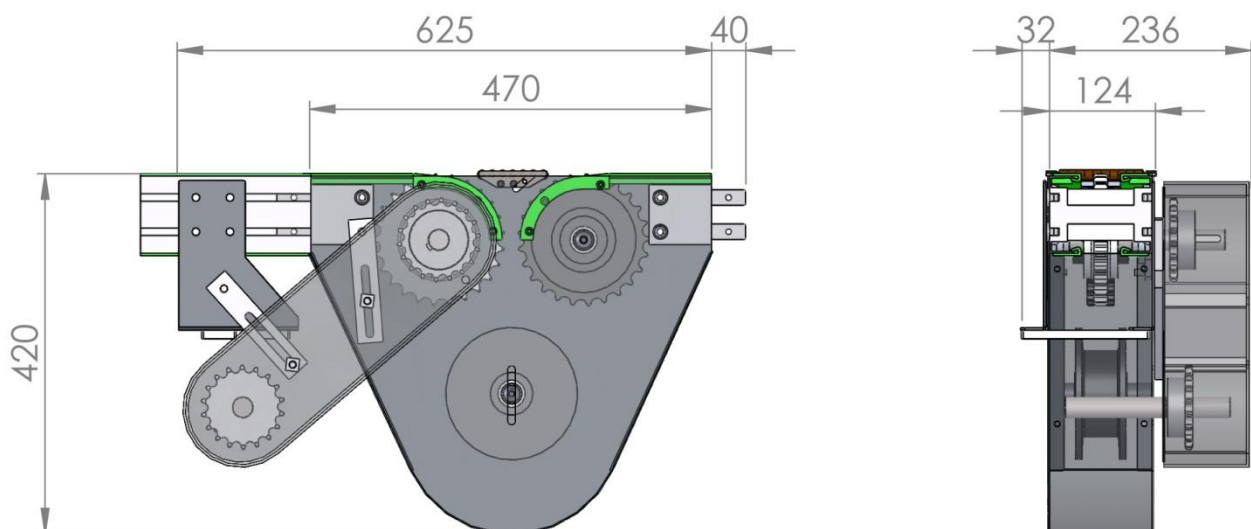
Caratteristiche tecniche:

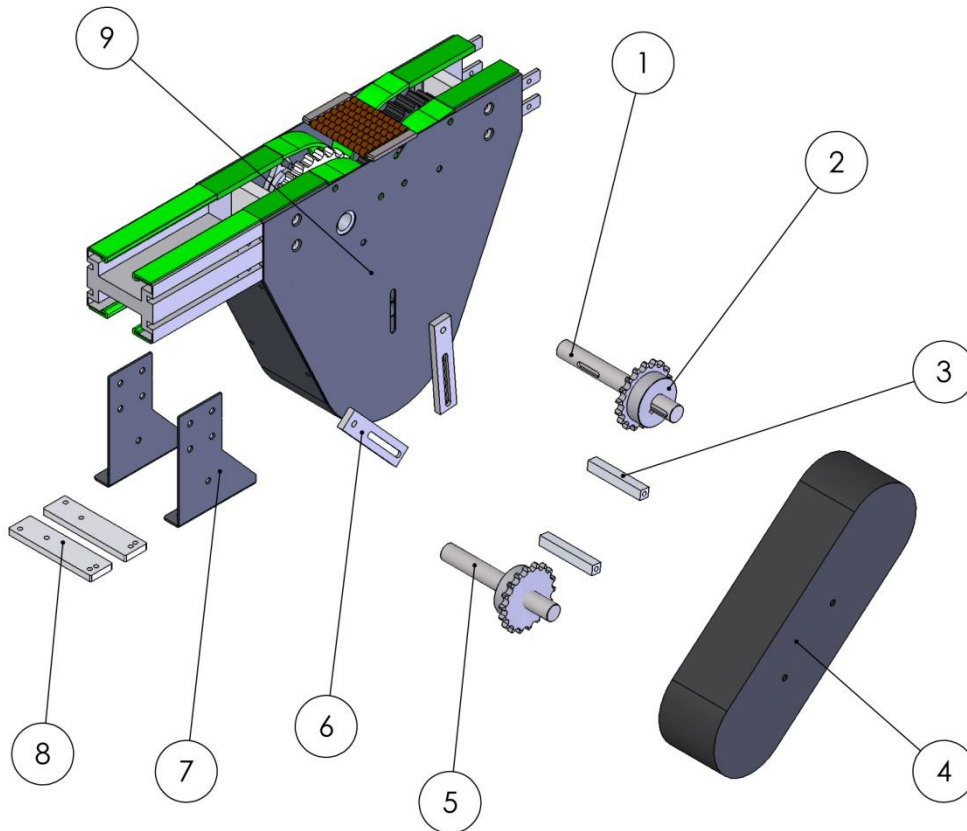
Motore Standard : Triphase 220/380 V

N° denti pignone di traino con catena in resina : Z 12 Dp. 147 mm

N° denti pignone di traino con catena in acciaio : Z 25 Dp. 153 mm

Velocità standard a 50 Hz (m/min) : 6.5, 14, 23, 35.5, 64





| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|--------------------------------|-----------------|
| 1 | ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304 | L5TM08 |
| 2 | PIGNONE SEMPLICE | * |
| 3 | DISTANZIALE PER CARTER | F5TM13 |
| 4 | CARTER | F5TM24 |
| 5 | ALBERO MOTORE | * |
| 6 | STAFFA PER CARTER | F5TM12 |
| 7 | PIASTRA DI GIUNZIONE | L5TM1049 |
| 8 | STAFFA TENUTA RIDUTTORE | F5TM09 |
| 9 | MOTORIZZAZIONE CENTRALE | L5MC |

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



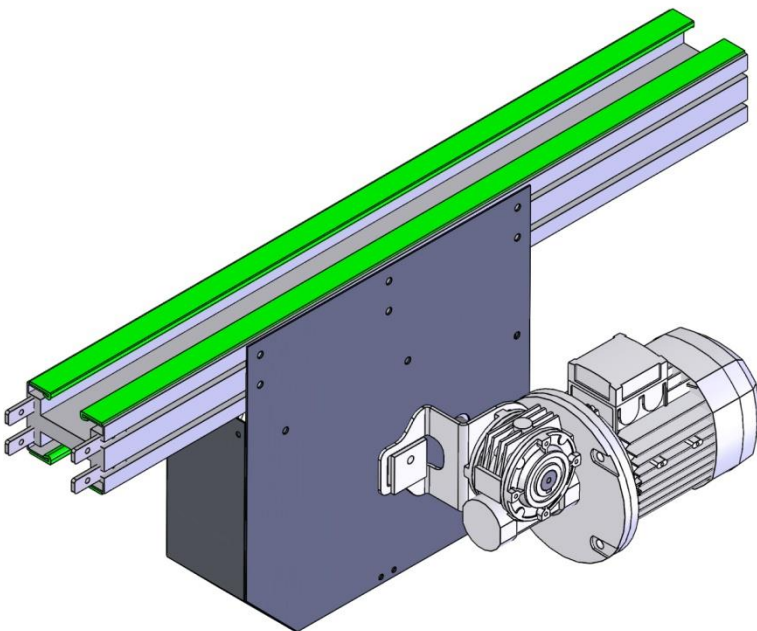
Motorizzazione intermedia sul ritorno di catena

La testata di motorizzazione intermedia sul ritorno catena si può installare in qualunque punto del convogliatore. Viene utilizzata quando all'estremità del trasportatore non vi è spazio sufficiente per contenere gli ingombri del gruppo motore. Le migliori condizioni di lavoro si ottengono, posizionando la testata per quanto possibile vicino alla testata di rinvio, posta all'estremità del trasportatore rispetto al senso di marcia. Il pignone di traino agisce sul ramo di ritorno della catena.

Nel caso di utilizzo di una motorizzazione intermedia sul ritorno di catena, il tiro ammissibile sul trasportatore risulta minore rispetto agli altri tipi di motorizzazione: si prega quindi di contattare il nostro Ufficio Tecnico per una più corretta valutazione.

Motorizzazione pendolare

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.



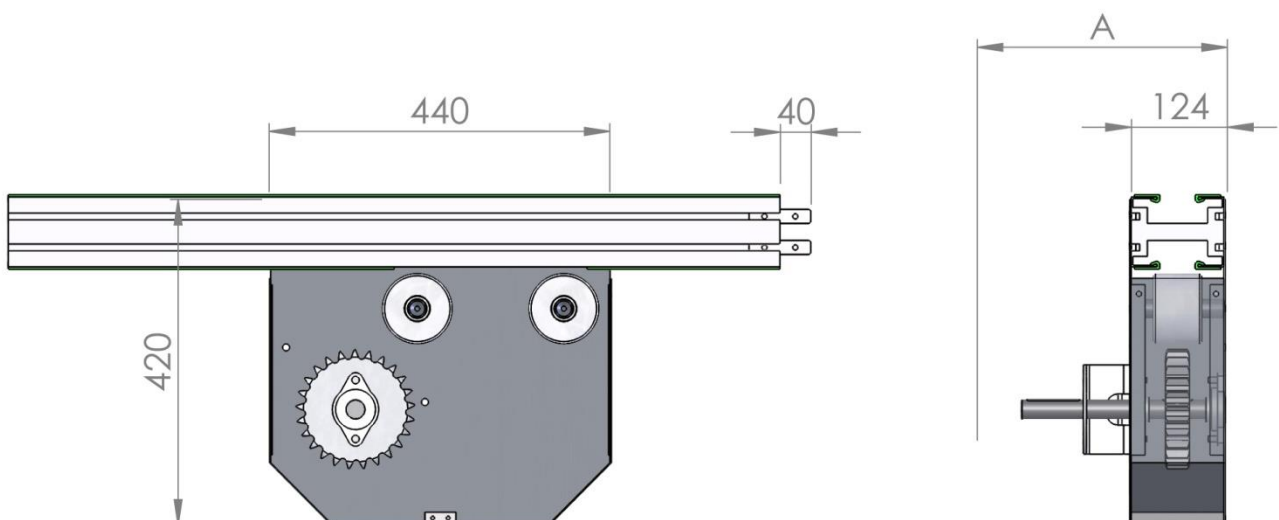
Caratteristiche tecniche:

Motore Standard : Triphase 220/380 V

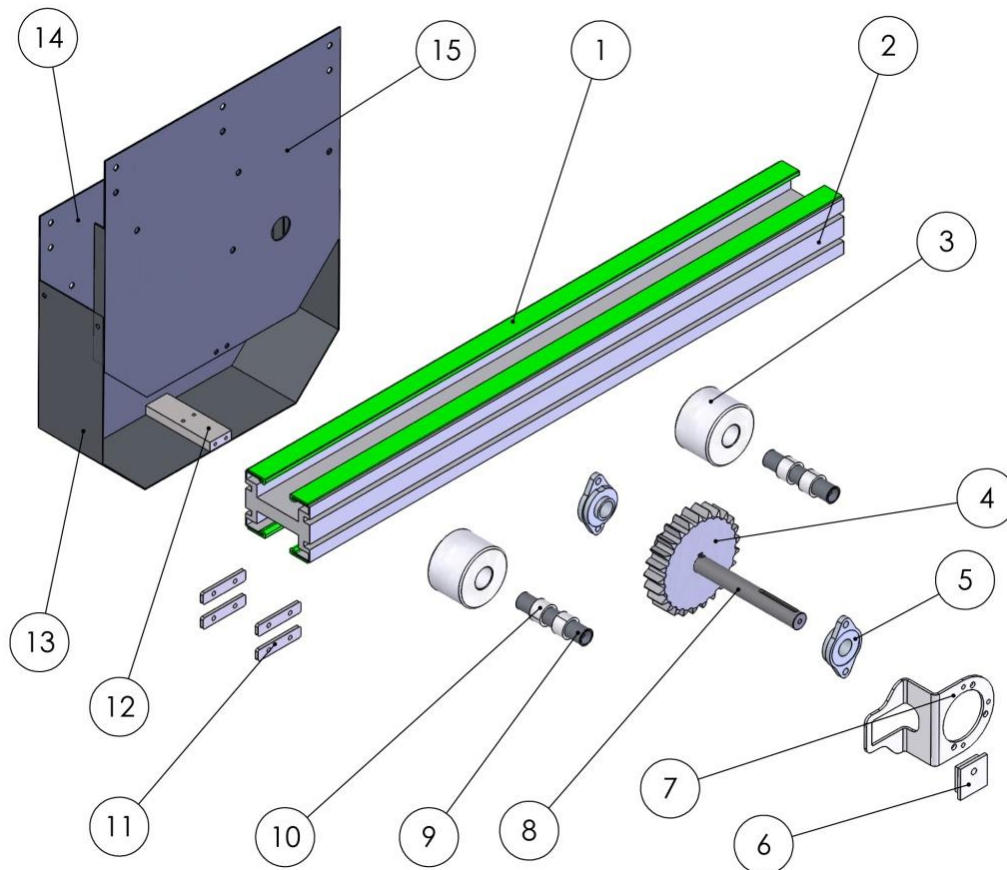
N° denti pignone di traino con catena in resina : Z 12 Dp. 147 mm

N° denti pignone di traino con catena in acciaio : Z 25 Dp. 153 mm

Velocità standard a 50 Hz (m/min) : 6.5, 14, 23, 35.5, 64



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|-------------------------------------|-----------------|
| 1 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | GS2 |
| 2 | CANALE | L5TC07 |
| 3 | RULLO FOLLE | F5TR26N |
| 4 | RUOTA DI TRAINO | ** |
| 5 | SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25 | UFL005 |
| 6 | PERNO PER BRACCIO DI REAZIONE | F5TM06 |
| 7 | LEVA DI REAZIONE | * |
| 8 | ALBERO MOTORE | * |
| 9 | ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° | L5RL04 |
| 10 | BUSSOLE IGUS | MSM-2532-20 |
| 11 | PIASTRINA GIUNZIONE CANALE | PG1 |
| 12 | DISTANZIALE PER CARTER | L5TC02 |
| 13 | CARTER | L5TC03 |
| 14 | PIASTRA DESTRA | F5TC05 |
| 15 | PIASTRA SINISTRA | F5TC06 |

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

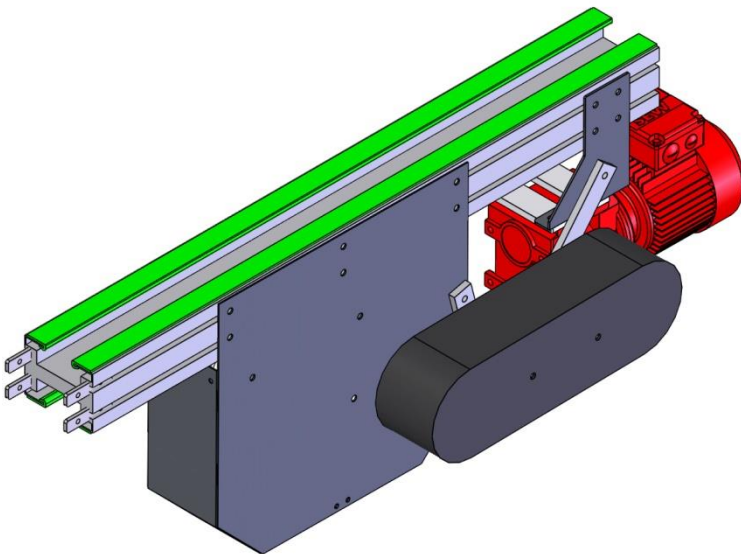
** Dipende dal tipo di catena utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Motorizzazione rinviata

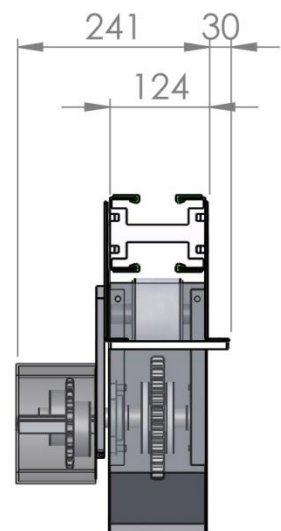
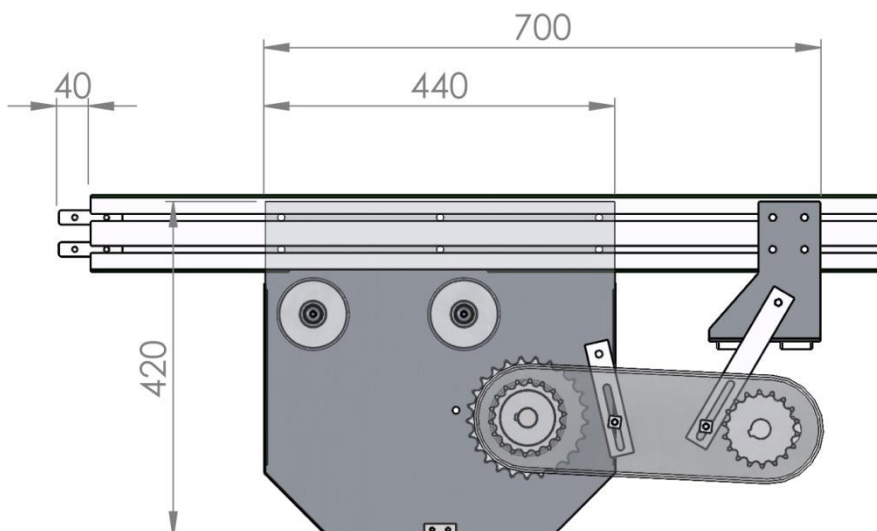
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

