



## Sommario

➤ Sommario.....	1
➤ BIFLEX .....	2
➤ Dati tecnici .....	3
➤ Sviluppi effettivi delle piste BIFLEX .....	4
➤ Struttura di un trasportatore BIFLEX Standard .....	5
➤ Caratteristiche fondamentali del canale guida catena.....	6
➤ Catene .....	9
➤ Motorizzazione di estremità .....	12
➤ Motorizzazione centrale .....	20
➤ Motorizzazione intermedia sul ritorno di catena.....	24
➤ Come comporre il codice di ordinazione delle testate di motorizzazione .....	28
➤ Rinvii Standard.....	29
➤ Protezioni antinfortunistiche sulle testate di estremità.....	33
➤ Curve .....	34
➤ Tabella riassuntiva codici di ordinazione delle curve .....	40
➤ Guide laterali .....	41
➤ Particolari guide laterali .....	47
➤ Trasportatore BIFLEX a doppio canale .....	52
➤ Motorizzazioni per trasportatore BIFLEX a doppio canale .....	53
➤ Come comporre il codice di ordinazione delle testate di motorizzazione per trasportatore BIFLEX a doppio canale.....	58
➤ Rinvii standard per trasportatore BIFLEX a doppio canale .....	59
➤ Curve orizzontali a doppio canale a strisciamento .....	61
➤ Tabella riassuntiva codici di ordinazione delle curve per trasportatore biflex a doppio canale.....	62
➤ Sistemi di supporto del trasportatore.....	63
➤ Come comporre il codice di ordinazione dei sistemi di supporto dei trasportatori.....	69
➤ Particolari di supporto del trasportatore .....	70
➤ BIFLEX Inox.....	77



## **BIFLEX è un sistema modulare con ingombri ridotti adatto a realizzare trasportatori singoli o a doppia pista**



### **Il sistema Biflex sfrutta la versatile catena tipo 1843 che consente ingombri ridotti pur mantenendo elevati carichi di lavoro e velocità operative**

Biflex è un sistema di trasporto, che consente di utilizzare diversi tipi di catena a tapparella da 31,8 mm, 38,1 mm e 50,6 mm di larghezza in materiale plastico.

Biflex è un prodotto italiano, che risponde nel modo più flessibile alle svariate esigenze che si presentano nella movimentazione dei prodotti.

Biflex è nato per essere utilizzato in modo facile, sia da parte dei costruttori di impianti e di macchine, che da parte delle aziende utilizzatrici.

Biflex è un sistema pratico, che permette di usare accessori e componenti standard da commercio.

Biflex è facilmente interfacciabile anche con altri sistemi e permette di riutilizzare diversi elementi delle relative componentistiche.



## Dati tecnici\*

### ■ Dimensione del prodotto: 20÷500 mm

La larghezza massima del prodotto trasportato dipende dalla forma geometrica dello stesso. Può arrivare fino a 5-6 volte la larghezza della catena, utilizzando un nastro a doppia pista. In ogni caso è meglio effettuare delle verifiche per constatare l'eventuale necessità di guide di sostegno.

### ■ Peso massimo del prodotto: 30 Kg trasporto orizzontale - 15 Kg trasporto verticale

Il peso massimo del prodotto trasportato è limitato dalla necessità di ridurre al minimo l'usura delle guide di scorrimento nei trasporti in orizzontale, e la resistenza dei facchini nei trasporti in verticale.

### ■ Peso massimo sul trasportatore: 450÷500 Kg

Il peso massimo dipende essenzialmente dalla capacità di traino della motorizzazione, dal carico di lavoro massimo ammissibile per la catena e dalla disposizione del trasportatore.

### ■ Lunghezza massima del trasportatore: 25÷30 m

La lunghezza massima del trasportatore dipende dal carico totale, dalla capacità della motorizzazione, dalla velocità e dalla disposizione del trasportatore.

E' importante calcolare e confrontare la tensione massima della catena e la capacità della motorizzazione, nelle seguenti situazioni:

- Carico elevato
- Accumulo
- Trasportatore verticale
- Velocità elevata
- Trasportatore lungo
- Trasportatore con curve piane orizzontali o verticali
- Frequenza degli avvii ed arresti

### ■ Velocità massima del trasportatore: 80 m/min

La velocità massima del trasportatore dipende dal carico totale e dalla capacità della motorizzazione.

### ■ Rumorosità del trasportatore:

Il livello di rumorosità del trasportatore dipende da vari fattori:

- Prodotto sul trasportatore
- Velocità del trasportatore
- Ambiente d'installazione
- Disposizione e dimensioni del trasportatore

Dopo un periodo iniziale di funzionamento, la rumorosità della catena diminuisce.

Una velocità maggiore comporta un rumore maggiore.

Ad alte velocità, le curve piane ad ampio raggio sono più silenziose di quelle a disco.

\* I dati sopra indicati sono da considerarsi indicativi delle prestazioni normalmente ottenibili dal convogliatore, per applicazioni che superino questi valori o con particolari condizioni di funzionamento contattate il nostro ufficio tecnico per una valutazione di fattibilità

## Sviluppi effettivi delle piste BIFLEX

Nella tabella seguente sono indicati gli sviluppi effettivi delle piste dei vari componenti, arrotondati ai 5 mm successivi, al fine di determinare il quantitativo di catena necessaria alla realizzazione di un trasportatore.

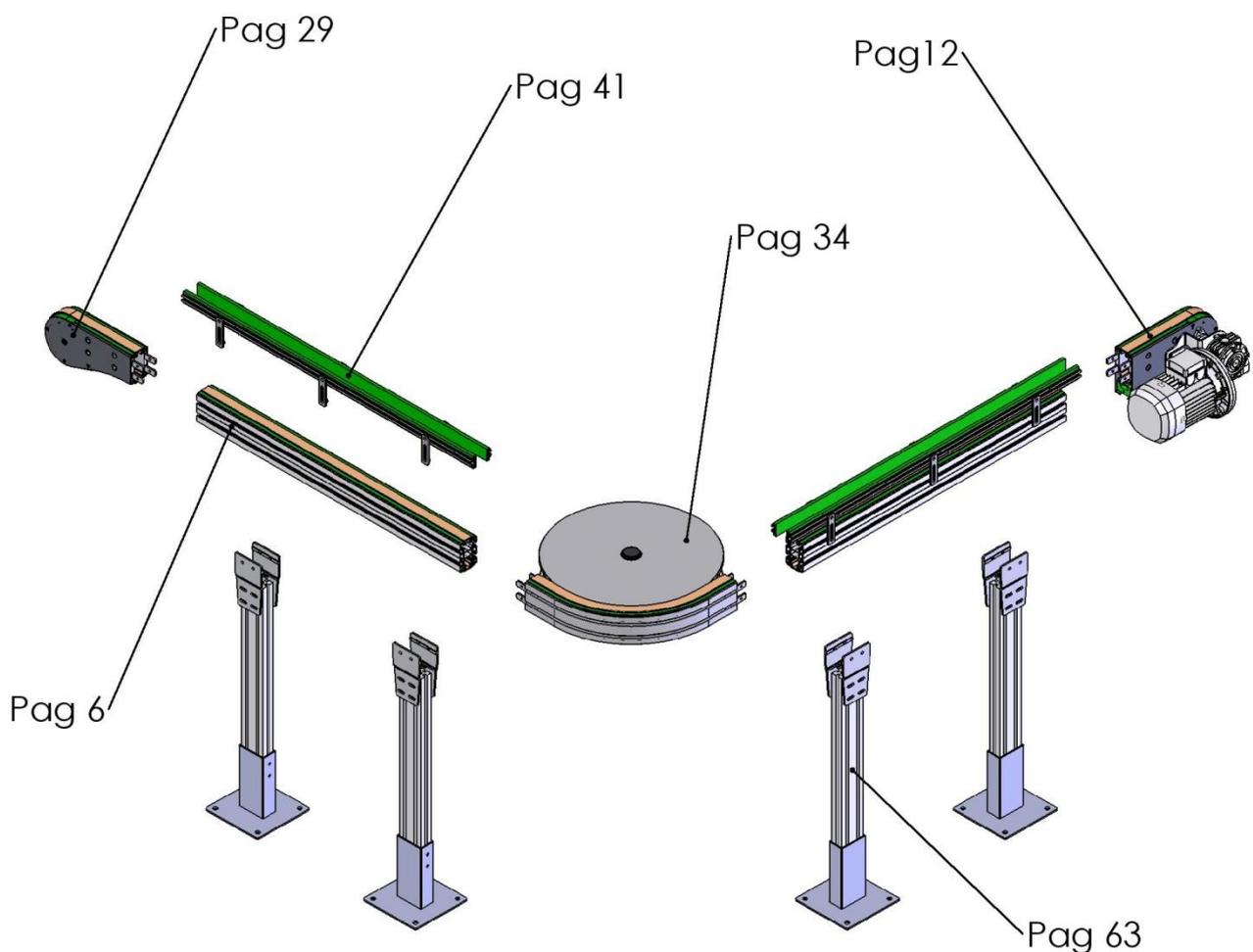
Per alcuni componenti, come le curve, vengono indicati i fabbisogni come somma del percorso di andata più quello di ritorno. Le curve standard sono realizzate con un tratto rettilineo di 110 mm alle due estremità della curva stessa. Gli sviluppi indicati comprendono anche questo tratto. Pertanto se il calcolo dello sviluppo è effettuato misurando gli interassi tra le curve, occorre detrarre i 110 mm. Per le curve verticali, i tratti rettilinei iniziali e finali hanno invece una lunghezza di 90 mm. Nel caso di percorsi dove non esiste il ramo di ritorno, il fabbisogno va sommato una sola volta. Per i tratti di canale diritto occorre sommare le lunghezze dei vari elementi e raddoppiare o meno il quantitativo a seconda che il sistema sia completo o no del percorso di ritorno.