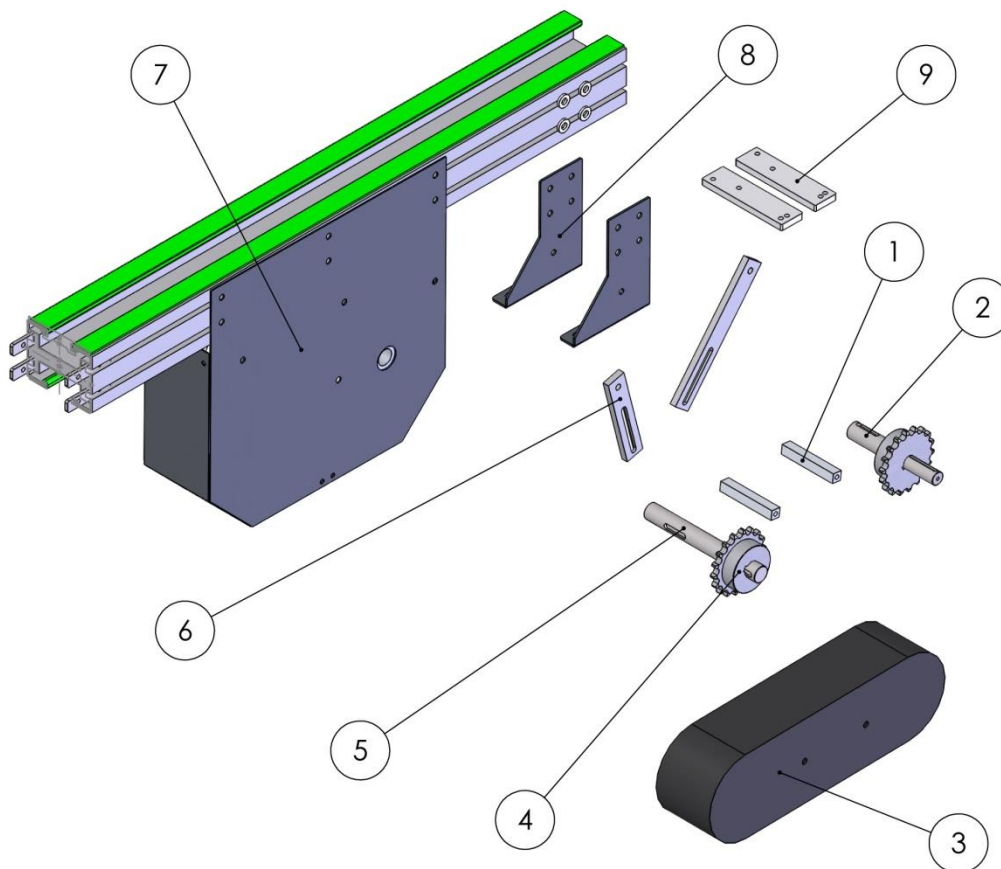
La tensione della catena di trasmissione viene regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.



Caratteristiche tecniche:

| | |
|--|-------------------------|
| Motore Standard | : Triphase 220/380 V |
| N° denti pignone di traino con catena in resina | : Z 12 Dp. 147 mm |
| N° denti pignone di traino con catena in acciaio | : Z 25 Dp. 153 mm |
| Velocità standard a 50 Hz (m/min) | : 6.5, 14, 23, 35.5, 64 |



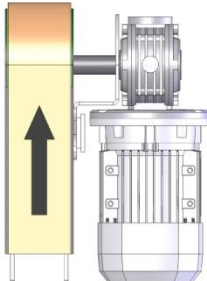
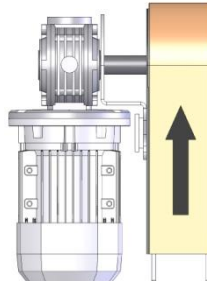


| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|--------------------------------|-----------------|
| 1 | DISTANZIALE PER CARTER | F5TM13 |
| 2 | ALBERO MOTORE | * |
| 3 | CARTER | F5TM24 |
| 4 | PIGNONE SEMPLICE | * |
| 5 | ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304 | L5TM08 |
| 6 | STAFFA PER CARTER | F5TM12 |
| 7 | MOTORIZZAZIONE INTERMEDIA | L5MI |
| 8 | STAFFA TENUTA RIDUTTORE | F5TM09 |
| 9 | PIASTRA DI GIUNZIONE | L5TM1049 |

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DELLE TESTATE DI MOTORIZZAZIONE

| Descrizione | Codice di Ordinazione | |
|----------------------------|---|---|
| Tipo di motorizzazione | Di estremità pendolare : L5MP Di estremità rinviate : L5MR Di estremità pendolare con catena guidata : L5MPCG Di estremità rinviate con catena guidata : L5MRCCG Centrale pendolare : L5MCP Centrale rinviate : L5MCR Intermedia pendolare : L5MIP Intermedia rinviate : L5MIP | |
| Lato motore | Destro: D  | Sinistro: S  |
| Tipo di motoriduttore | Bonfiglioli MVF49 Bonfiglioli W63 SEW WA20 SEW WA30 | |
| Presenza del motoriduttore | Sì: Y No: N | |
| Tipo di catena | Plastica: Acciaio Inox: SS | |

Al momento dell'ordine, in caso di acquisto del motore incluso, si prega di specificare la velocità richiesta.

Esempio:

Motorizzazione di estremità pendolare destra con motoriduttore SEW WA30 incluso e catena in plastica

Cod: L5MP-D-WA30-Y

NOTA: Per velocità superiori ai 20 m/min o in presenza di avviamenti frequenti o carichi elevati, è indispensabile che i motori siano posti sotto avviatori soft starter o inverter

Motorizzazione in curva

La testata di motorizzazione in curva viene utilizzata per realizzare dei sistemi di trasporto ad anello, oppure per realizzare dei sistemi a spirale in salita o in discesa.

In questo caso la catena riceve il moto in corrispondenza di ogni curva e si possono realizzare dei sistemi di accumulo con carichi di lavoro elevati senza limiti di sviluppo in lunghezza.

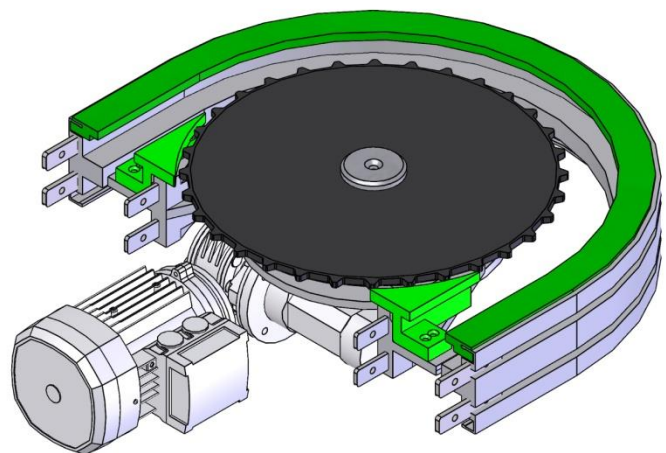
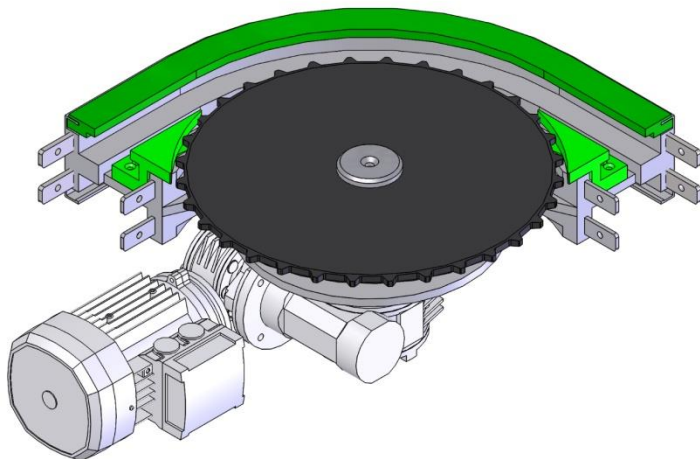
Normalmente il gruppo viene applicato nelle curve a 180°, ma può essere utilizzato anche su curve a 90° (fornito a richiesta); in questo caso il carico di lavoro risulta inferiore.

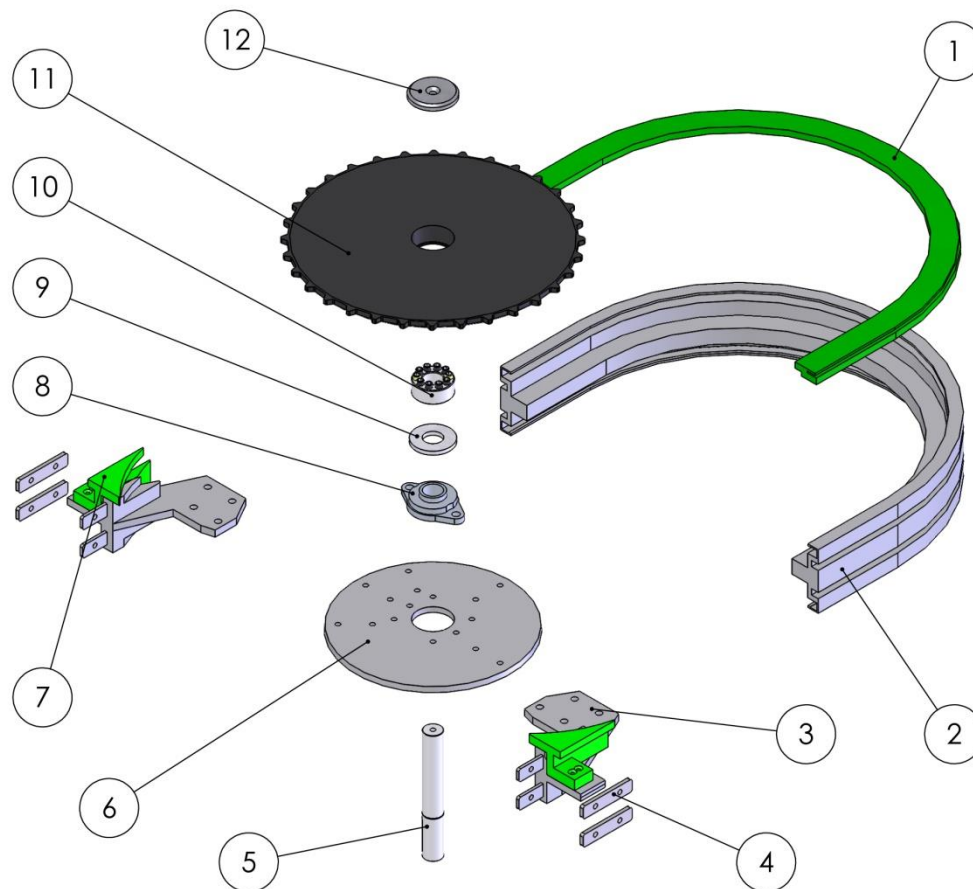
La motorizzazione in curva può essere realizzata solo con i seguenti tipi di catena:

Tipo BAT LF K 450 (bidirezionale)

Tipo BAT HFP K 450 (bidirezionale)

N.B. Le catene BAT LF e HFP K 450 hanno la particolarità di poter essere mosse in entrambe le direzioni di marcia. Questa caratteristica tecnica consente, per esempio, di invertire il senso di marcia nel caso di un polmone di accumulo ad elica verticale, realizzando un sistema LIFO di grande semplicità e praticità.





| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|---|--------------------|
| 1 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | GS2 |
| 2 | ESTERNO CURVA ORIZZONTALE | L5EC(ANGOLO) |
| 3 | FORCELLA DI COLLEGAMENTO GUIDA CANALE | L5CP03N |
| 4 | PIASTRINA GIUNZIONE CANALE | PG1 |
| 5 | ALBERO MOTORE | * |
| 6 | DISCO DI BASE | F5CM01 |
| 7 | PATTINO DESTRO/SINISTRO PER CATENA TRA DISCO E FORCELLA | L5CP08D L5CP08S |
| 8 | SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25 | UFL005 |
| 9 | RONDELLA DI SPESSORE | F5CM06 |
| 10 | CALETTATORE | MPBIKON-4000 |
| 11 | DISCO DENTATO | F5CM03 |
| 12 | TAPPO DI CHIUSURA | F5CM07 |

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

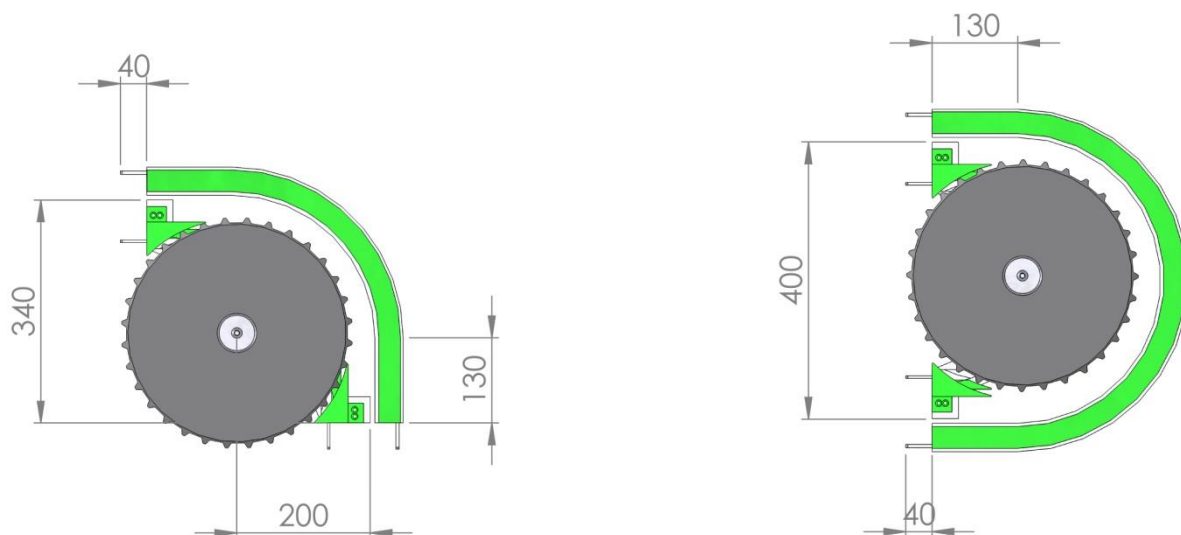
| COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DELLE MOTORIZZAZIONI IN CURVA | |
|---|--|
| Descrizione | Codice di Ordinazione |
| Tipo di motorizzazione | Motorizzazione in curva: L5MC |
| Tipo di curva | 90° 180° |
| Tipo di motoriduttore | Bonfiglioli MVF49 Bonfiglioli MVF49L Bonfiglioli MVF63 |
| Presenza del motoriduttore | Si: Y No: N |

Al momento dell'ordine, in caso di acquisto del motore incluso, si prega di specificare la velocità richiesta.

Esempio:

Motorizzazione in curva a 180° con motoriduttore Bonfiglioli MVF49 incluso

Cod: L5MC-180-MVF49-Y

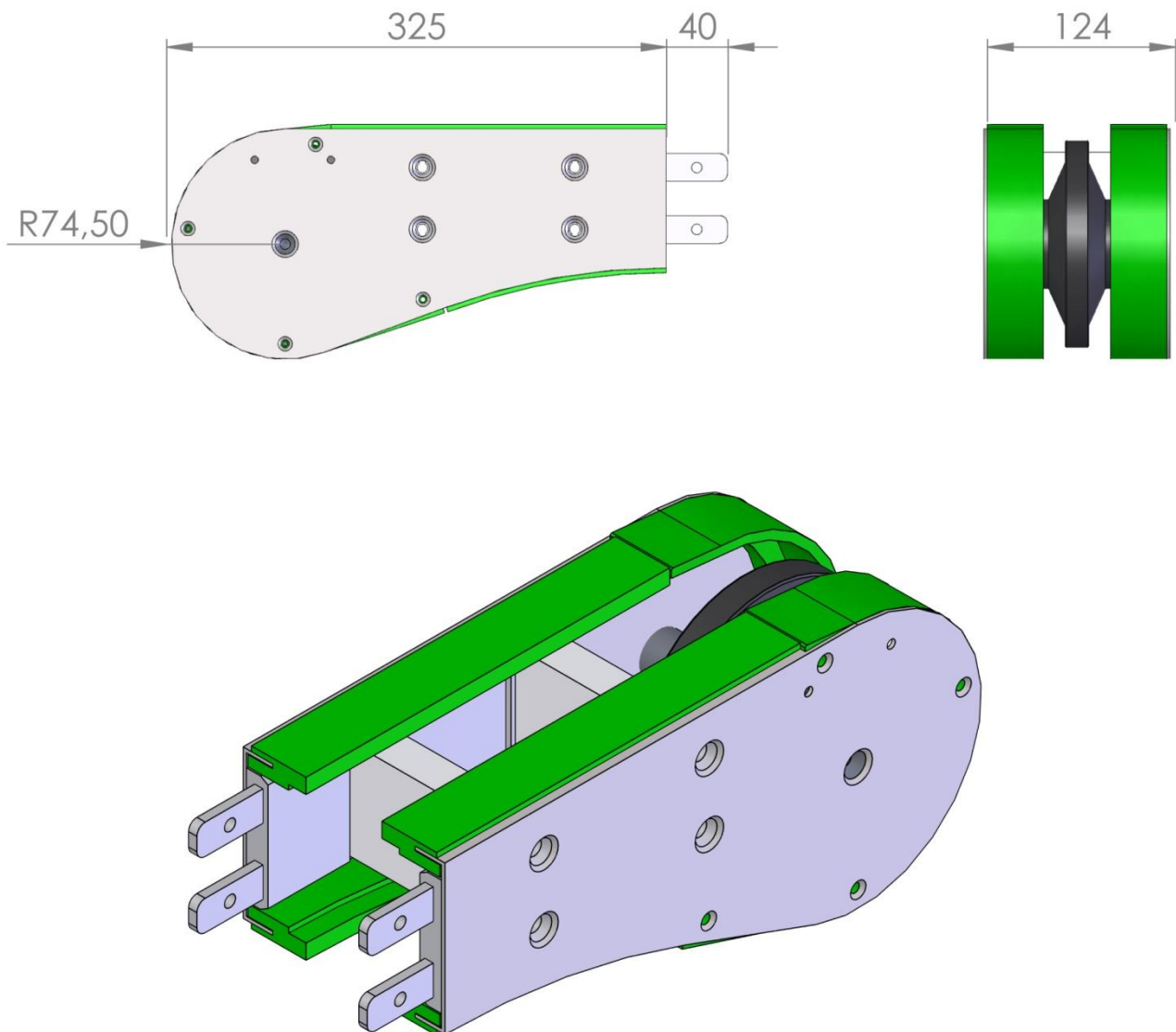


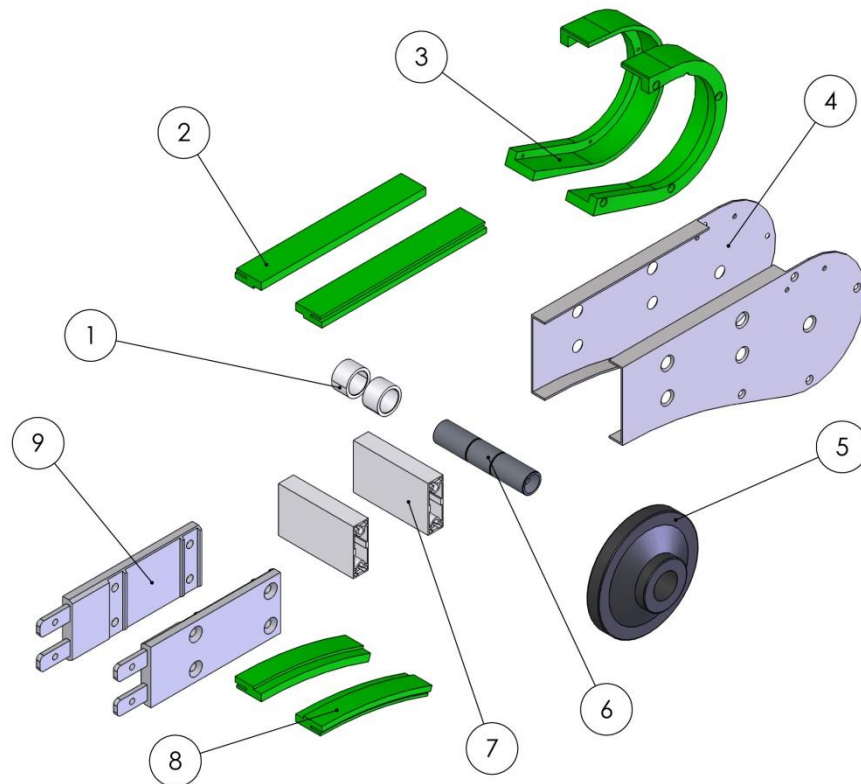
Rinvii Standard

Esistono diversi gruppi di rinvio standard in funzione delle esigenze costruttive del trasportatore, per velocità fino a 70m/min. In ogni gruppo di rinvio la catena è guidata in tutto il suo percorso, per evitare il deragliamenti nel tratto inferiore.

Il gruppo di rinvio a 90° è usato unicamente nelle applicazioni di accumulo o di elevatore con trasportatore a spirale e non possiede il ritorno catena.

Rinvio finale a 180° lungo



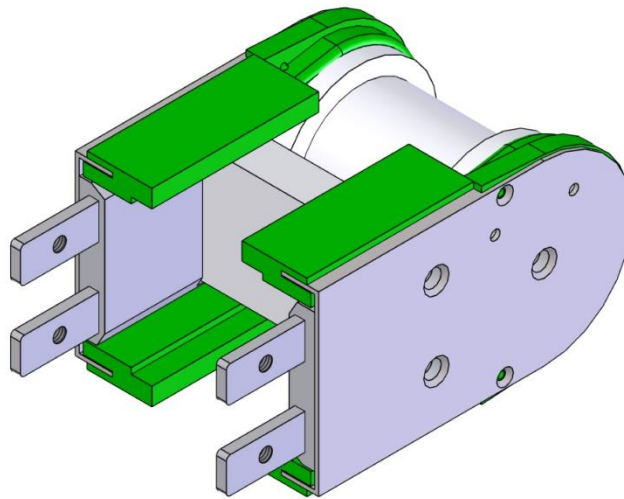
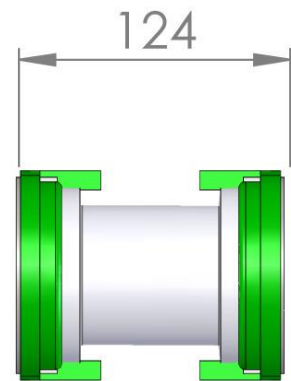
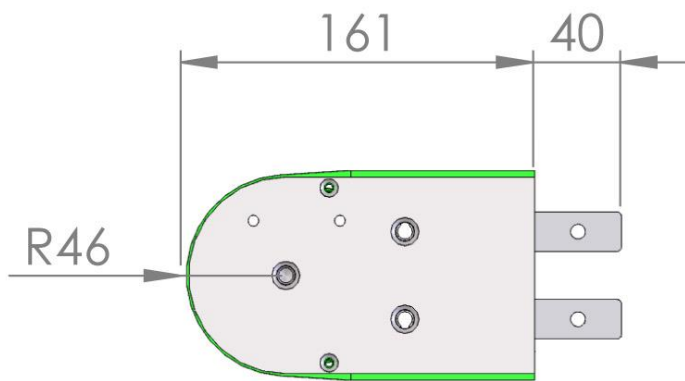


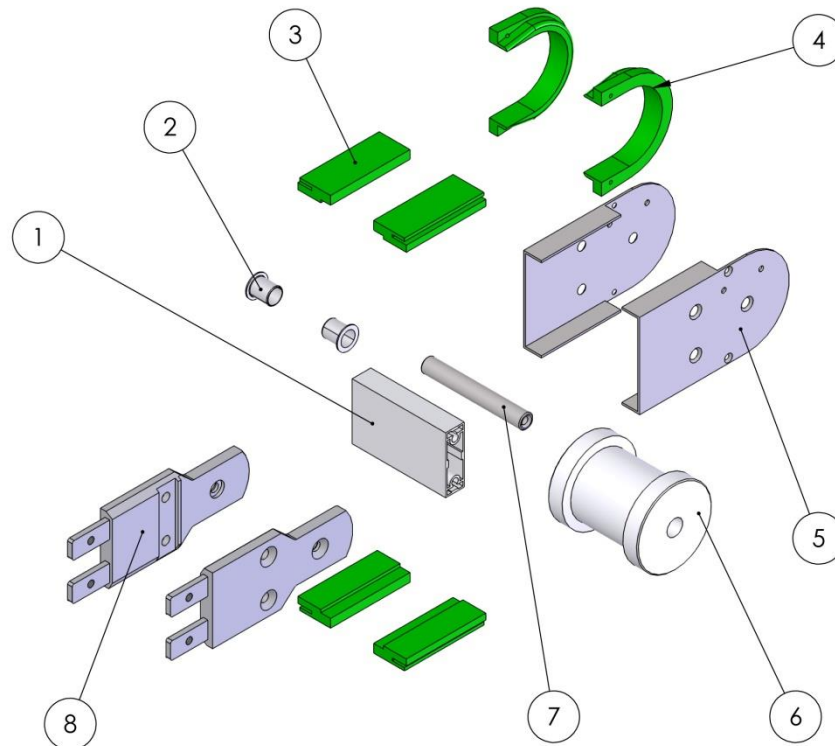
| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|--|--------------------|
| 1 | BUSSOLA IGUS | WFM-2528-21 |
| 2 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC220 |
| 3 | PATTINO SOTTO CATENA DESTRO/SINISTRO | L5TR06D L5TR06S |
| 4 | PIASTRA DESTRA/SINISTRA TESTATA DI RINVIO A 180° CON FORO DIAM 35 mm. | F5TR30 F5TR31 |
| 5 | RUOTA DI RINVIO | F5RRA |
| 6 | ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° IN ACCIAIO AISI 304 | L5RL04 |
| 7 | DISTANZIALE INTERNO | L5MP03 |
| 8 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC145 |
| 9 | PIASTRA TESTATA IN FUSIONE D'ALLUMINIO | F5PG14 |

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Codice Ordinazione: L5RL

Rinvio finale a 180° corto



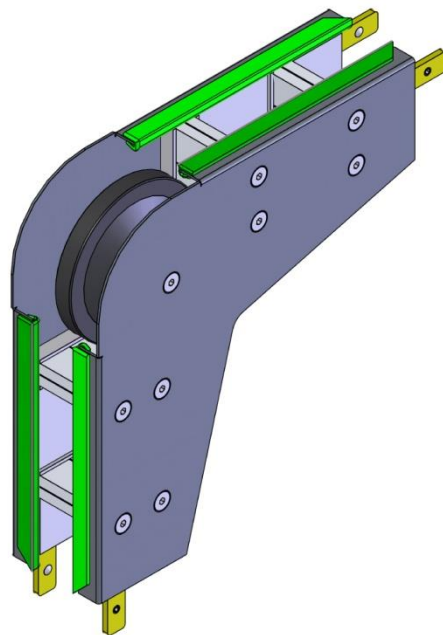
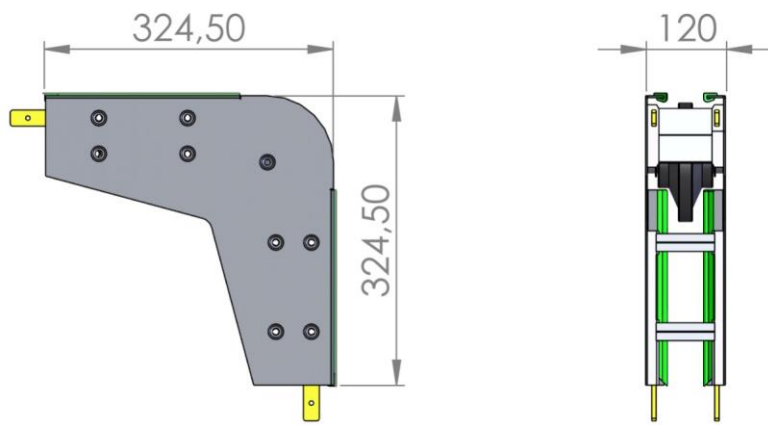


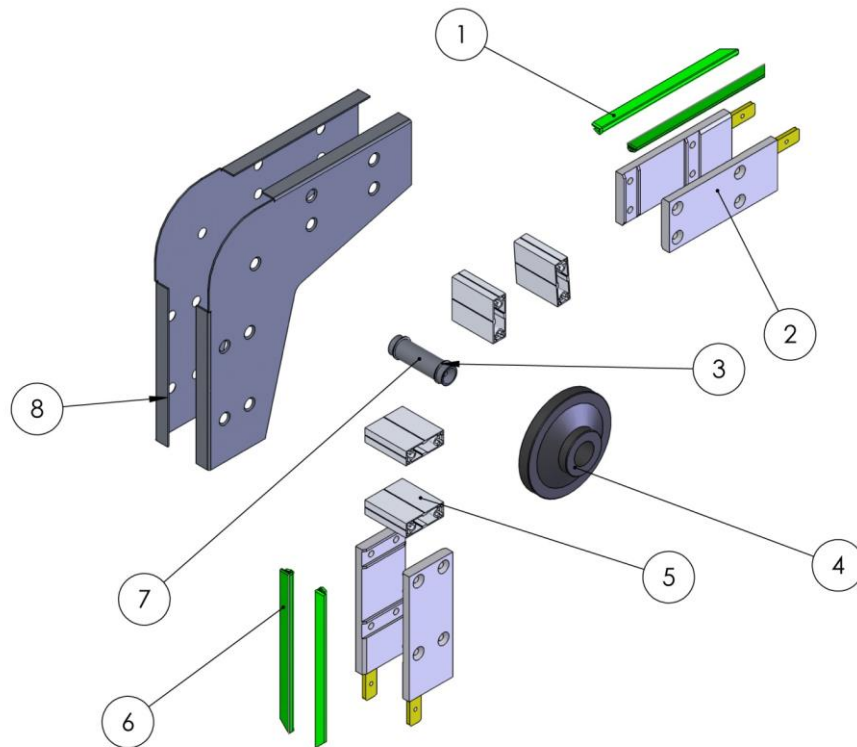
| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|--|--------------------|
| 1 | DISTANZIALE INTERNO | L5MP03 |
| 2 | BUSSOLA IGUS | GFM-1517-20 |
| 3 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC085 |
| 4 | PATTINO SOTTOCATENA | F5TR11 |
| 5 | PIASTRA TESTATA DI RINVIO A 180° CORTA IN FUSIONE DI ALLUMINIO | F5PG13 |
| 6 | RULLO IN NYLON | L5RC04 |
| 7 | ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° CORTA IN ACCIAIO AISI 304 | F5TR33 |
| 8 | PIASTRA TESTATA RINVIO CORTA DESTRA/SINISTRA | F5TR32D F5TR32S |

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Codice Ordinazione: L5RC

Rinvio finale a 90°





| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|---|-----------------|
| 1 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5CP220 |
| 2 | PIASTRA TESTATA IN FUSIONE DI ALLUMINIO | F5PG14 |
| 3 | BUSSOLA IGUS | MSM-2532-20 |
| 4 | RUOTA DI RINVIO IN POLIETILENE NERO | F5PRRA |
| 5 | DISTANZIALE INTERNO | L5MP03 |
| 6 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5CP220 |
| 7 | ALBERO PER TESTATA DI RINVIO | L5RL04 |
| 8 | CARTER IN ACCIAIO | L5PTR90 |

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

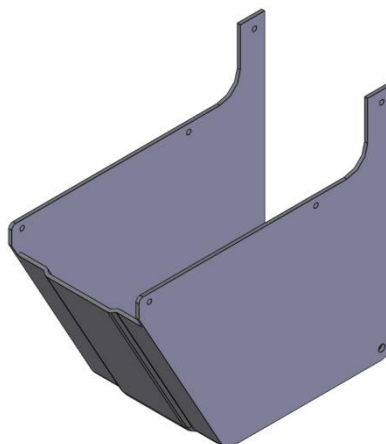
Codice Ordinazione: L5R90



Protezioni antinfortunistiche sulle testate di estremità

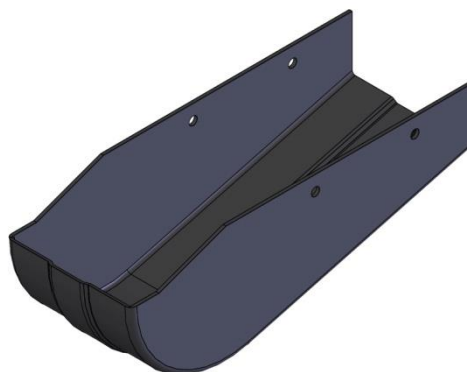
Carter di protezione su testata di motorizzazione terminale

Cod.: L5-PMT



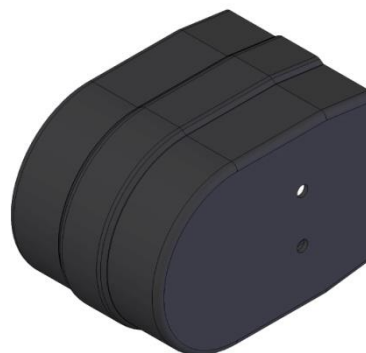
Carter di protezione su testata di rinvio lunga

Cod.: L5-PRL



Carter di protezione su testata di rinvio corta

Cod.: L5-PRC



Curve

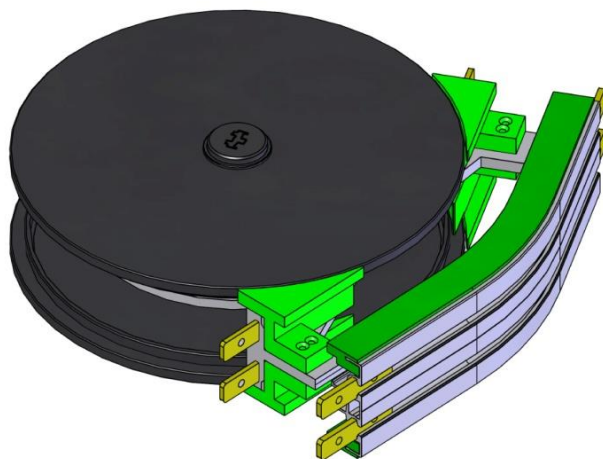
Curve orizzontali con disco folle

Le curve orizzontali con disco folle, vengono utilizzate per consentire il cambio di direzione del trasportatore, riducendo gli attriti di funzionamento al minimo possibile.