Descrizione	Sviluppo della pista (mm)	Schema della pista
Motorizzazione di estremità BIMPD/S - BIMRD/S	765	
Motorizzazione centrale BIMCPD/S - BIMCRD/S	1175	
Motorizzazione intermedia sul ritorno catena BIMIPD/S - BIMIRD/S	pista superiore = 440 pista inferiore = 1155	
Rinvio Lungo a 180° BIRL	725	
Rinvio corto a 180° BIRC	370	
Curve orizzontali Rm=260 mm BICF ... - BICS ...	pista a 30° = 360+360 pista a 45° = 425+425 pista a 60° = 495+495 pista a 90° = 630+630 pista a 180° = 1040+1040	
Curve verticali Rm=400 mm BICV ...	pista a 30° = 365+420 pista a 45° = 425+495 pista a 60° = 550+655 pista a 90° = 730+890	

## Struttura di un trasportatore BIFLEX Standard

Un singolo nastro trasportatore Biflex è composto da un numero di blocchi modulari che permettono di realizzare qualsiasi tipo di layout, in questo catalogo sono presenti le descrizioni di tutti i moduli standard:

- Canali rettilinei (Da pag. 6)
- Testate di motorizzazione (Da pag. 12)
- Testate di rinvio (Da pag. 29)
- Curve (Da pag. 34)
- Guide laterali (Da pag. 41)
- Supporti al suolo (Da pag. 63)



### NOTA:

I disegni presenti nel catalogo possono essere soggetti a semplificazioni grafiche e quindi potrebbero non rappresentare l'aspetto reale definitivo del prodotto. In caso si renda necessario il disegno reale dei componenti al fine di valutazione degli ingombri contattate il nostro ufficio tecnico per maggiori informazioni



## Caratteristiche fondamentali del canale guida catena

Il canale guida catena standard utilizzato per i trasportatori Biflex ha una configurazione tale da guidare la catena in entrambi i percorsi di andata e ritorno.

Il canale guida catena standard è realizzato con un profilo estruso in alluminio anodizzato colore naturale (12-15 Micron di spessore).

Le guide di scorrimento della catena sono realizzate in polietilene ad alto peso molecolare.

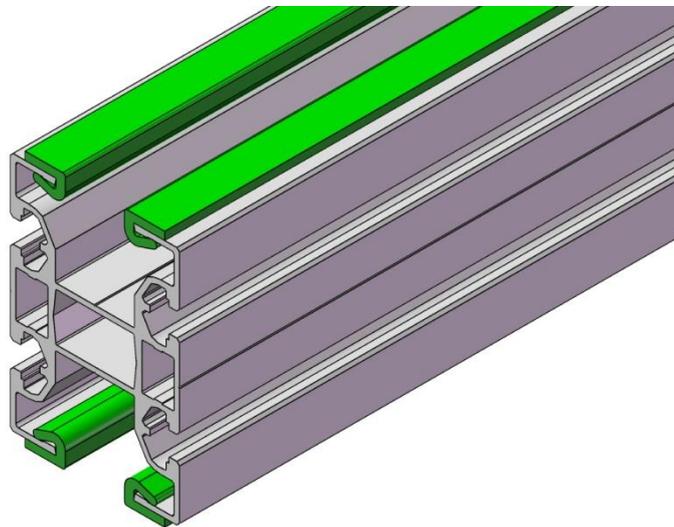
Il montaggio delle guide è realizzato a scatto, sfruttando la particolare forma del profilo estruso in alluminio; successivamente il profilo di scorrimento deve essere fissato con delle viti passo M4 a testa svasata.

I canali possono essere collegati tra loro o con curve e testate del trasportatore tramite n° 4 piastrelle con grani di bloccaggio, che vengono inserite nelle cavità esterne del profilo.

Le cave laterali del profilo sono inoltre studiate per consentire il montaggio di un grande numero di supporti per le guide prodotto e di accessori quali fotocellule, canaline per raccolta detriti ect.

Un'altra peculiarità deriva dalla particolare geometria della cava (brevettata), che consente l'utilizzo di bulloneria standard da commercio.

Le scanalature possono essere chiuse sia per scopi estetici che per motivi igienici, con un profilo in materiale plastico, da montare a scatto.



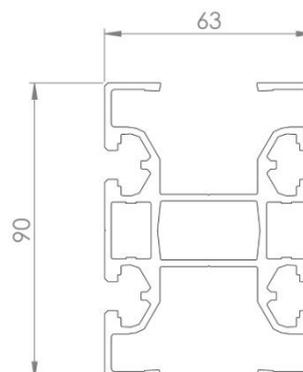


## Canale guida catena Biflex

Materiale : Alluminio anodizzato

Lunghezza : 6 m

**Codice Ordinazione: BI R 11104**



### NOTA:

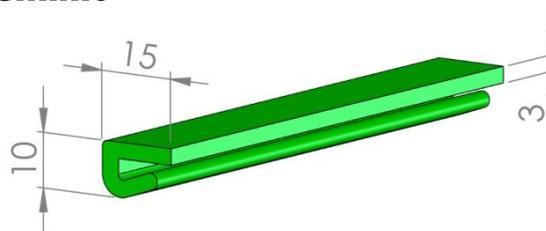
I canali vengono venduti in barre da 6 metri. Su richiesta è possibile ordinare spezzoni di canale già tagliati a misura. In questo caso il prezzo verrà calcolato approssimando al mezzo metro successivo e applicando un sovrapprezzo per ogni taglio eseguito (si consulti il listino per dettagli).

## Guida di scorrimento catena canale in alluminio

Materiale : Polietilene

Colore : Verde

Confezione : 50 m



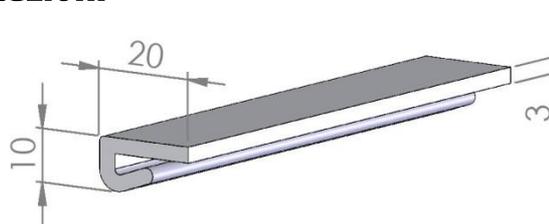
**Codice Ordinazione: GS1**

## Guida di scorrimento catena ad alte prestazioni

Materiale : Nolu S

Colore : Grigio

Confezione : 60 m



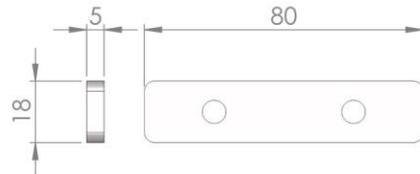
**Codice Ordinazione: GS1 NS**

### NOTA:

Le guide di scorrimento vengono normalmente vendute in rotoli da 50/60 metri. Su richiesta è possibile ordinare quantità inferiori. Il prezzo verrà arrotondato al metro successivo

## Piastrina di giunzione canali

Materiale : Acciaio zincato  
 Acciaio Inox  
 Confezione : 50 pezzi completi di grani

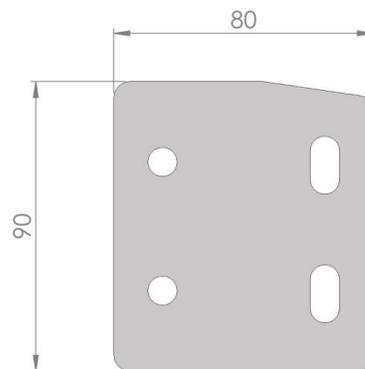


**Codice Ordinazione: PG1**  
**Versione Inox: PGX1**

## Piastrina di giunzione Biflex

Materiale : Acciaio zincato  
 Confezione : 2 pezzi completi di viteria

Queste piastrine di giunzione sono utilizzate per eseguire giunzioni tra canali con una inclinazione max di 11°.



**Codice Ordinazione: PG4**

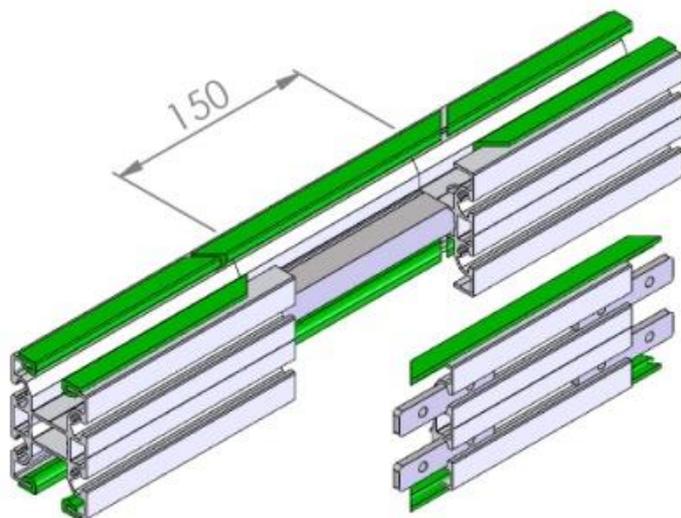
## Zona di ispezione

Per facilitare lo smontaggio della catena è possibile predisporre un tratto di canale diviso a metà, in modo da consentire un facile accesso allo snodo della catena.

Questo gruppo è chiamato zona di ispezione e viene normalmente posizionato nelle vicinanze della testata di rinvio, dove risulta minima la tensione della catena.

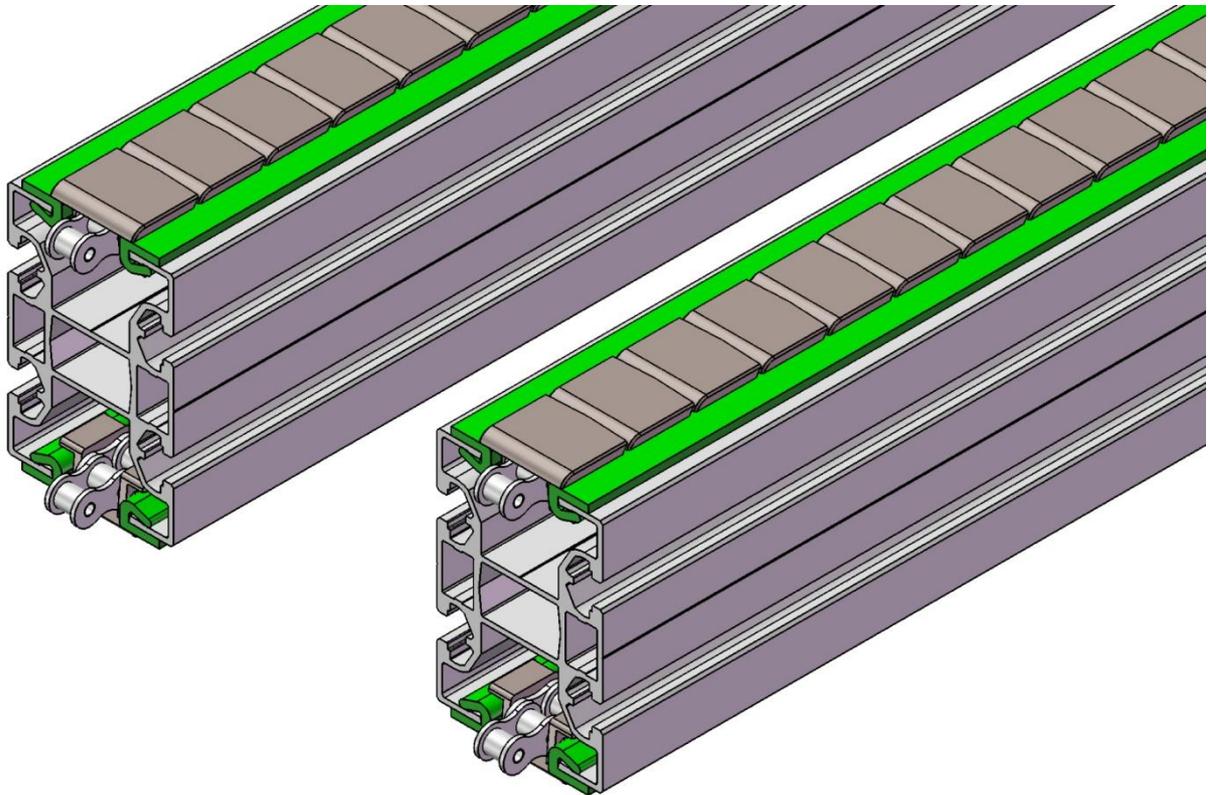
E' sufficiente allentare i grani e far scorrere le piastrine di giunzione (solo su un lato della zona di ispezione) per poter togliere un pezzo di fiancata laterale e accedere alla catena.

Sezione di canale per lo smontaggio, l'ispezione e la pulizia della catena e del trasportatore. Comprensiva di piastrine di giunzione e grani di bloccaggio.



**Codice Ordinazione: BI SI**

## Catene



### Applicazioni Tipiche



BOTTIGLIE DI PLASTICA  
E DI VETRO



BUSTE TIPO DOYPACK



FORMAGGI CONFEZIONATI



FLACONI FARMACEUTICI



LATTINE E BARATTOLI



PARTICOLARI MECCANICI  
ED ELETTRICI



SACCHETTI DI BISCOTTI  
E PRODOTTI DA FORNO



PRODOTTI IN BLISTER  
DI PLASTICA



CONFEZIONI DI RISO, CAFFE'  
E PRODOTTI SOTTO VUOTO



PRODOTTI SU PALLET

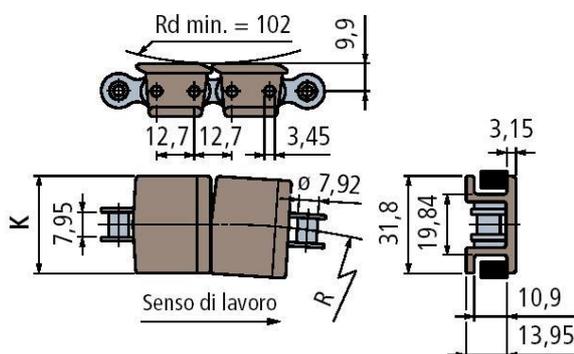
## Catena standard

La catena Biflex 1843 è realizzata con tapparelle in resina acetica e teflon montate a scatto su una catena a rulli in acciaio: la sua configurazione consente un carico e una velocità maggiori rispetto a una qualsiasi catena a tapparella realizzata con maglie in resina acetica unite da perni in acciaio.

Inoltre l'ingranamento con i pignoni risulta più silenzioso e consente un posizionamento passo-passo più preciso, dovuto al minor gioco tra le maglie della catena ed i denti del pignone.

La catena standard può essere costruita anche nella versione in Policarbonato o in resina WRB (resistente all'usura).

A richiesta anche possono essere richiesti anche rulli in acciaio inossidabile.



## Design

Colore : Marrone

## Specifiche

	K125	K200
Larghezza K (mm)	31,8	50,6
Peso (Kg/m)	0,83	0,9
Raggio medio di curvatura (mm)	260	260

## Materiali

Tapparella : Resina acetica e teflon

Rulli catena : Acciaio

## Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

## Opzioni materiali

Policarbonato

Resina WRB (resistente all'usura)

**Codice Ordinazione:** BI LF 1843 K 125  
BI LF 1843 K 200

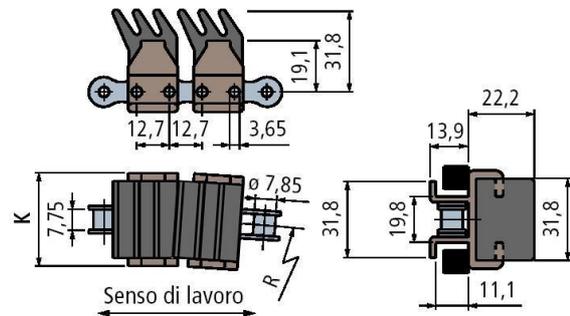
## Catena in resina con facchini flessibili

La catena Biflex LF 1843 K150 GJ è realizzata con tapparelle in resina acetaleica e teflon montate a scatto su una catena a rulli in acciaio. Sulle maglie sono montati degli elementi gripper in gomma vulcanizzata applicati a scatto e facilmente sostituibili che consentono trasporti in verticale sugli elevatori-discensori.