La curva ed il disco folle, sono realizzati in modo da guidare costantemente la catena. Il disco è supportato da due cuscinetti del tipo stagno a lubrificazione permanente. E' tuttavia previsto un ulteriore cappuccio di protezione a tenuta d'acqua.

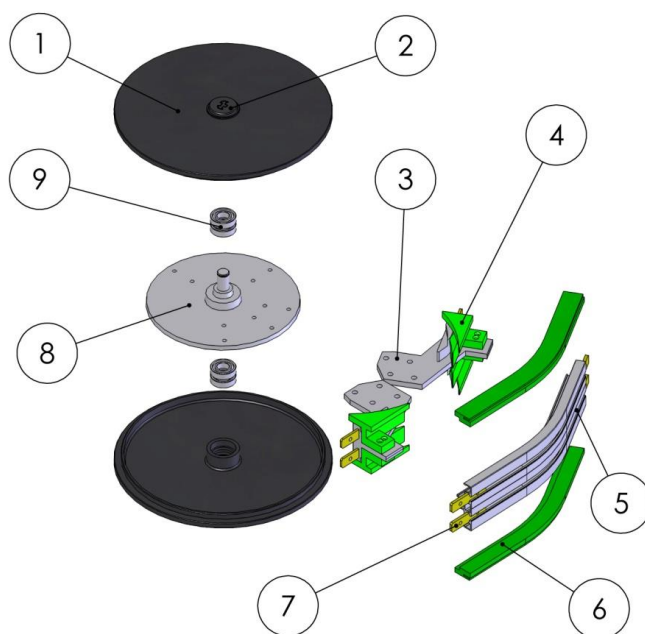
Le curve possono essere a disco doppio per percorso con andata e ritorno; oppure a disco semplice per percorso con sola andata.

Le versioni standard sono: 30°-45°-60°-90°-180°.

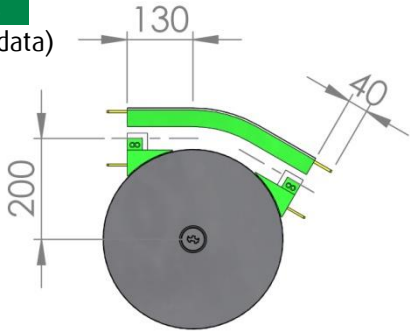
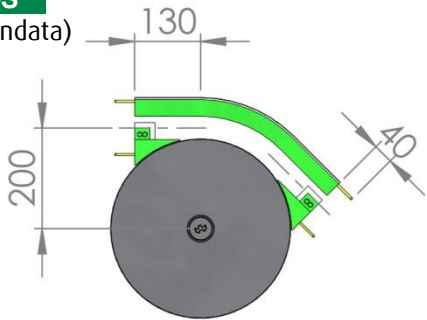
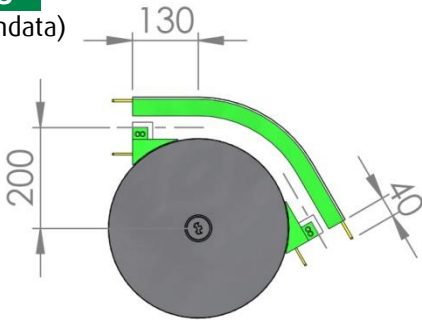
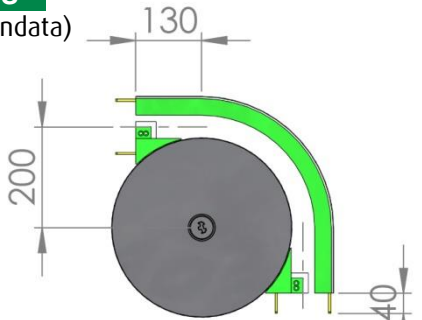
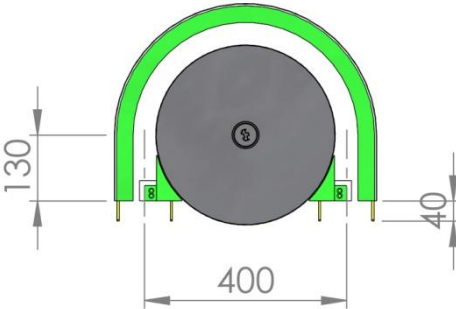


| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|---|--------------------|
| 1 | DISCO FOLLE IN POLICARBONATO | F5CP01 |
| 2 | TAPPO | F5CP05 |
| 3 | FORCELLA DI COLLEGAMENTO GUIDA CANALE | L5CP03N |
| 4 | PATTINO DESTRO/SINISTRO PER CATENA TRA DISCO E FORCELLA | L5CP08D L5CP08S |
| 5 | ESTERNO CURVA ORIZZONTALE | L5EC(ANGOLO) |
| 6 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC05(ANGOLO) |
| 7 | PIASTRINA GIUNZIONE CANALE | PG1 |
| 8 | DISCO BASE CON PERNO PER CURVA FOLLE DOPPIA | F5CP02 |
| 9 | CUSCINETTI | 6004-2RS |

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Curve orizzontali con disco folle

| | |
|---|---|
| <p>CURVA A 30°</p> <p>Cod.: L5-CF30-D (doppia: andata e ritorno)</p> <p>Cod.: L5-CF30-S (semplice: solo andata)</p>  | <p>CURVA A 45°</p> <p>Cod.: L5-CF45-D (doppia: andata e ritorno)</p> <p>Cod.: L5-CF45-S (semplice: solo andata)</p>  |
| <p>CURVA A 60°</p> <p>Cod.: L5-CF60-D (doppia: andata e ritorno)</p> <p>Cod.: L5-CF60-S (semplice: solo andata)</p>  | <p>CURVA A 90°</p> <p>Cod.: L5-CF90-D (doppia: andata e ritorno)</p> <p>Cod.: L5-CF90-S (semplice: solo andata)</p>  |
| <p>CURVA A 180°</p> <p>Cod.: L5-CF180-D (doppia: andata e ritorno)</p> <p>Cod.: L5-CF180-S (semplice: solo andata)</p>  | |

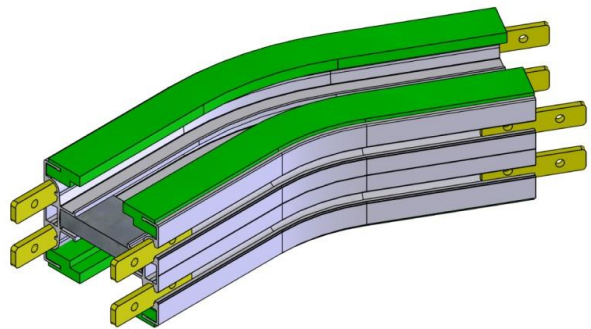
Curve orizzontali a strisciamento

Le curve orizzontali a strisciamento, vengono utilizzate solo nel caso sia necessario contenere gli ingombri laterali, e quindi non vi sia la possibilità di mettere il disco folle di curvatura.

Le versioni standard sono: 30°-45°-60°-90°-180°.

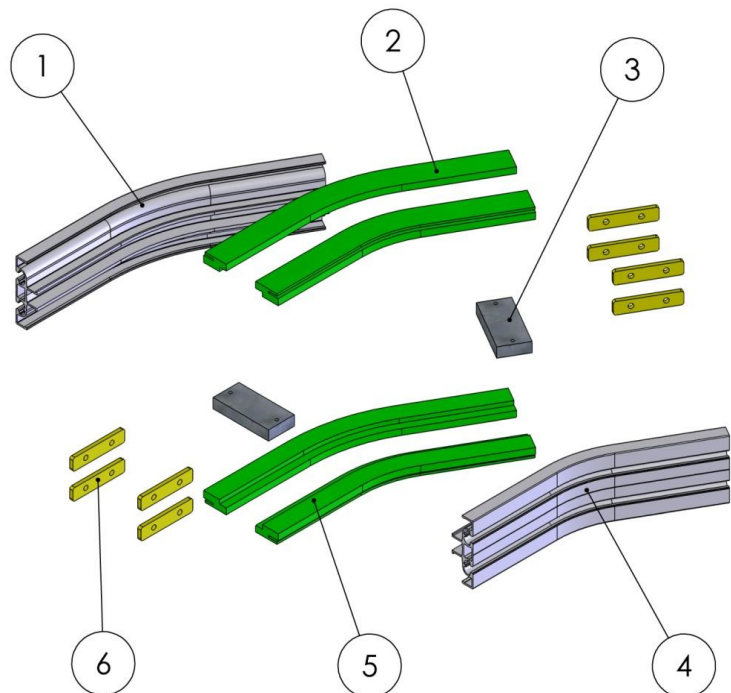
Su richiesta si possono realizzare curve con raggi diversi da quelli standard; per esempio curve con raggi particolarmente ampi per prodotti molto lunghi.

Le curve a strisciamento aumentano la tensione di lavoro della catena; occorre quindi tenerne conto in fase di sviluppo del progetto.

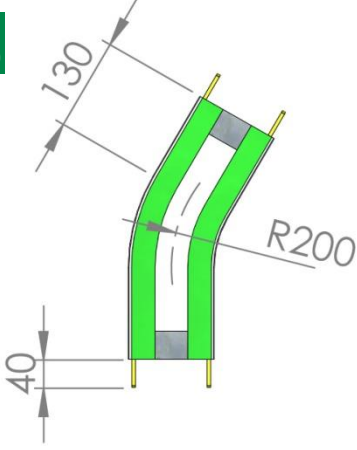
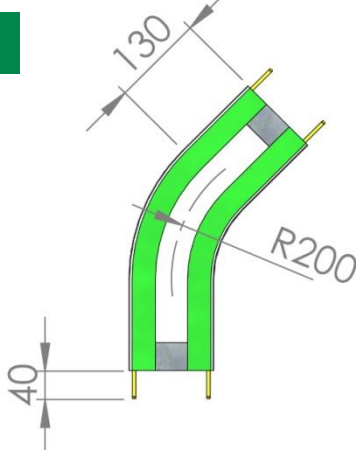
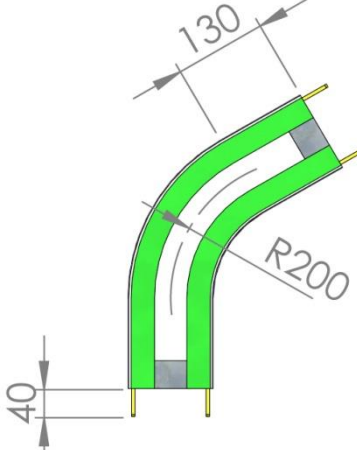
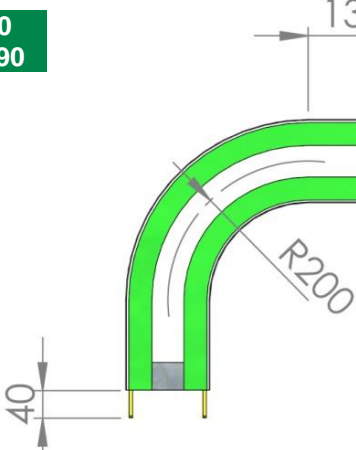
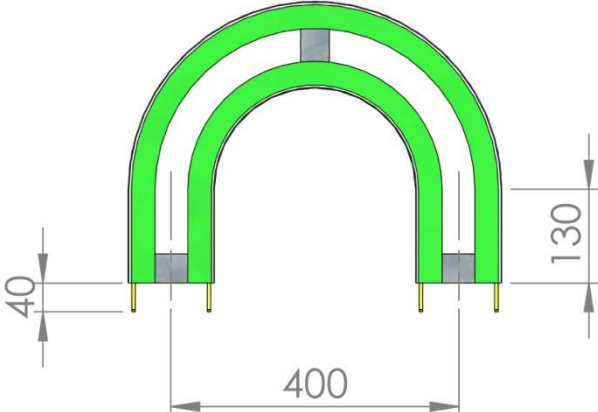


| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | ESTERNO CURVA ORIZZONTALE | L5EC(ANGOLO) |
| 2 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC0530 |
| 3 | PIASTRINA GIUNZIONE | L5PG10 |
| 4 | INTERNO CURVA ORIZZONTALE | L5IC(ANGOLO) |
| 5 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC0530 |
| 6 | PIASTRINA GIUNZIONE CANALE | PG1 |

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Curve orizzontali a strisciamento

| | |
|--|--|
| <p>CURVA A 30°</p> <p>Cod.: L5-CS30 Inox: L5X-CS30</p>  | <p>CURVA A 45°</p> <p>Cod.: L5-CS45 Inox: L5X-CS45</p>  |
| <p>CURVA A 60°</p> <p>Cod.: L5-CS60 Inox: L5X-CS60</p>  | <p>CURVA A 90°</p> <p>Cod.: L5-CS90 Inox: L5X-CS90</p>  |
| <p>CURVA A 180°</p> <p>Cod.: L5-CS180 Inox: L5X-CS180</p>  | |

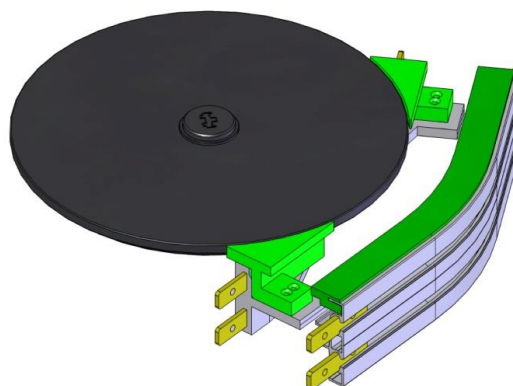
Curve orizzontali SLIM con disco folle

Le curve Slim, con profilo ribassato, servono nel caso di sistemi di polmonatura a sviluppo verticale del tipo a spirale.

Le curve orizzontali con disco folle, vengono utilizzate per consentire il cambiamento di direzione del trasportatore, riducendo gli attriti di funzionamento al minimo possibile.

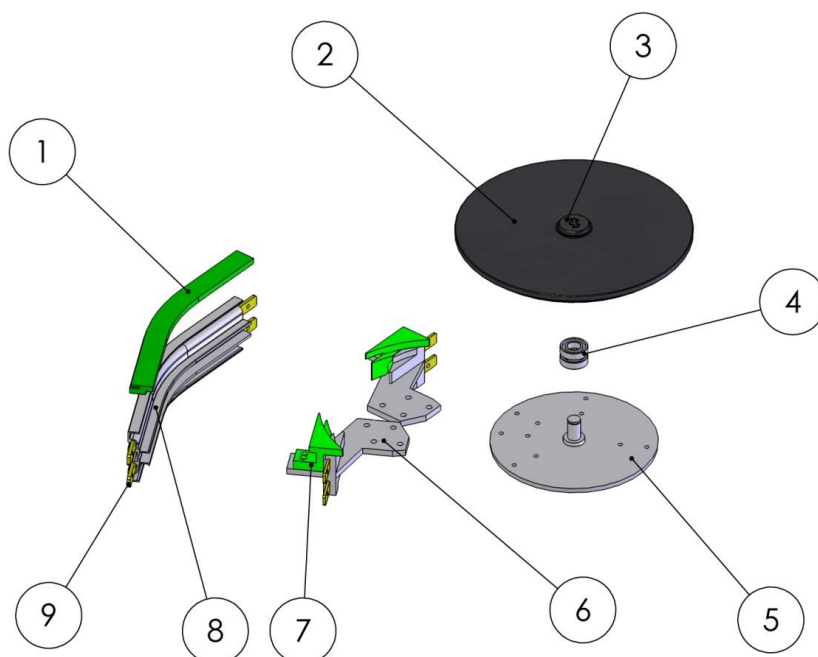
La curva ed il disco folle sono realizzati in modo da guidare costantemente la catena. Il disco è supportato da due cuscinetti del tipo stagno a lubrificazione permanente. È tuttavia previsto un ulteriore cappuccio di protezione a tenuta d'acqua.