La gomma dei facchini ha una durezza standard di 90 Shore A. Su richiesta sono disponibili durezza di 60 Shore A.

È disponibile anche la versione con facchino a sezione quadrata, modello GD, con le stesse caratteristiche, ma più adatto per realizzare elevatori a catene contrapposte per carichi medio-alti per scatole.

Come per il modello standard, questo tipo di catena consente un maggiore carico ed una maggiore velocità rispetto alle catene in resina termoplastica con perni in acciaio. Inoltre l'ingranamento con i pignoni è più silenzioso e consente un posizionamento passo-passo più preciso, dovuto al minor gioco tra le maglie della catena ed i denti del pignone.



### Design

Colore	: Marrone
Colore facchino	: Grigio scuro

### Specifiche

Larghezza K	: 38,1 mm
Peso	: 1,2 Kg/m
Raggio minimo di curvatura	: 260 mm

### Materiali

Catena	: Resina acetaleica e teflon
Inserto antiscivolo	: Gomma
Rulli catena	: Acciaio

### Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

### Opzioni durezza facchini

60 Shore A

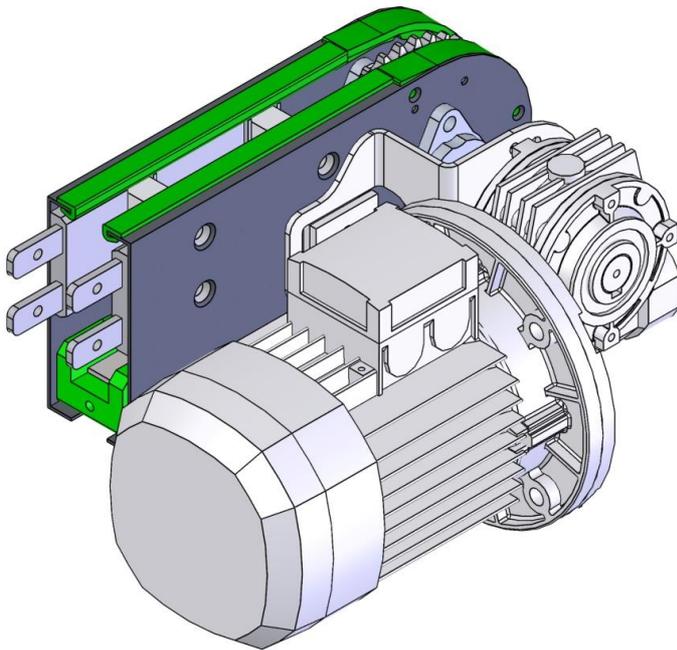
**Codice Ordinazione:** BI LF 1843 K 150 GJ  
BI LF 1843 K 150 GD

## Motorizzazione di estremità

La testata di motorizzazione di estremità è la più usata per realizzare trasporti di qualsiasi forma con percorso di andata e ritorno catena. La configurazione più naturale per un nastro trasportatore è con la motorizzazione in "tiro" della catena.

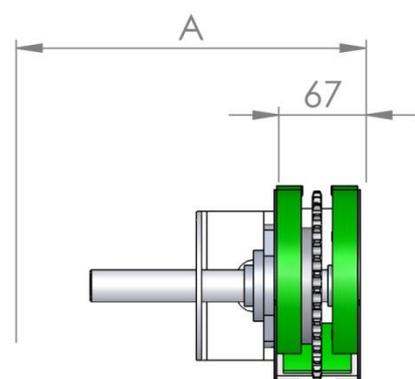
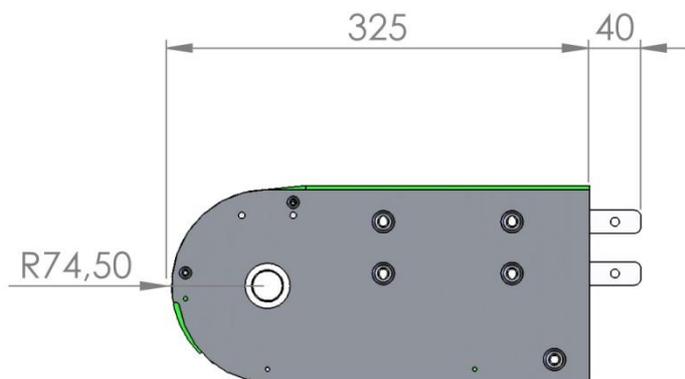
### Motorizzazione pendolare

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.

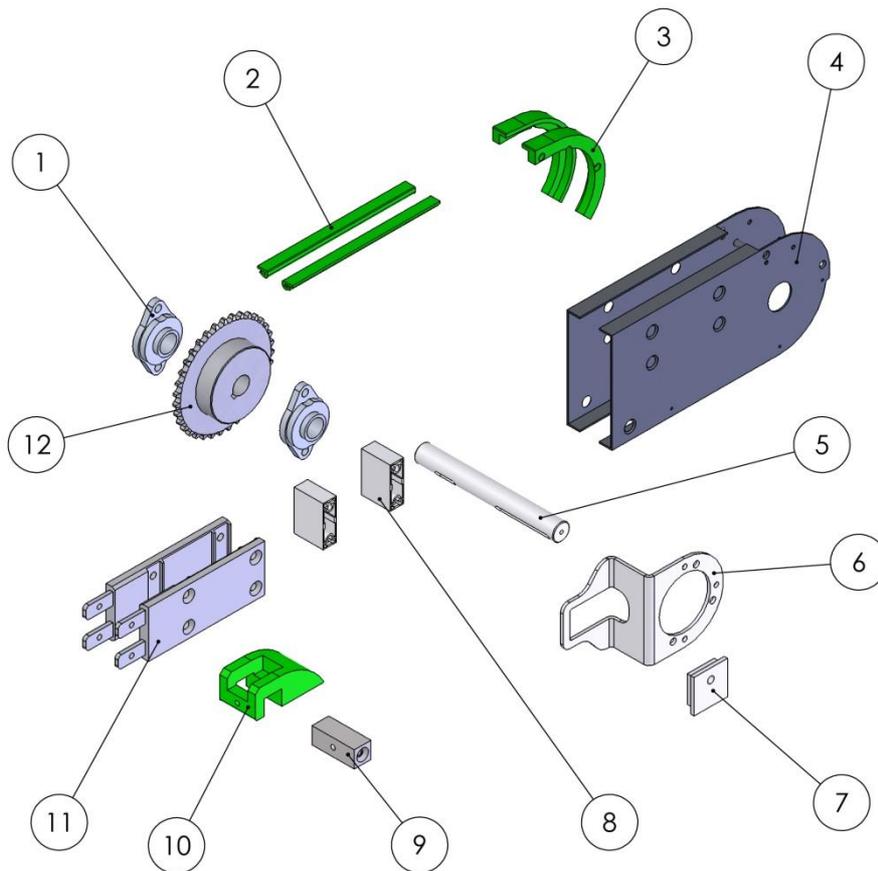


#### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



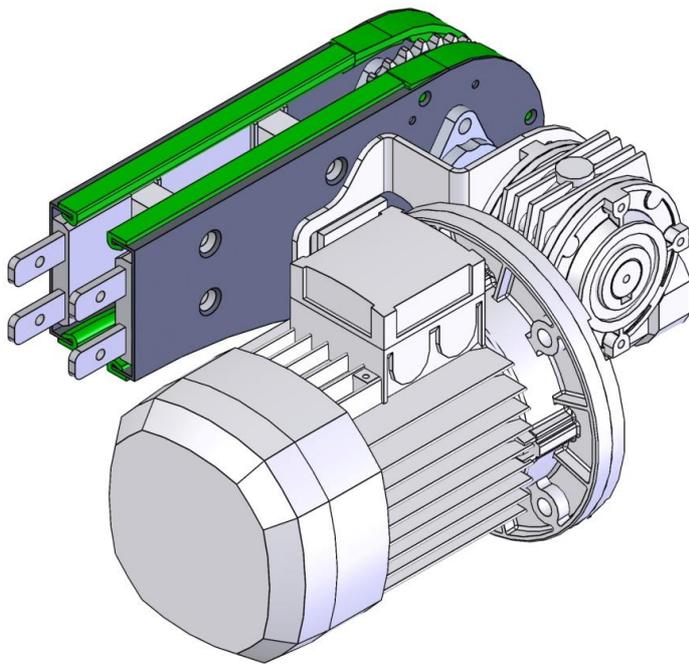
Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25	UFL005
2	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
3	PATTINO SOTTOCATENA DESTRO/SINISTRO	F5TM35D F5TM35S
4	PIASTRA TESTATA MOTORIZZAZIONE DESTRA/SINISTRA	F5TM26 F5TM27
5	ALBERO MOTORE	*
6	LEVA DI REAZIONE	*
7	PERNO PER BRACCIO REAZIONE	F5TM06
8	DISTANZIALE INTERNO	BITR03
9	DISTANZIALE PORTA SCIVOLO SU RITORNO TESTATA	BIMP09
10	SCIVOLO IN POLIETILENE	14343
11	PIASTRA TESTATA IN FUSIONE DI ALLUMINIO	F5PG14
12	PIGNONE DI TRAINO	