Le versioni standard sono: 30°-45°-60°-90°-180°.

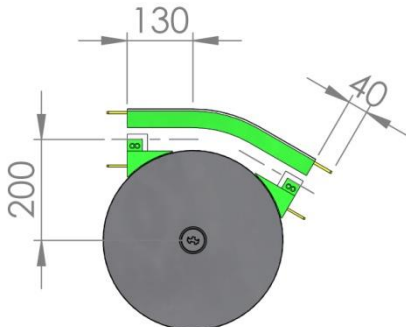
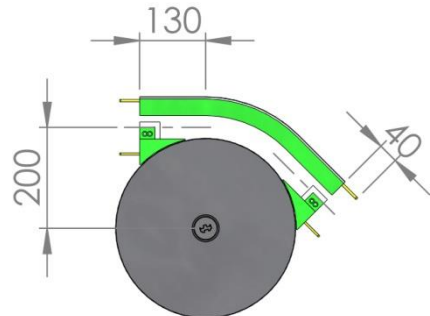
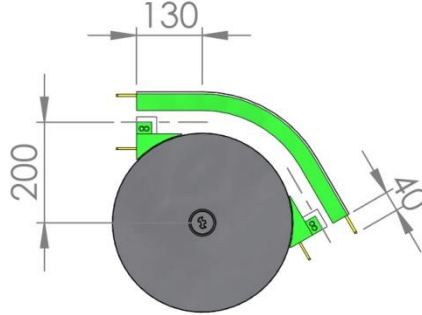
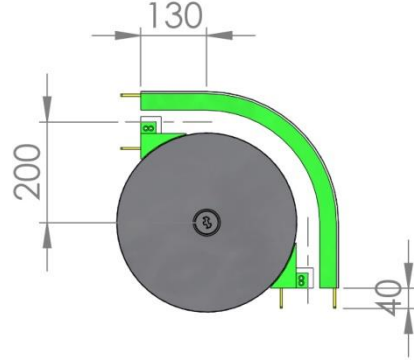
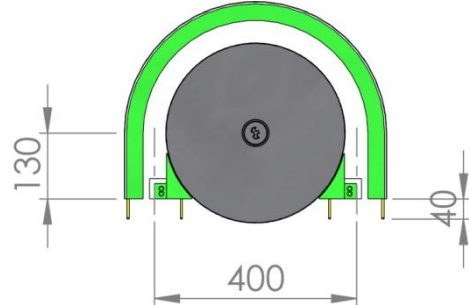


| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|---|--------------------|
| 1 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | L5PC05(ANGOLO) |
| 2 | DISCO FOLLE IN POLICARBONATO | F5CP01 |
| 3 | TAPPO | F5CP05 |
| 4 | CUSCINETTI | 6004-2RS |
| 5 | FLANGIA CON PERNO X CURVA FOLLE | F5CP02 |
| 6 | FORCELLA SEMPLICE DESTRA/SINISTRA | L5CP03N |
| 7 | PATTINO DESTRO/SINISTRO PER CATENA TRA DISCO E FORCELLA | L5CP08D L5CP08S |
| 8 | ESTERNO CURVA | L5EC05(ANGOLO) |
| 9 | PIASTRINA GIUNZIONE CANALE | PG1 |

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Curve orizzontali SLIM con disco folle

| | |
|--|--|
| <p>CURVA A 30°</p> <p>Cod.: L5-SL-CF30</p>  | <p>CURVA A 45°</p> <p>Cod.: L5-SL-CF45</p>  |
| <p>CURVA A 60°</p> <p>Cod.: L5-SL-CF60</p>  | <p>CURVA A 90°</p> <p>Cod.: L5-SL-CF90</p>  |
| <p>CURVA A 180°</p> <p>Cod.: L5-SL-CF180</p>  | |

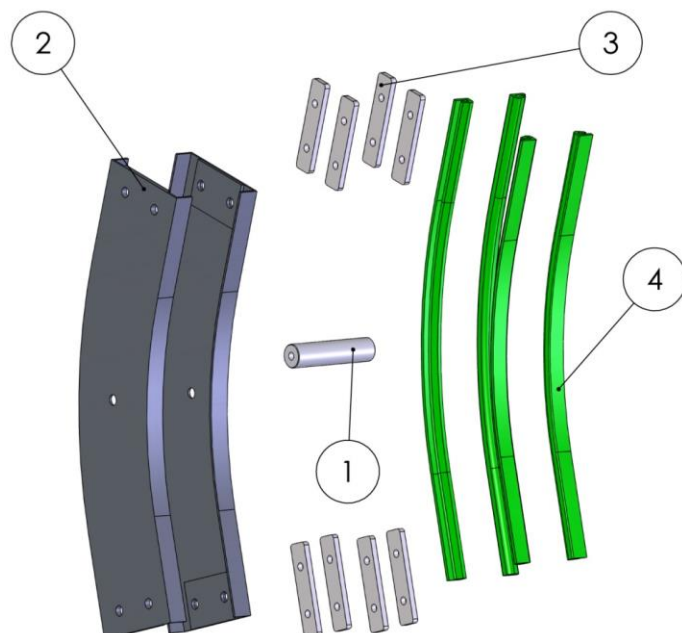
Curve verticali a strisciamento

Questo tipo di curve viene utilizzato per realizzare dei percorsi in salita o in discesa, con inclinazioni di norma superiori a 11°. In questi casi la catena di trasporto deve essere del tipo a facchini per assicurare la corretta movimentazione dei pezzi. Le curve verticali sono realizzate in acciaio inox satinato e vengono fornite su specifica richiesta.



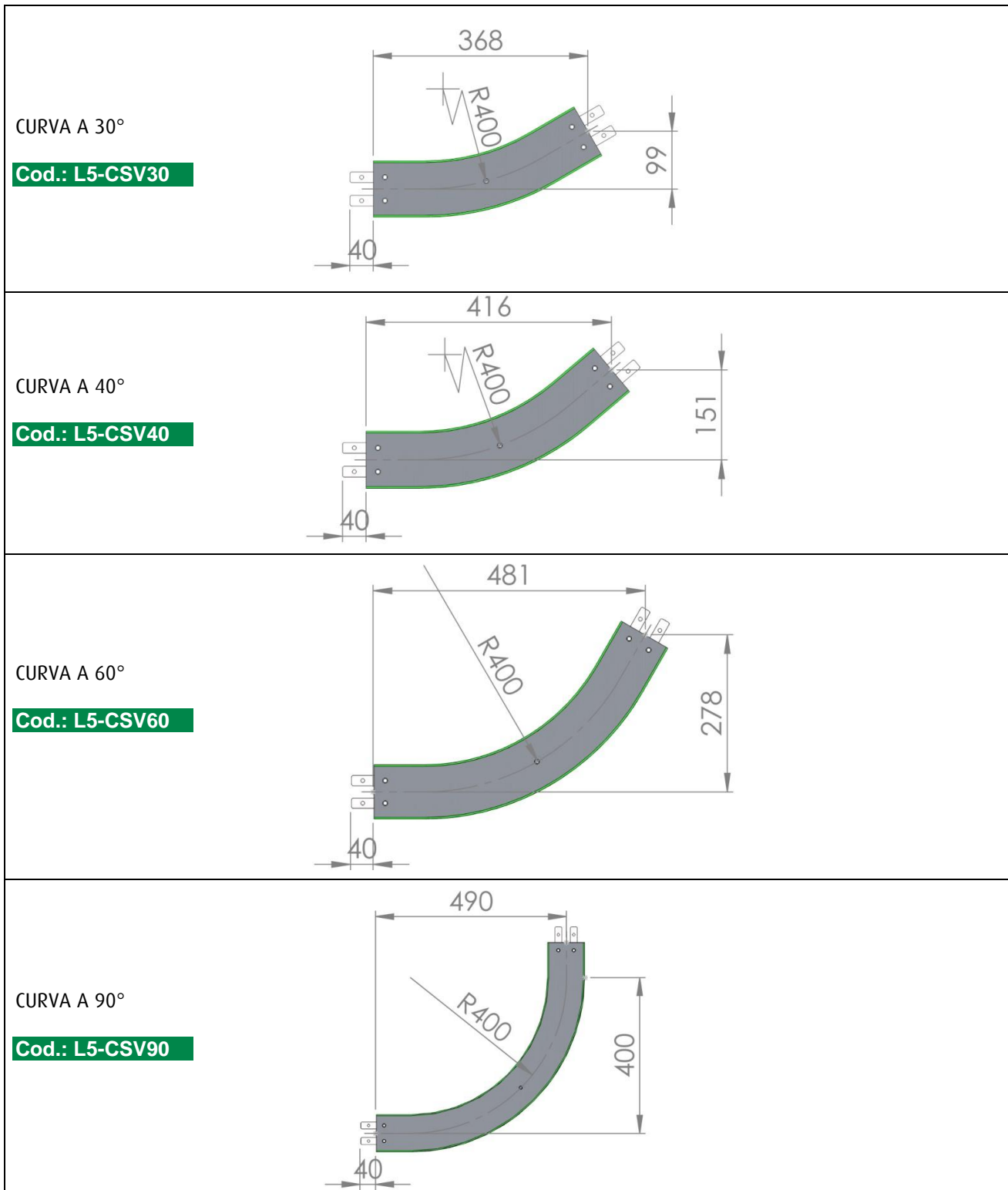
| Num. Articolo | Descrizione | Codice Articolo |
|---------------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | DISTANZIALE | L5DCV |
| 2 | FIANCATA | F5CSV(ANGOLO) |
| 3 | PIASTRINA GIUNZIONE CANALE | PG1 |
| 4 | GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA | GS2 |

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Curve verticali a strisciamento

N.B. Per le curve verticali fino a 11°, il cambio pendenza viene realizzato con le piastrine di giunzione canale PG 4 (vedi pag. 9).



**TABELLA RIASSUNTIVA CODICI DI ORDINAZIONE DELLE CURVE**

| Descrizione | Codice di Ordinazione |
|--|--|
| Tipo di curva | Curva orizzontale con disco folle : L5CF Curva orizzontale a strisciamento : L5CS Curva orizzontale slim con disco folle : L5CFSL Curva verticale a strisciamento : L5CSV |
| Materiale | Alluminio Standard: Acciaio Inox: X |
| Gradi | 30 40 (standard solo per le curve verticali) 45 60 90 180 (In caso di realizzazione di curve di ampiezza fuori standard, inserire i gradi richiesti) |
| Numero di dischi (solo in caso di curve a disco) | Singolo: S Doppio: D |
| Raggio medio (solo in caso di curve fuori standard) | Specificare la misura del raggio medio in mm |

Esempio codice curva standard:

Curva orizzontale con disco folle doppio da 30°
Cod: L5CF30-D

Esempio codice curva fuori standard:

Curva a strisciamento verticale da 15° con 400 mm di raggio medio
Cod: L5CSV15-R400



Guide laterali

BAT L5 è un sistema aperto, che consente di utilizzare numerosi tipi di supporti e guide laterali esistenti in commercio.

Le guide di seguito elencate possono essere fisse o regolabili, secondo le esigenze del cliente.

I dati corrispondenti riguardano un formato di guide base: a richiesta sono disponibili accessori che contribuiscono ad ampliarne la flessibilità.

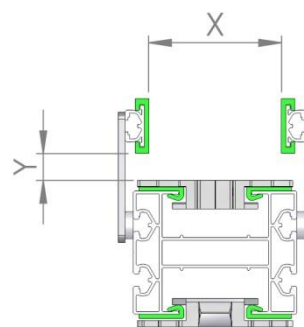
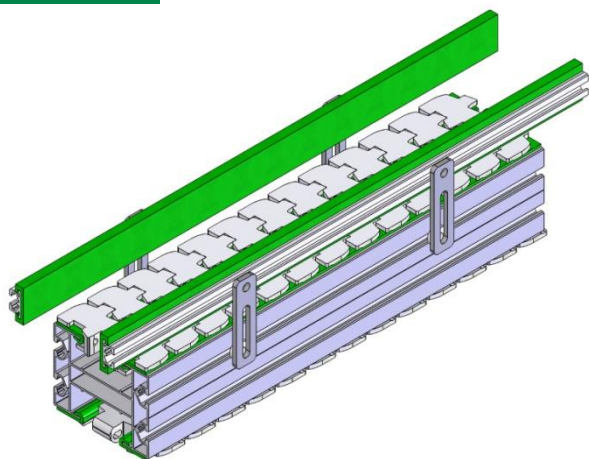
Per ulteriori informazioni e valutazioni di carattere tecnico, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

La realizzazione delle guide in curva non presenta alcun problema per quanto riguarda le guide fisse.

Per la realizzazione di guide regolabili in curva si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Guide fisse

L5 GPF1



Composizione (per metro di canale):

| | |
|----------------|-----------|
| GL40P | : 2 m |
| GL30A | : 2 m |
| DS2010A6/16/26 | : 4 pezzi |
| PSG95 | : 4 pezzi |

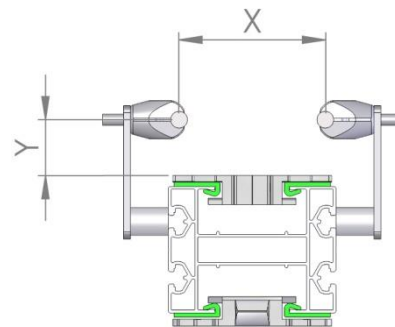
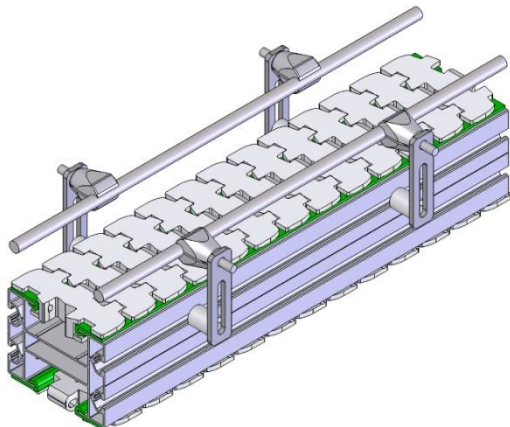
Luce libera:

| | |
|---|------------------|
| X | : 95 mm minimum* |
| Y | : 3 ÷ 19 mm* |

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

L5 GPF3



Composizione (per metro di canale):

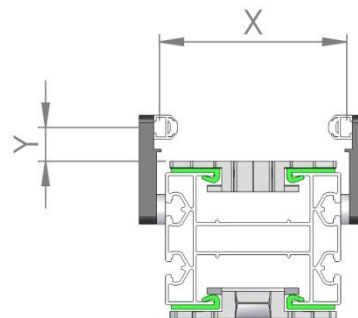
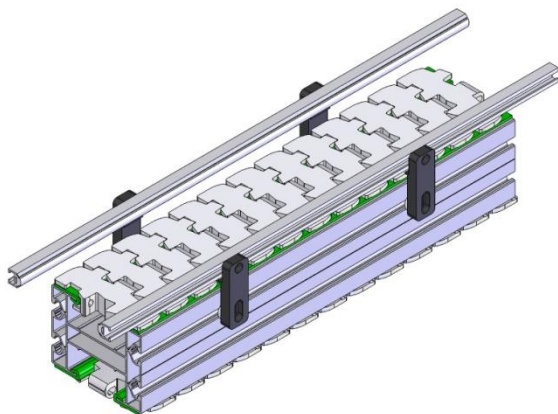
| | |
|-----------------|-----------|
| GL12SS | : 2 m |
| MGT12 | : 4 pezzi |
| DS2010A27/37/47 | : 4 pezzi |
| PSG95 | : 4 pezzi |

Luce libera:

| | |
|---|------------------|
| X | : 92 mm minimum* |
| Y | : 15 ÷ 39 mm* |

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.
La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

L5 GPF4



Composizione (per metro di canale):

| | |
|----------------|-----------|
| GL16PA | : 2 m |
| DS2010A6/16/26 | : 4 pezzi |
| PSG10 | : 4 pezzi |

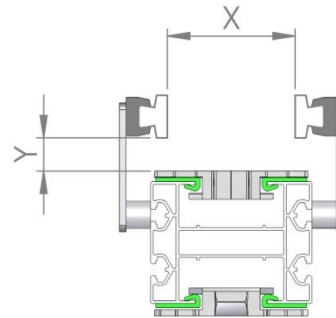
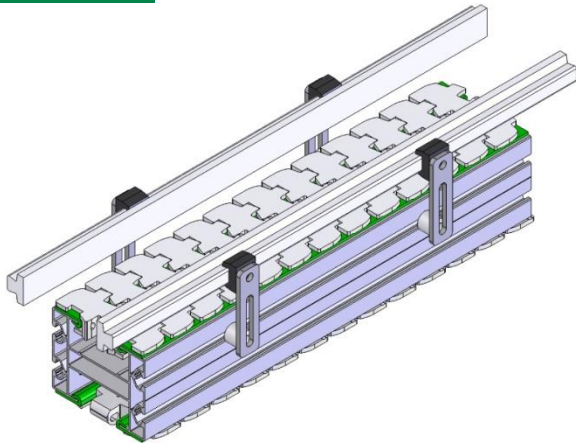
Luce libera:

| | |
|---|-------------------|
| X | : 102 mm minimum* |
| Y | : 24 mm* |

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.
La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG10.