\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

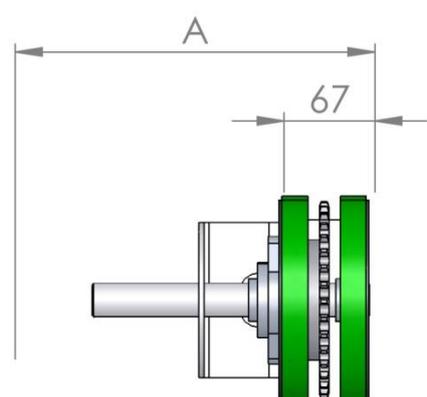
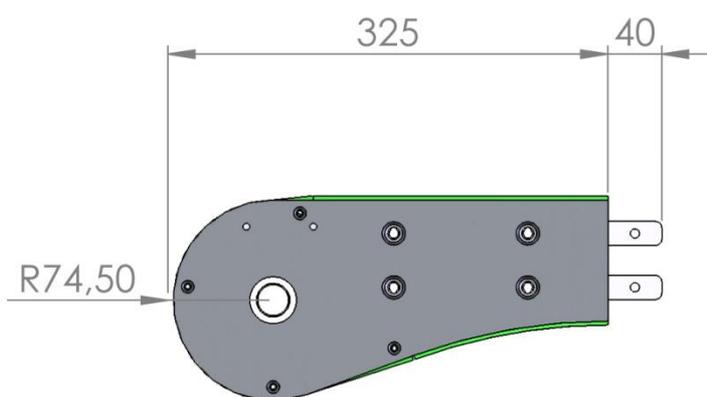
## Motorizzazione pendolare con catena guidata

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena. Questo tipo di testata si presta per applicazioni con trasportatori di lunghezza limitata o ad alte velocità. Se accoppiata con una testata di rinvio tensionata (esecuzione speciale da richiedere all'ufficio tecnico) permette di eseguire il moto del trasportatore in "spinta".

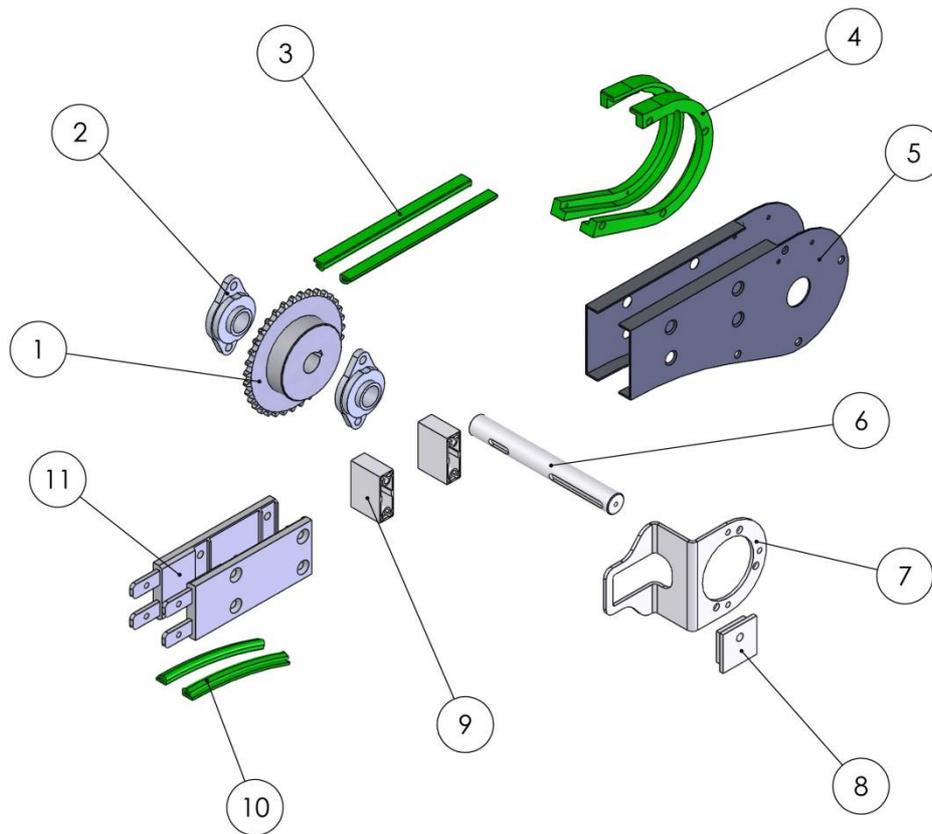


### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	PIGNONE DI TRAINO	
2	SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25	UFL005
3	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
4	PATTINO SOTTO CATENA DESTRO/SINISTRO	F5TR13D F5TR13S
5	PIASTRA DESTRA/SINISTRA TESTATA DI RINVIO A 180° CON FORO DIAM 35 mm.	F5TRMD F5TRMS
6	ALBERO MOTORE	*
7	LEVA DI REAZIONE	*
8	PERNO PER BRACCIO REAZIONE	F5TM06
9	DISTANZIALE INTERNO	BITR03
10	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
11	PIASTRA TESTATA IN FUSIONE D'ALLUMINIO	F5PG14

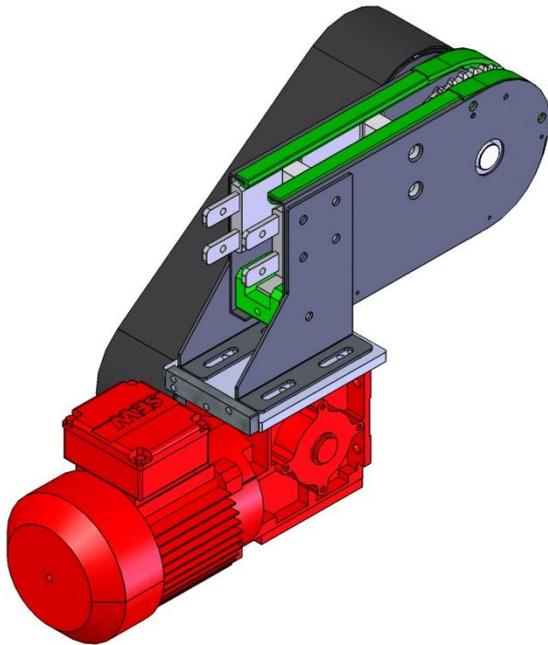
\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

## Motorizzazione rinviata

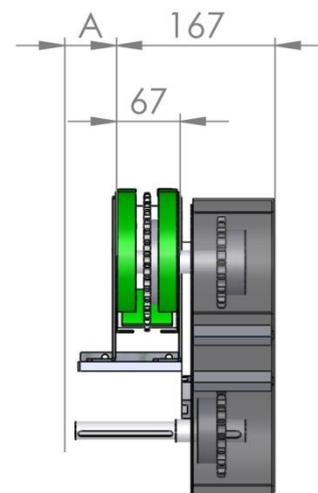
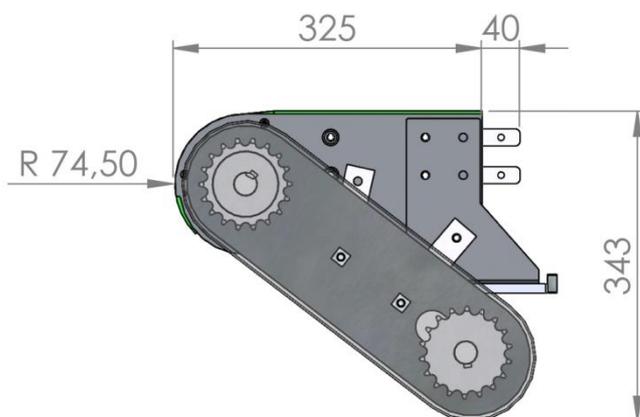
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.

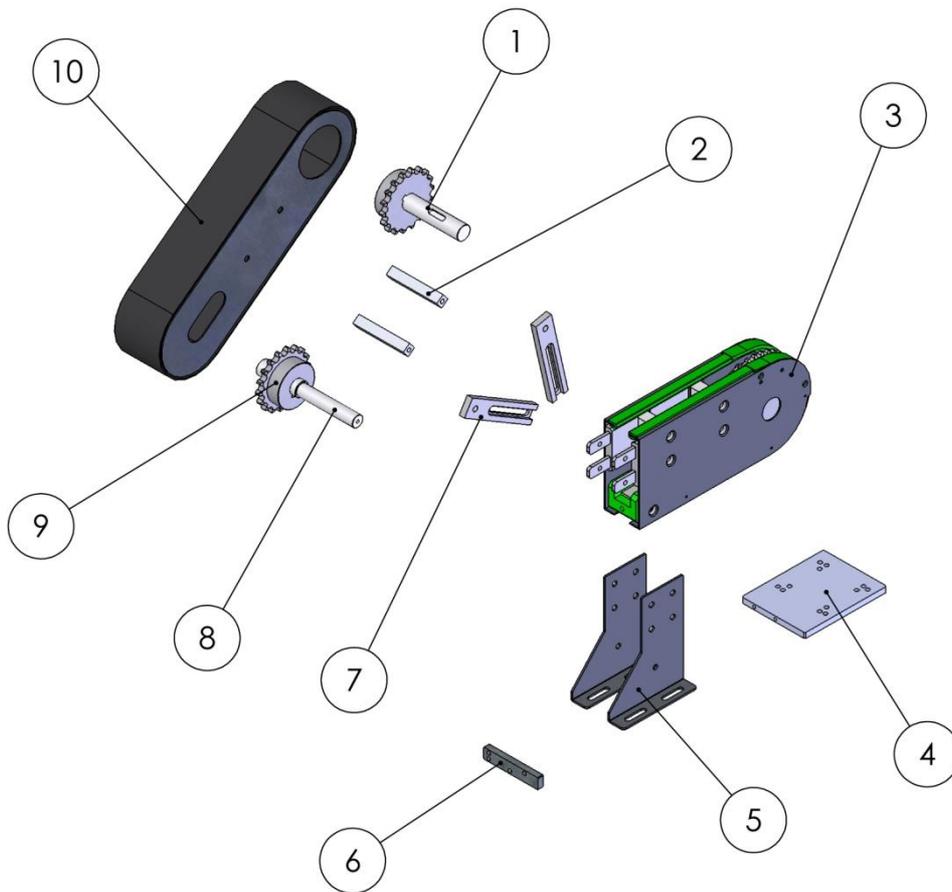


### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato =  $A+167$  mm



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304	BIMRS-08
2	DISTANZIALE PER CARTER	F5TM13
3	TESTATA DI MOTORIZZAZIONE CLASSICA	BIM
4	PIASTRA DI GIUNZIONE	*
5	STAFFA TENUTA RIDUTTORE	F5TM09
6	BLOCCO DI TENSIONAMENTO	BIMRS-02
7	STAFFA PER CARTER	F5TM12
8	ALBERO MOTORE	*
9	PIGNONE SEMPLICE	*
10	CARTER	

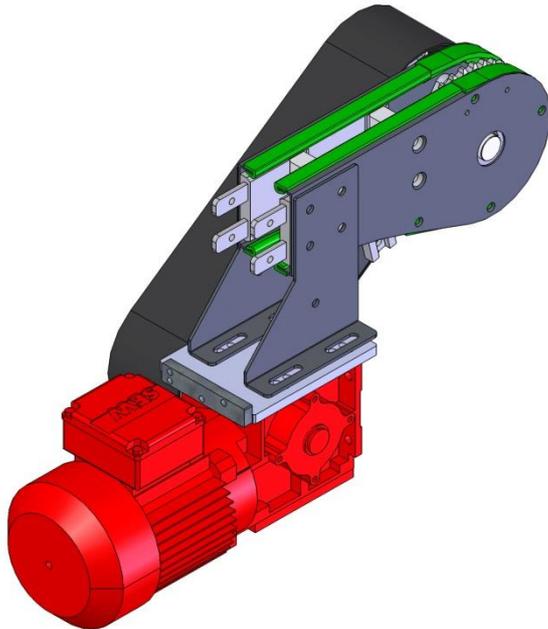
\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

## Motorizzazione rinviata con catena guidata

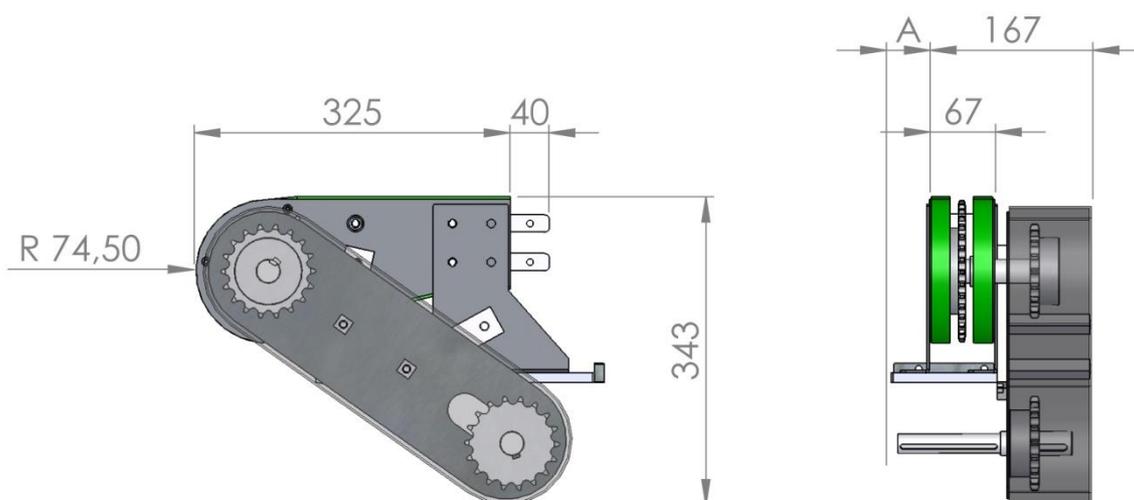
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.