L5 GPF6

**Composizione (per metro di canale):**

| | |
|-----------------|-----------|
| GL31SS | : 2 m |
| MGL31SS | : 4 pezzi |
| DS2010A18/28/38 | : 4 pezzi |
| PSG95 | : 4 pezzi |

Luce libera:

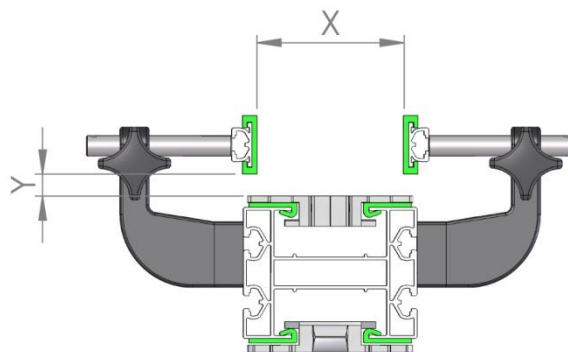
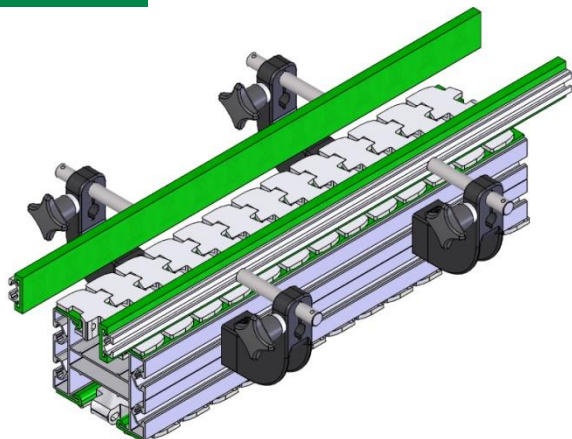
| | |
|---|------------------|
| X | : 92 mm minimum* |
| Y | : 3 ÷ 23 mm* |

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

Guide regolabili

L5 GPR4



Composizione (per metro di canale):

| | |
|-------|----------------|
| GL40P | : 2 m |
| GL30A | : 2 m |
| SG11 | : 4 pezzi |
| DS11 | : 4/8/12 pezzi |
| PFG14 | : 4 pezzi |

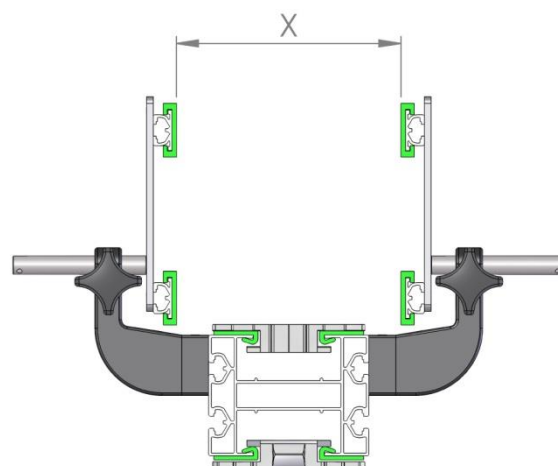
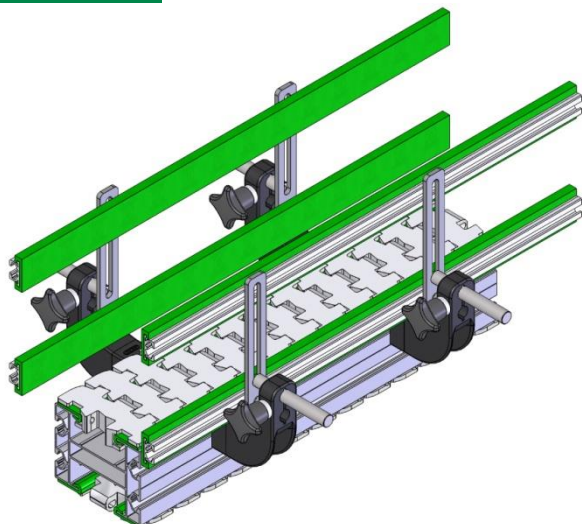
Luce libera:

| | |
|---|----------------|
| X | : 60 ÷ 110 mm* |
| Y | : 13 ÷ 35 mm* |

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

L5 GPR6



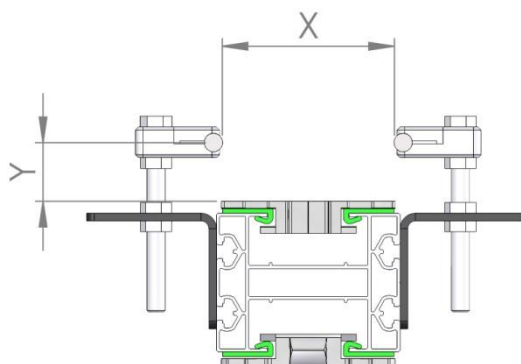
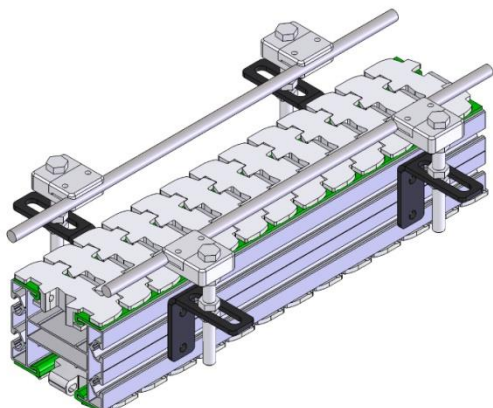
Composizione (per metro di canale):

| | |
|--------|----------------|
| GL40P | : 4 m |
| GL30A | : 4 m |
| SG11 | : 4 pezzi |
| DS11 | : 4/8/12 pezzi |
| PFG14 | : 4 pezzi |
| PSG160 | : 4 pezzi |

Luce libera:

| | |
|---|----------------|
| X | : 60 ÷ 110 mm* |
|---|----------------|

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

**L5 GPR7****Composizione (per metro di canale):**

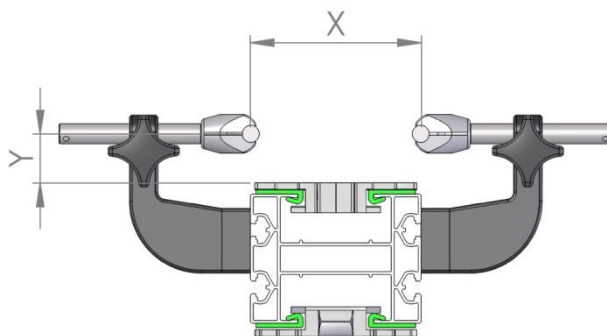
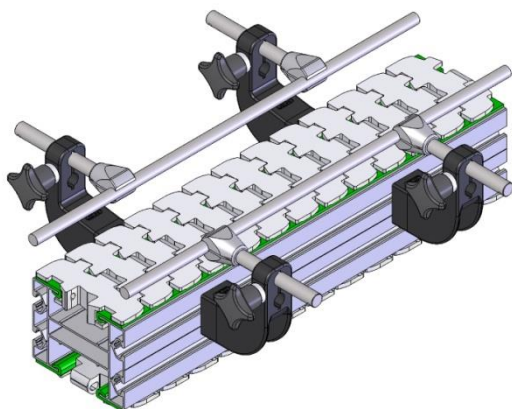
| | |
|-----------------|-----------|
| GL12SS | : 2 m |
| M240-241 | : 4 pezzi |
| Bracket 244 | : 4 pezzi |
| Screws M12x120 | : 4 pezzi |
| PS6020 20/40/60 | : 4 pezzi |

Luce libera:

| | |
|---|----------------|
| X | : 70 ÷ 150 mm* |
| Y | : 26 ÷ 80 mm* |

* La dimensione X è variabile per mezzo dell'asola presente sulla staffa 244.

La dimensione Y può essere regolata tramite la vite di supporto.

L5 GPR11**Composizione (per metro di canale):**

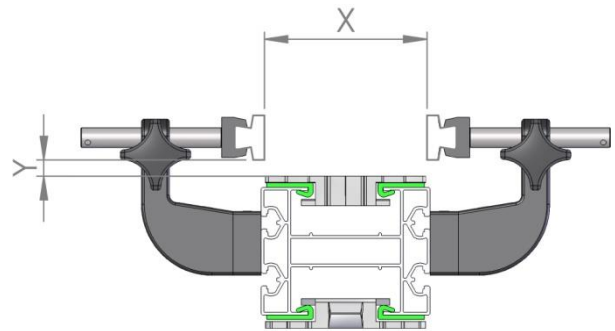
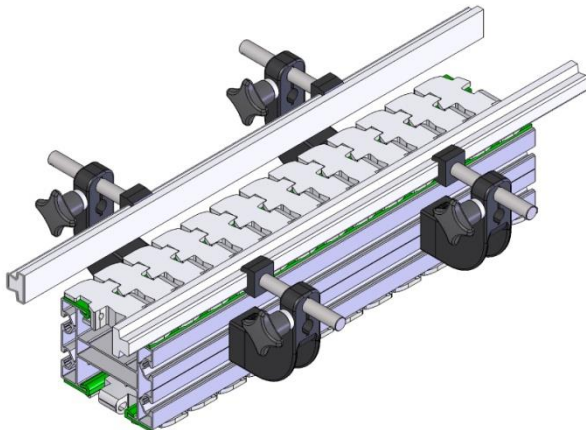
| | |
|----------|----------------|
| GL12SS | : 2 m |
| MGT12 | : 4 pezzi |
| SG11 | : 4 pezzi |
| SG11DS11 | : 4/8/12 pezzi |
| PFG14 | : 4 pezzi |

Luce libera:

| | |
|---|----------------|
| X | : 60 ÷ 120 mm* |
| Y | : 33 ÷ 55 mm* |

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

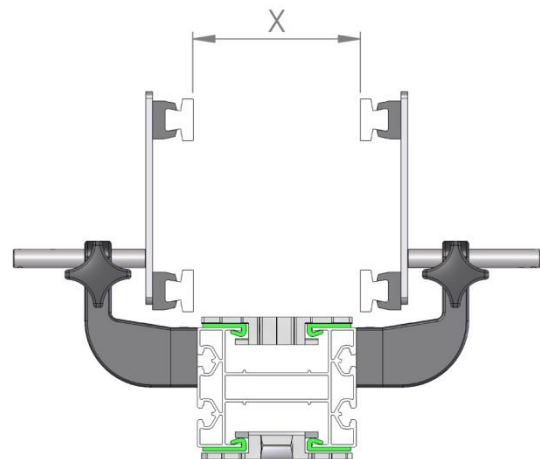
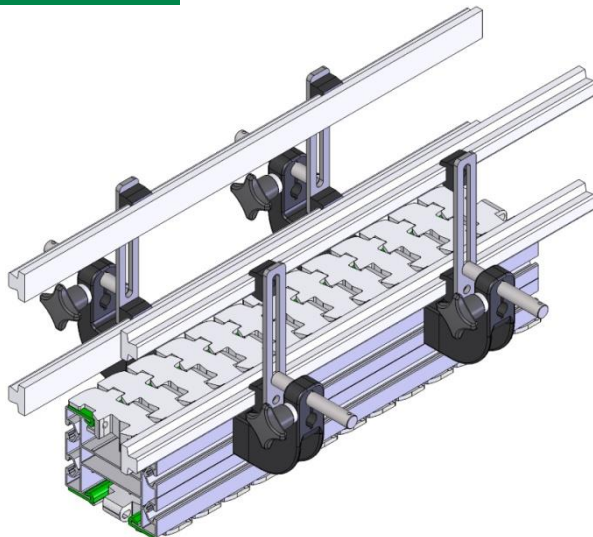
**L5 GPR17****Composizione (per metro di canale):**

| | |
|---------|----------------|
| GL315S | : 2 m |
| MGL315S | : 4 pezzi |
| SG11 | : 4 pezzi |
| DS11 | : 4/8/12 pezzi |
| PFG14 | : 4 pezzi |

Luce libera:

| | |
|---|----------------|
| X | : 60 ÷ 100 mm* |
| Y | : 17 ÷ 39 mm* |

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.
La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

L5 GPR18**Composizione (per metro di canale):**

| | |
|---------|----------------|
| GL315S | : 4 m |
| MGL315S | : 8 pezzi |
| SG11 | : 4 pezzi |
| DS11 | : 4/8/12 pezzi |
| PFG14 | : 4 pezzi |
| PSG160 | : 4 pezzi |

Luce libera:

| | |
|---|----------------|
| X | : 60 ÷ 100 mm* |
|---|----------------|

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

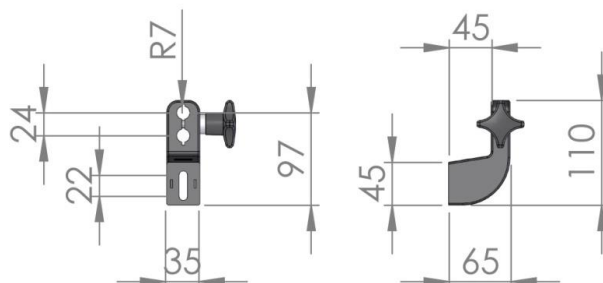


Particolari guide laterali

Supporto

Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

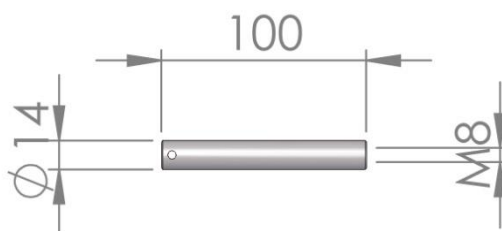
Codice Ordinazione: SG11



Perno fissaggio guide

Materiale : Acciaio inox
Confezione : 10 pezzi

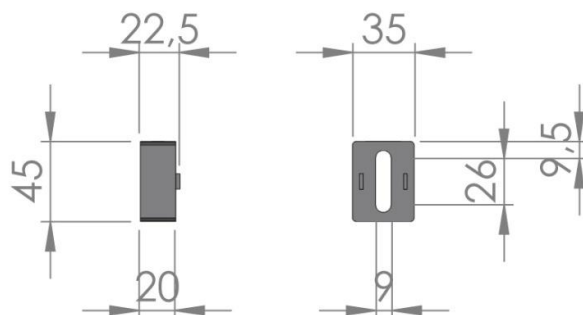
Codice Ordinazione: PFG14



Distanziale supporto

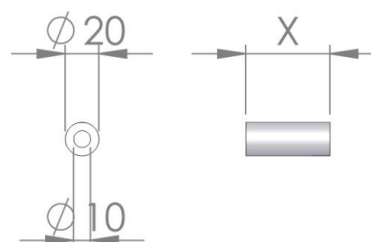
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: DS11



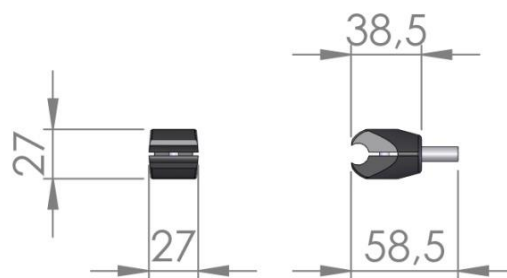
Materiale : Alluminio anodizzato
Confezione : In barre con taglio su misura

Codice Ordinazione: DS2010A



**Morsetto porta guide**

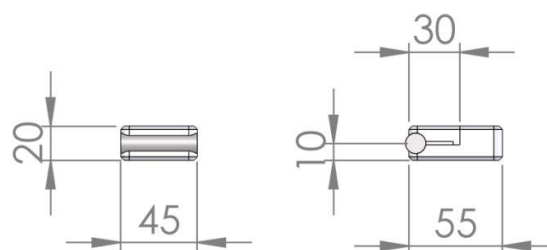
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: MGT12