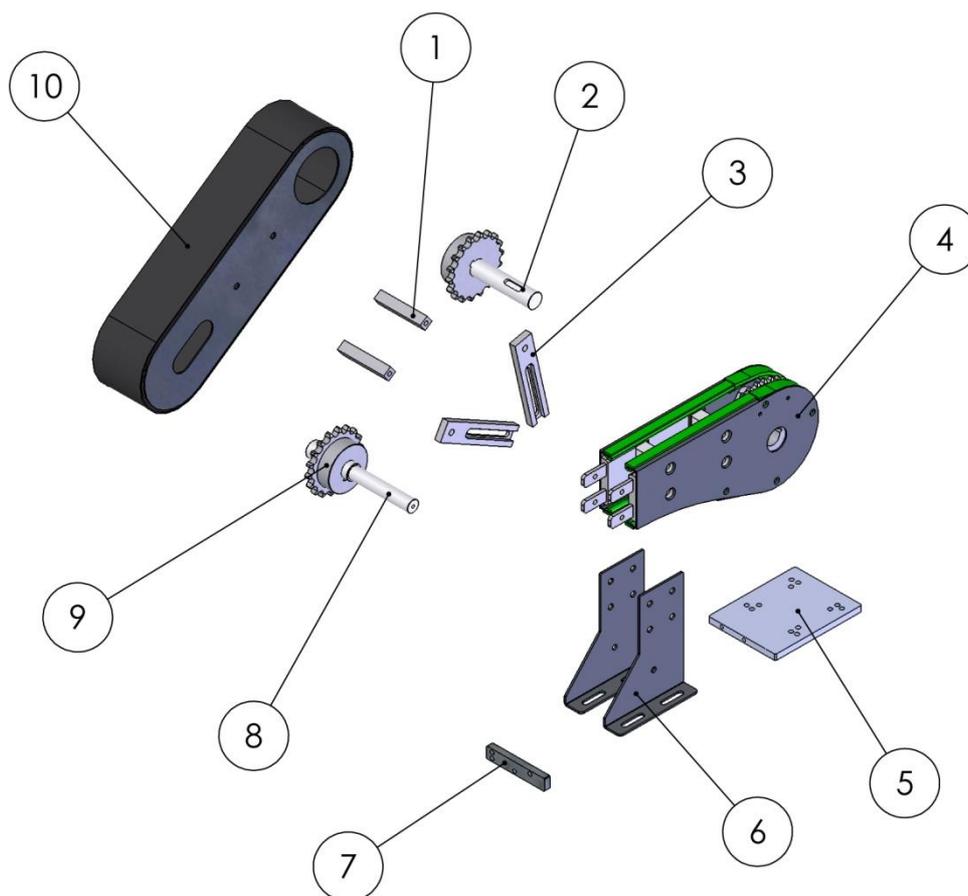


### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato =  $A + 167$  mm



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISTANZIALE PER CARTER	F5TM13
2	ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304	BIMRS-08
3	STAFFA PER CARTER	F5TM12
4	TESTATA DI MOTORIZZAZIONE CON CATENA GUIDATA	BIMCG
5	PIASTRA DI GIUNZIONE	*
6	STAFFA TENUTA RIDUTTORE	F5TM09
7	BLOCCO DI TENSIONAMENTO	BIMRS-02
8	ALBERO MOTORE	*
9	PIGNONE SEMPLICE	*
10	CARTER	

\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

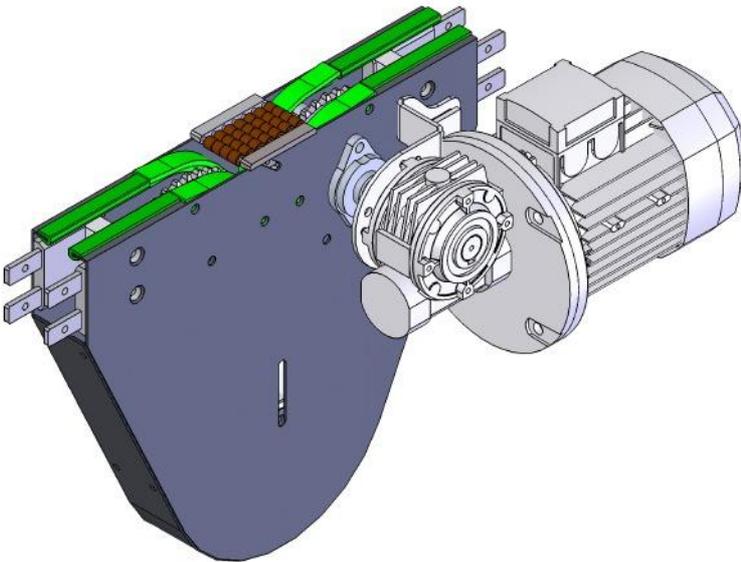
Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

## Motorizzazione centrale

La testata di motorizzazione centrale, si può installare in qualunque punto del convogliatore. Viene normalmente utilizzata quando il trasportatore ha una configurazione ad anello chiuso. Le migliori condizioni di lavoro si ottengono, posizionando la testata, per quanto possibile, vicino al punto in cui si verifica la maggior situazione di carico. La testata centrale prevede anche un passaggio a rullini che agevola la continuità del trasporto.

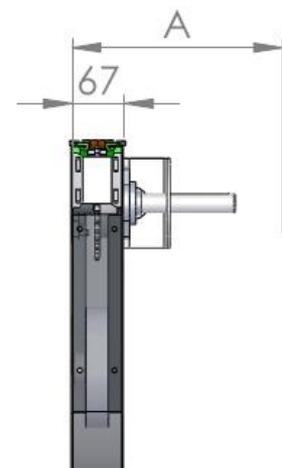
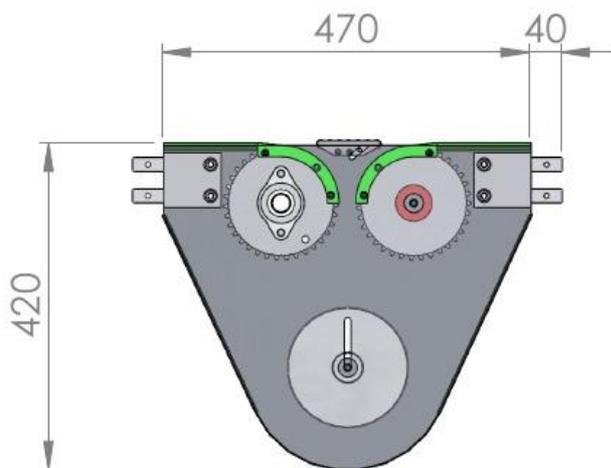
## Motorizzazione pendolare

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.

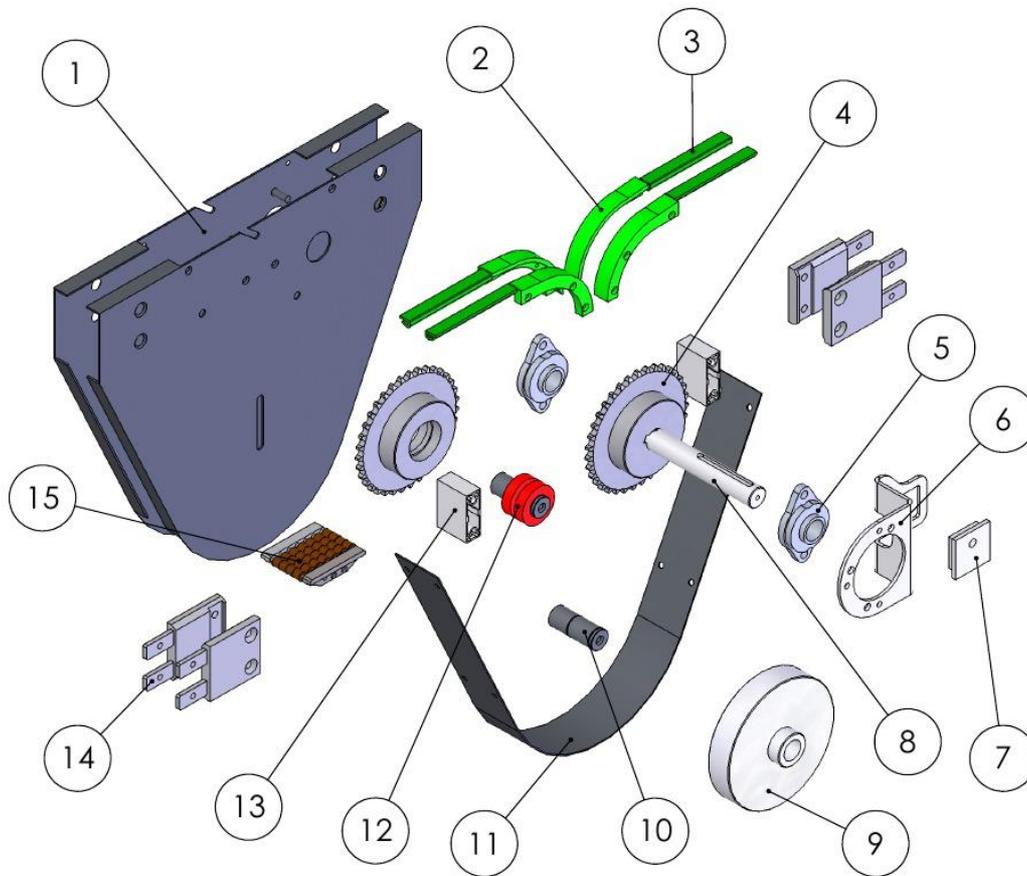


### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	PIASTRA DESTRA/SINISTRA PER MOTORIZZAZIONE CENTRALE	F5MC01D F5MC01S
2	PATTINO SOTTOCATENA DESTRO/SINISTRO	F5TM35D F5TM35S
3	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
4	PIGNONE DI TRAINO	
5	SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25	UFL005
6	LEVA DI REAZIONE	*
7	PERNO PER BRACCIO REAZIONE	F5TM06
8	ALBERO MOTORE	*
9	RUOTA DI RINVIO	BIRMC
10	ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180°	BITR05
11	CARTER SUPERIORE	BIMC02
12	CUSCINETTI	6004-2RS
13	DISTANZIALE INTERNO	BITR03
14	PIASTRA TESTATA IN FUSIONE DI ALLUMINIO	F5PG13
15	PASSAGGIO A RULLINI	BIPARUL