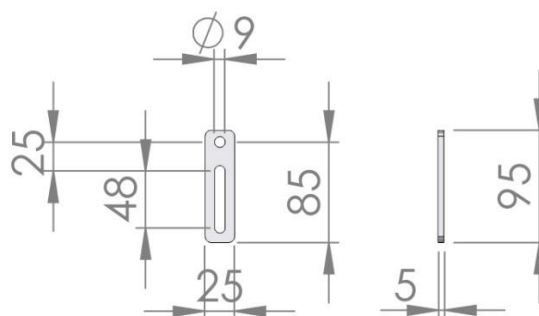
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 20 pezzi completi di viteria

Codice Ordinazione: MGL31SS

Materiale : Alluminio
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: MGTB

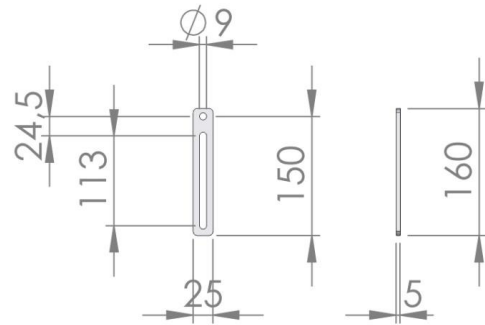
Materiale : Acciaio inox
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSG95



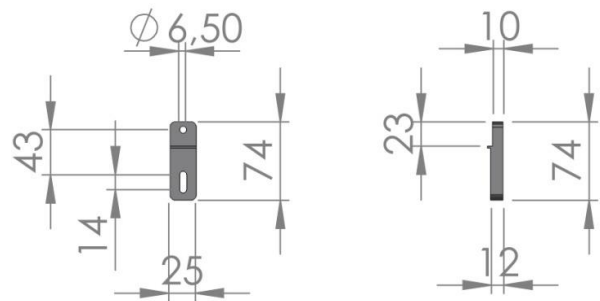
Materiale : Acciaio inox
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSG160



Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

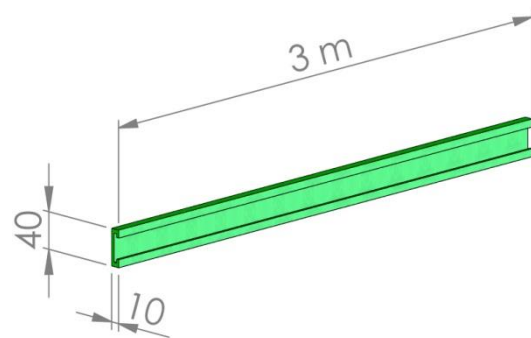
Codice Ordinazione: PSG10



Profili

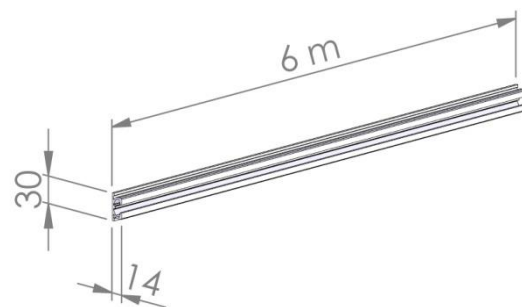
Materiale : Polietilene
Colore : Verde
Lunghezza : 3 m

Codice Ordinazione: GL40P



Materiale : Alluminio anodizzato
Lunghezza : 6 m

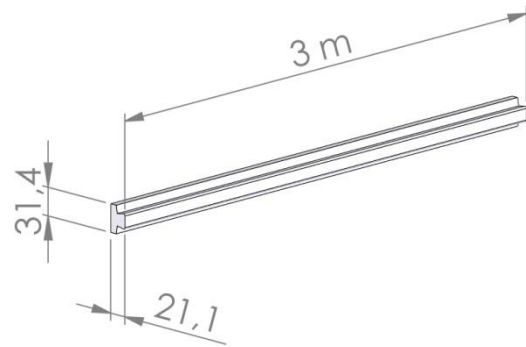
Codice Ordinazione: GL30A





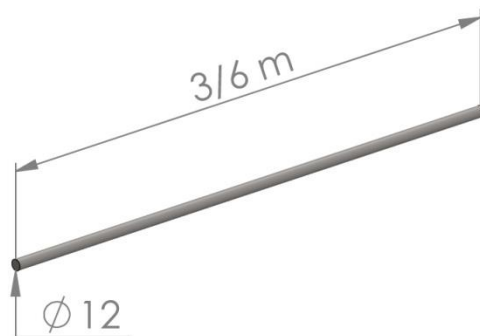
Materiale : Acciaio inox e Poliammide
Colore : Bianco
Lunghezza : 3 m

Codice Ordinazione: GL31SS



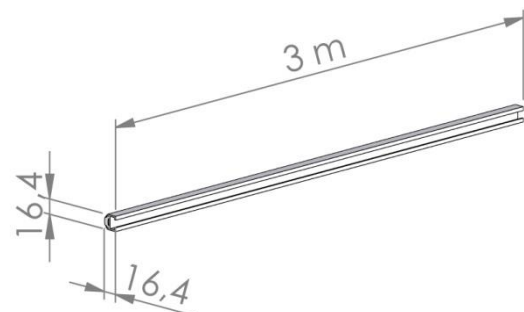
Materiale : Acciaio inox
Lunghezza : 3/6 m

Codice Ordinazione: GL12SS



Materiale : Alluminio anodizzato e Poliammide
Colore : Bianco
Lunghezza : 3 m

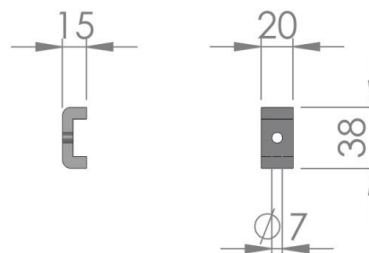
Codice Ordinazione: GL16A





Morsetto fissaggio guide (GLP40) intermedio

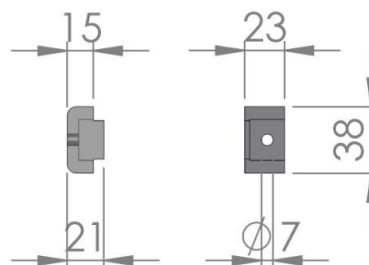
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi completi di viteria



Codice Ordinazione: MBPI

Morsetto fissaggio guide (GLP40) in curva

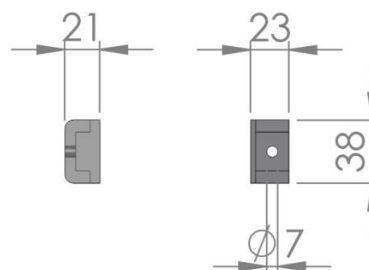
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi completi di viteria



Codice Ordinazione: MBPC

Morsetto fissaggio guide (GLP40) terminale

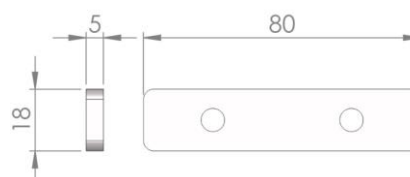
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi completi di viteria



Codice Ordinazione: MBPT

Piastrina di giunzione guide

Materiale : Acciaio zincato
 : Acciaio Inox
Confezione : 50 pezzi completi di grani



Codice Ordinazione: PG1
Versione Inox: PGX1



Sistemi di supporto del trasportatore

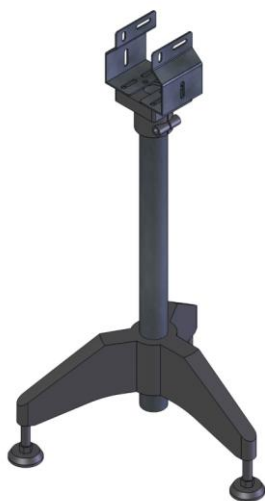
L5 S1

Il sistema di supporti L5S1 è composto da una base in poliammide a 3 piedi regolabili in altezza, sormontato da un tubolare in acciaio inox a cui sono avvitate 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore. Il canale è ancorato direttamente alle staffe sfruttando le cave o i fori presenti sulla fiancata. L'altezza del trasportatore può essere variata anche tramite la regolazione del tubolare di sostegno delle staffe.

I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Entrambi i modelli possono essere realizzati in versione su ruote.

L'altezza del piano di scorrimento del trasportatore può essere regolata entro un campo standard di ± 70 mm.

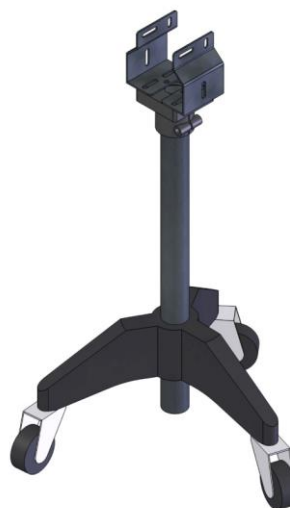
Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico.



Composizione:

| | |
|---|-----------|
| Telaio in tubolare d'acciaio inox \varnothing 48 mm | |
| SFC10D | : 1 pezzo |
| SFC10S | : 1 pezzo |
| PCS10 | : 1 pezzo |
| GF20 | : 1 pezzo |
| GF50 | : 1 pezzo |
| PSR60 | : 3 pezzi |

Codice Ordinazione: L5S1



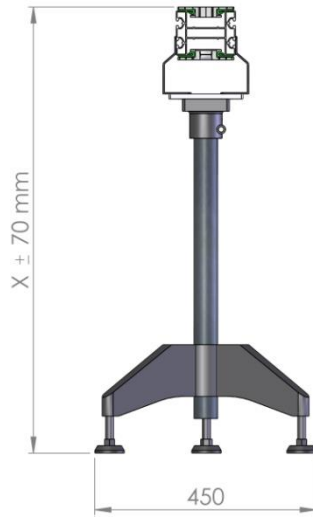
Composizione:

| | |
|---|-----------|
| Telaio in tubolare d'acciaio inox \varnothing 48 mm | |
| SFC10D | : 1 pezzo |
| SFC10S | : 1 pezzo |
| PCS10: | : 1 pezzo |
| GF20 | : 1 pezzo |
| GF50 | : 1 pezzo |
| RP80 | : 3 pezzi |

Codice Ordinazione: L5S1R



L5S1



X = piano catena richiesto

**L5S2D – L5S5D**

Il sistema di supporti L5S2D e L5S5D sono composti da un telaio bipiede realizzato con un tubolare quadro in ferro verniciato o in acciaio Inox di misura diversa:

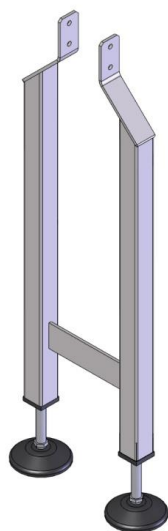
- 40x40 mm per il sistema L5S2D
- 50x50 mm per il sistema L5S5D

I piedi alla base del telaio sono realizzati in poliammide e sono regolabili in altezza, fino ad un massimo di ± 50 mm.

Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono saldate direttamente sul telaio. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando le cave o i fori presenti sulla fiancata.

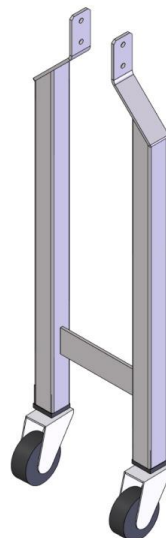
I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Sempre per tutti e 2 i modelli è disponibile anche la versione su ruote.

Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico

**Composizione:**

Telaio in tubolare quadro 40x40 mm
PSR100

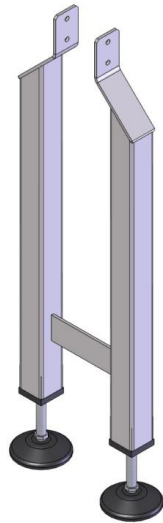
: 2 pezzi

**Composizione:**

Telaio in tubolare quadro 40x40 mm
RP80

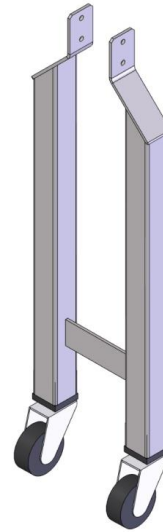
: 2 pezzi

Codice Ordinazione: L5S2D**Codice Ordinazione: 5S2DR**



Composizione:

Telaio in tubolare quadro 50x50 mm
PSR100 : 2 pezzi

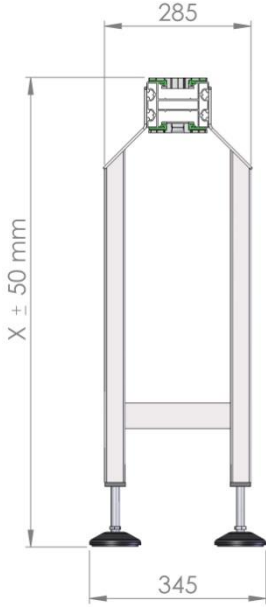
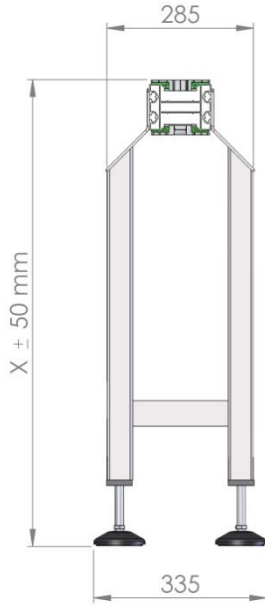


Composizione:

Telaio in tubolare quadro 50x50 mm
RP80 : 2 pezzi

Codice Ordinazione: L5S5D

Codice Ordinazione: L5S5DR

| L5S2D | L5S5D |
|---|--|
|  |  |
| X = piano catena richiesto | X = piano catena richiesto |

L5S3

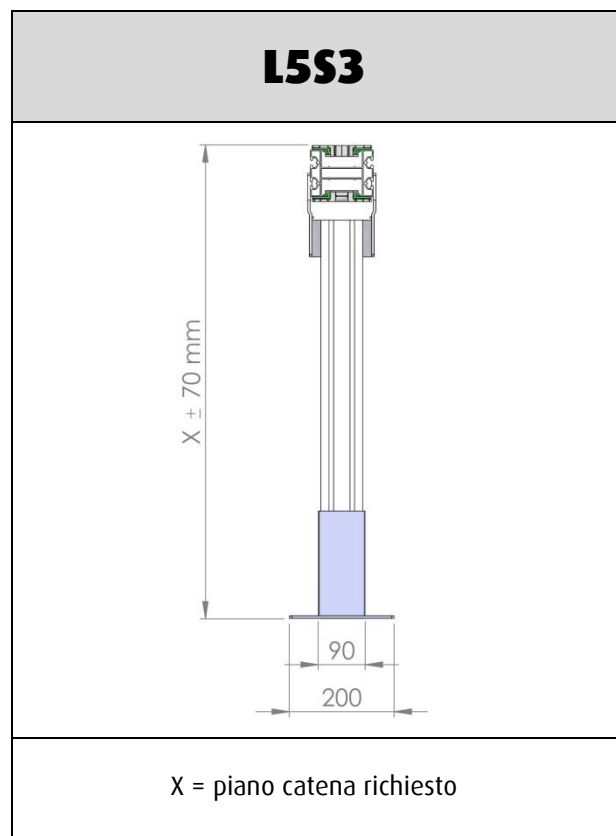
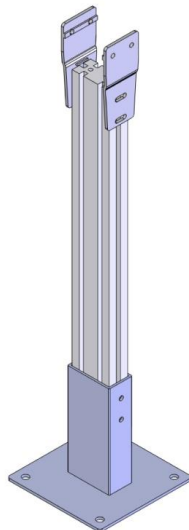
Il sistema di supporti L5S3 è composto da un telaio monopiede realizzato in profilo di alluminio, le cui misure possono variare:

- 40x40 mm
- 80x40 mm
- 80x80 mm

La base di appoggio del profilo è realizzata in acciaio zincato ed è regolabili in altezza fino ad un massimo di ± 70 mm.

Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono avvitate direttamente sul telaio, usando le scanalature presenti sul profilo che lo compone. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando le cave o i fori presenti sulla fiancata.

Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico



Composizione:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| Telaio in profilo di alluminio | |
| SFC20 | : 2 pezzi |
| DS17A40 | : 2 pezzi |
| BPSZ8040 | : 1 pezzo |

Codice Ordinazione: L5S3

**COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DEI SISTEMI DI SUPPORTO DEI TRASPORTATORI**

| Descrizione | Codice di Ordinazione |
|---------------------------------|---|
| Tipo di supporto | L5S1 L5S1R L5S2D L5S2DR L5S3 L5S5D L5S5DR |
| Materiale (dove disponibile) | Inox: X |
| Altezza del piano catena | H seguito dall'altezza del piano catena in mm |

Esempio:

Sostegno S5D in acciaio Inox con altezza richiesta 915 mm

Cod: L5S5D-X-H915

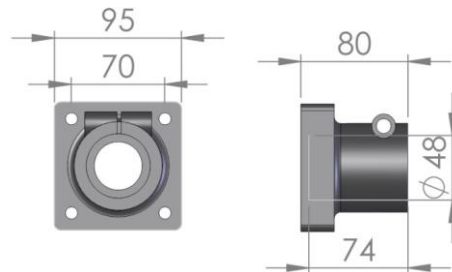


Particolari di supporto del trasportatore

Testata di appoggio

Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

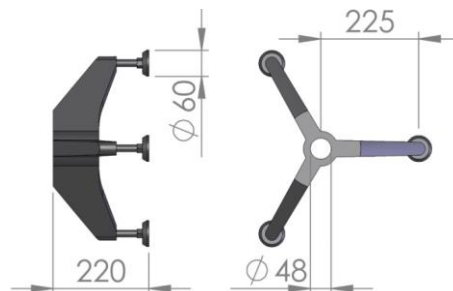
Codice Ordinazione: GF20



Base di sostegno con piedi

Materiale : Poliammide rinforzata
Colore : Nero
Confezione : 8 pezzi

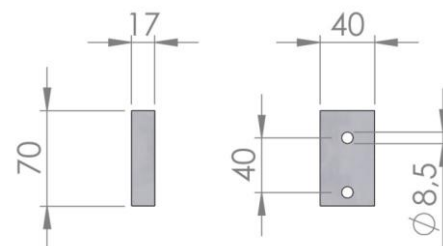
Codice Ordinazione: GF50



Distanziale staffe

Materiale : Alluminio
Confezione : 10 Pezzi

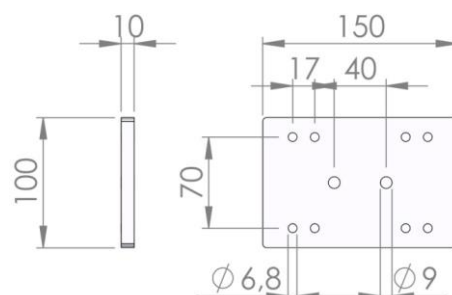
Codice Ordinazione: DS17A40



Piastra di giunzione staffe

Materiale : Acciaio inox
Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: PCS10

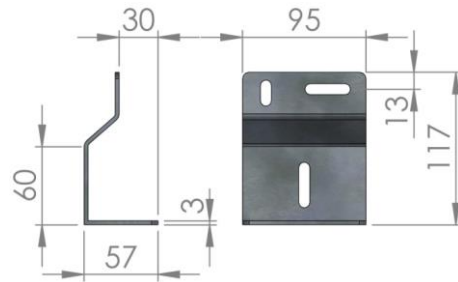




Staffe di fissaggio canale

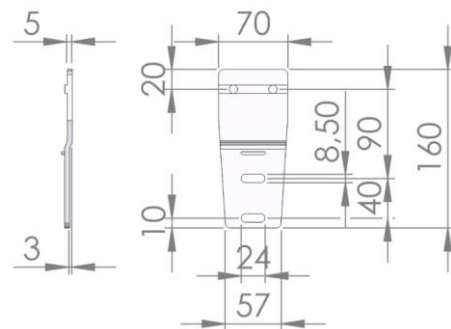
Materiale : Acciaio inox
Confezione : 10 Pezzi (5+5)

Codice Ordinazione: SFC10D/S



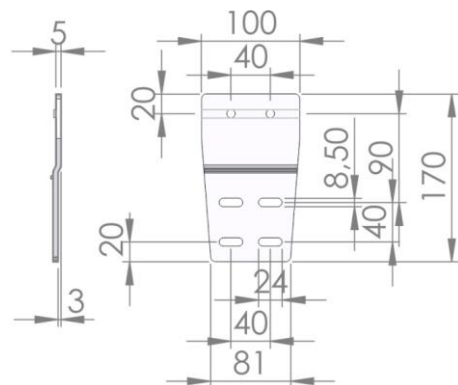
Materiale : Alluminio sabbato
Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: SFC20



Materiale : Alluminio sabbato
Confezione : 10 Pezzi

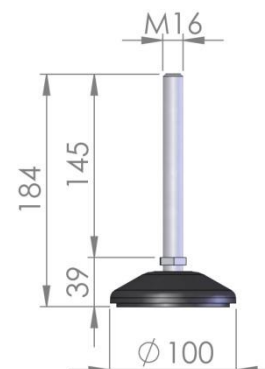
Codice Ordinazione: SFC30



Piedi e ruote di sostegno

Materiale : Acciaio zincato e poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

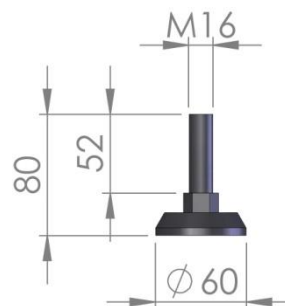
Codice Ordinazione: PSR100





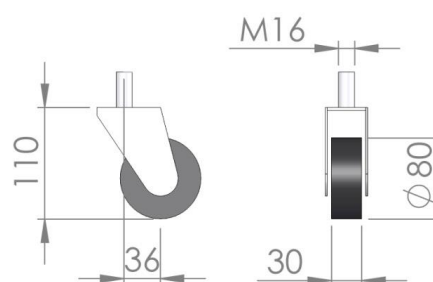
Materiale : Acciaio zincato e poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSR60



Materiale : Acciaio zincato e gomma
Confezione : 1 pezzo

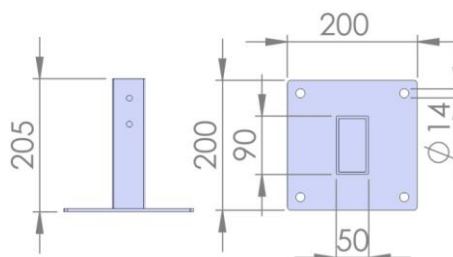
Codice Ordinazione: RP80



Basi di appoggio in acciaio zincato

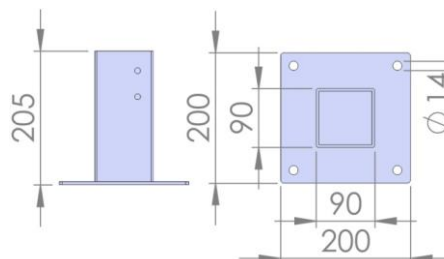
Materiale : Acciaio zincato
Confezione : 1 pezzo

Codice Ordinazione: BPSZ8040



Materiale : Acciaio zincato
Confezione : 1 pezzo

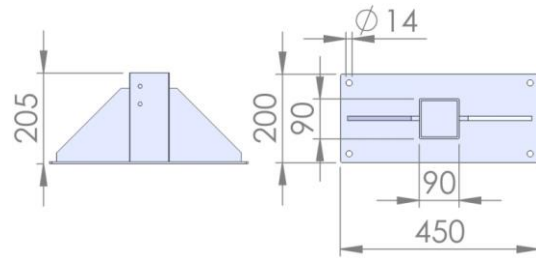
Codice Ordinazione: BPSZ8080





Materiale : Acciaio zincato
Confezione : 1 pezzo

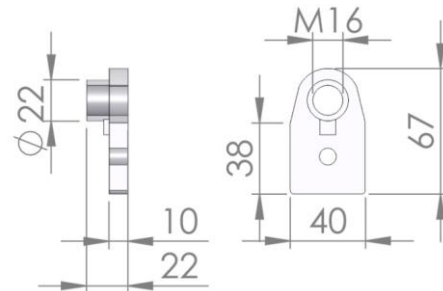
Codice Ordinazione: BPSZ8080L



Basi di appoggio in alluminio sabbato

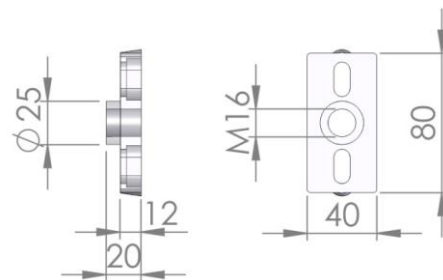
Materiale : Alluminio sabbato
Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: BPSA4040



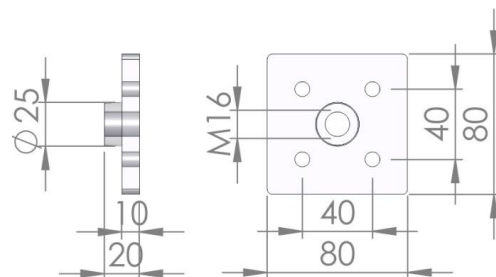
Materiale : Alluminio sabbato
Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: BPSA8040



Materiale : Alluminio sabbato
Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: BPSA8080



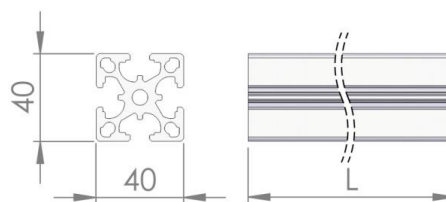


Profili di sostegno

Materiale : Alluminio anodizzato

Lunghezza : 3÷6 metri in barre

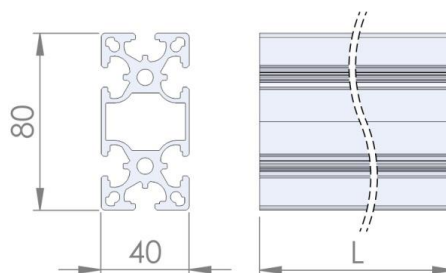
Codice Ordinazione: PS4040



Materiale : Alluminio anodizzato

Lunghezza : 3÷6 metri in barre

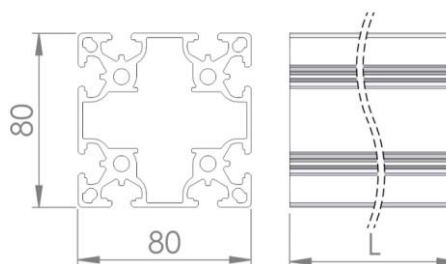
Codice Ordinazione: PS8040



Materiale : Alluminio anodizzato

Lunghezza : 3÷6 metri in barre

Codice Ordinazione: PS8080



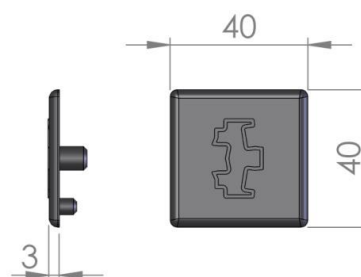
Tappo di chiusura profili

Materiale : Poliammide

Colore : Nero

Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: TC4040



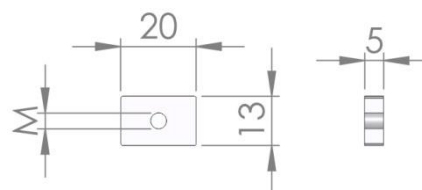
Dadi quadri

Materiale : Acciaio zincato

Acciaio inox

Confezione : 100 pezzi

Codice Ordinazione: DRM4/5/6/8



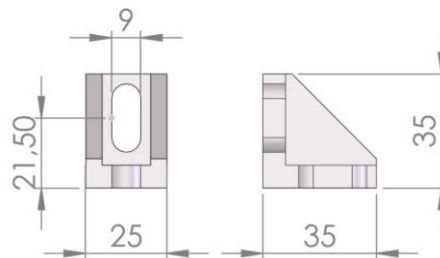


Angolari di collegamento

Materiale : Alluminio sabbiato

Confezione : 10 Pezzi

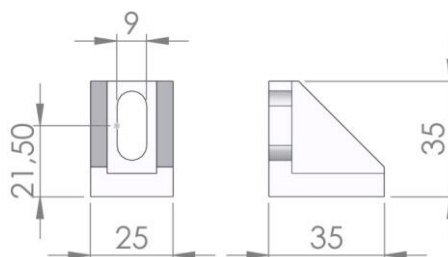
Codice Ordinazione: AC3525



Materiale : Alluminio sabbiato

Confezione : 10 Pezzi

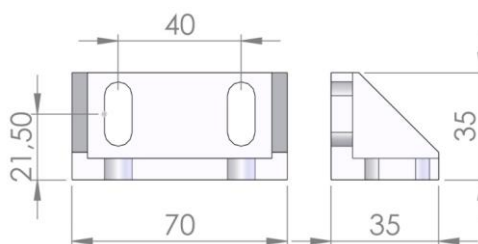
Codice Ordinazione: AC3525C



Materiale : Alluminio sabbiato

Confezione : 10 Pezzi

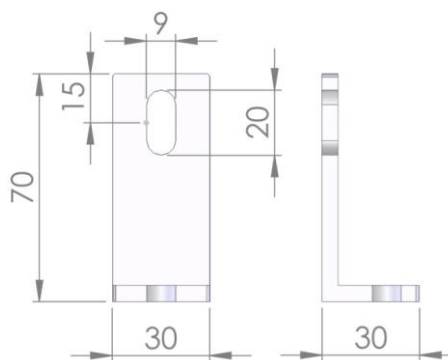
Codice Ordinazione: AC3570



Materiale : Alluminio anodizzato

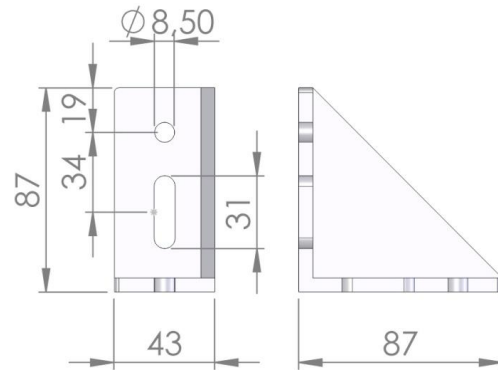
Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: AC3070



Materiale : Alluminio sabbiato
 Confezione : 10 Pezzi

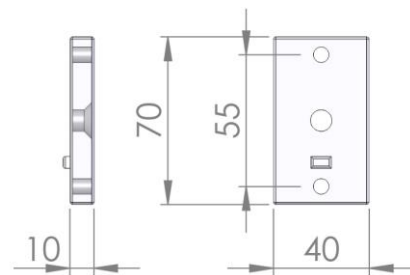
Codice Ordinazione: AC4387



Piastrina di giunzione profili

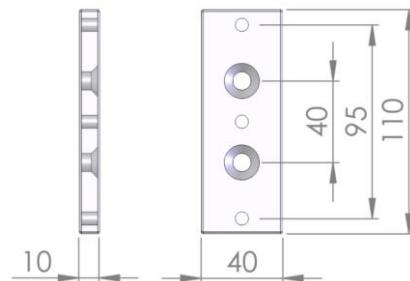
Materiale : Alluminio sabbiato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: PG4040



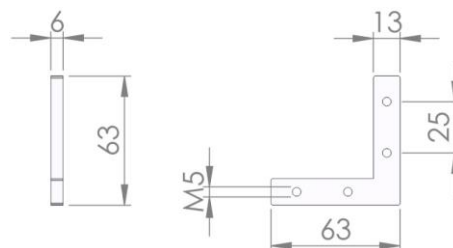
Materiale : Alluminio sabbiato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: PG8040



Materiale : Acciaio zincato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: PG630/45/60/90





BAT L5 Inox

Per linee in cui il trasportatore entra in stretto contatto con il prodotto nudo o in cui è necessario che il canale del trasportatore sia senza cave o in caso di richiesta specifica, esiste anche una versione BAT L5 realizzata in acciaio Inox, completa di tutti gli accessori.

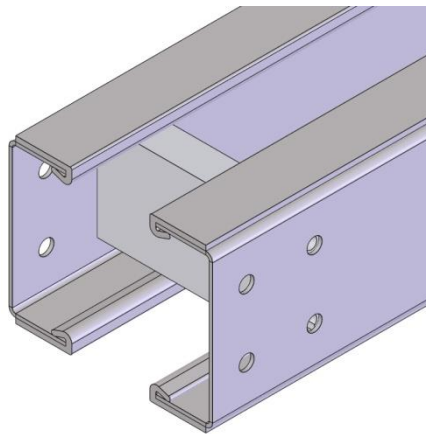
Si prega di specificare al momento dell'ordine il tipo di materiale richiesto per la linea:

- la linea Inox semplice presenta una fiancata liscia e priva di cave realizzata in lamiera d'acciaio, conservando però al suo interno distanziali in alluminio. Lo stesso vale per curve, testate di motorizzazione e di rinvio, che conserveranno componentistica standard in alluminio al loro interno.

Questo tipo di linea viene indicata come L5X

- la linea Inox sanificabile presenta invece una componentistica completamente realizzata in acciaio Inox e pensata appositamente per linee lavabili. Oltre alla fiancata liscia e priva di cave, i distanziali al suo interno sono realizzati in tondo d'acciaio. Anche curve a strisciamento (le curve a disco contengono componenti non realizzati esclusivamente in alluminio), testate di motorizzazione e di rinvio saranno realizzati in modo che il trasportatore risulti completamente sanificabile.

Questo tipo di linea viene indicata come L5W



Canale guida catena L5 in acciaio Inox

Materiale : Acciaio Inox

Lunghezza : 3 m

Codice Ordine: F5X
F5W