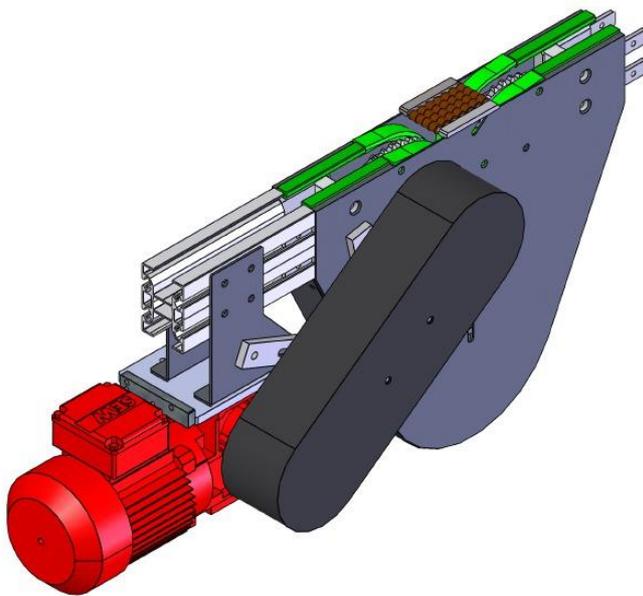
\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

## Motorizzazione rinviata

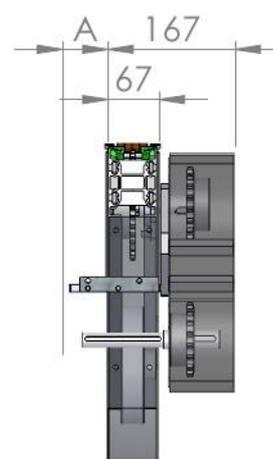
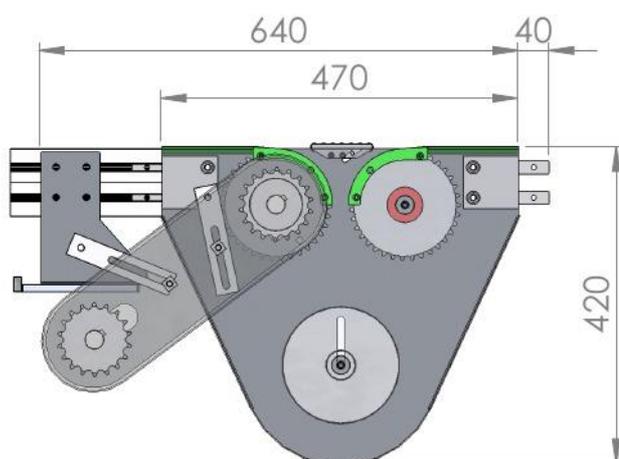
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.

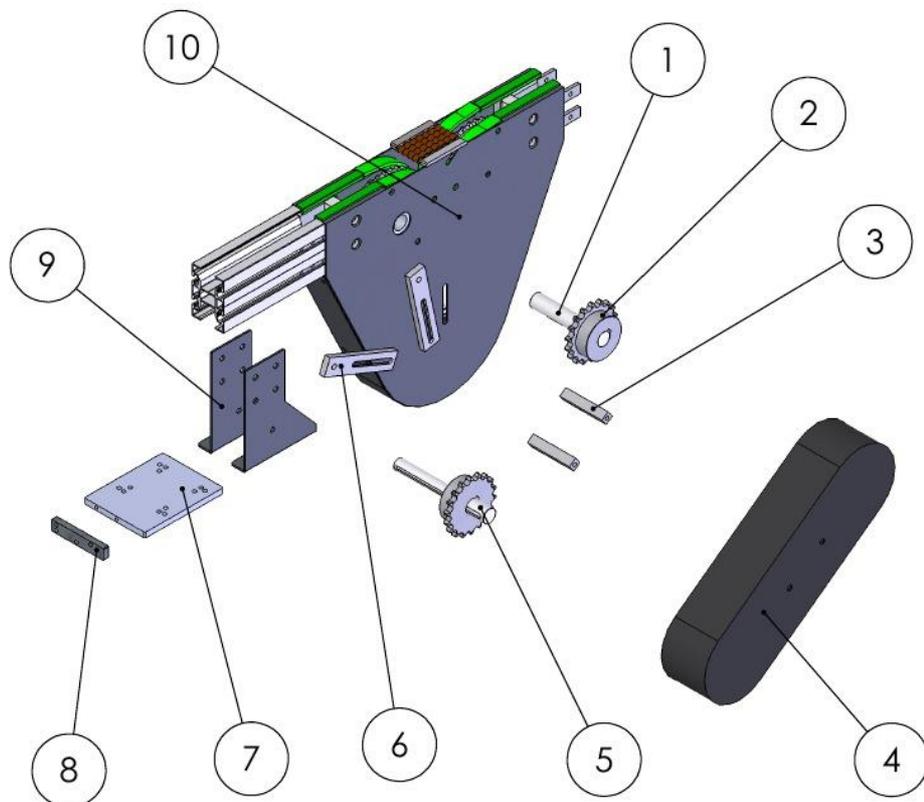


### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato =  $A+167$  mm



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304	BIMRS-08
2	PIGNONE SEMPLICE	*
3	DISTANZIALE PER CARTER	F5TM13
4	CARTER	
5	ALBERO MOTORE	*
6	STAFFA PER CARTER	F5TM12
7	PIASTRA DI GIUNZIONE	*
8	BLOCCO DI TENSIONAMENTO	BIMRS-02
9	STAFFA TENUTA RIDUTTORE	F5TM09
10	MOTORIZZAZIONE CENTRALE	BIMC

\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

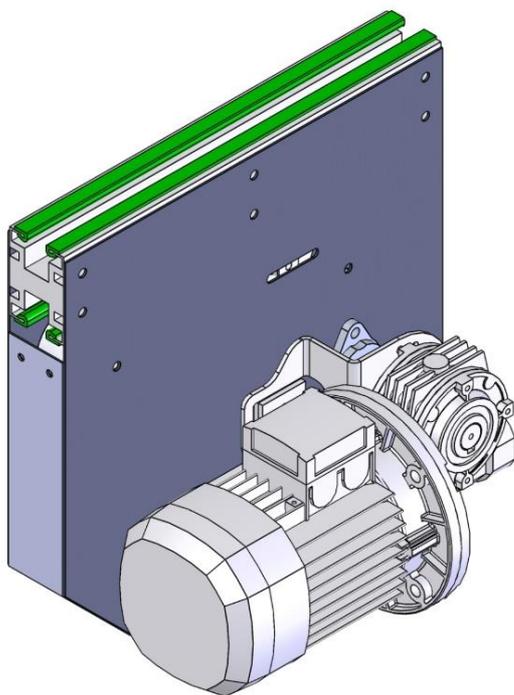


## Motorizzazione intermedia sul ritorno di catena

La testata di motorizzazione intermedia sul ritorno catena si può installare in qualunque punto del trasportatore. Viene utilizzata quando all'estremità del trasportatore non vi è spazio sufficiente per contenere gli ingombri del gruppo motore. Le migliori condizioni di lavoro si ottengono, posizionando la testata per quanto possibile vicino alla testata di rinvio, posta all'estremità del trasportatore rispetto al senso di marcia. Il pignone di traino agisce sul ramo di ritorno della catena.

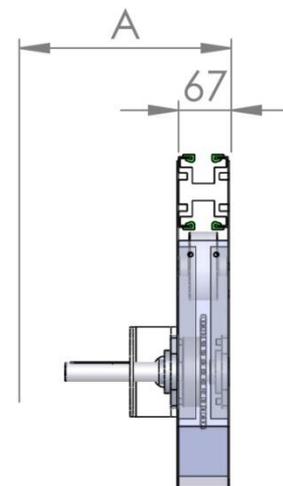
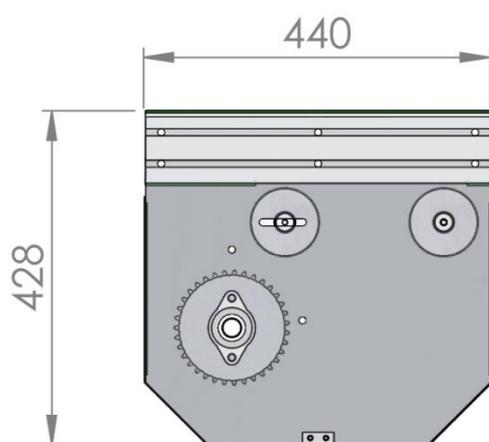
## Motorizzazione pendolare

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.

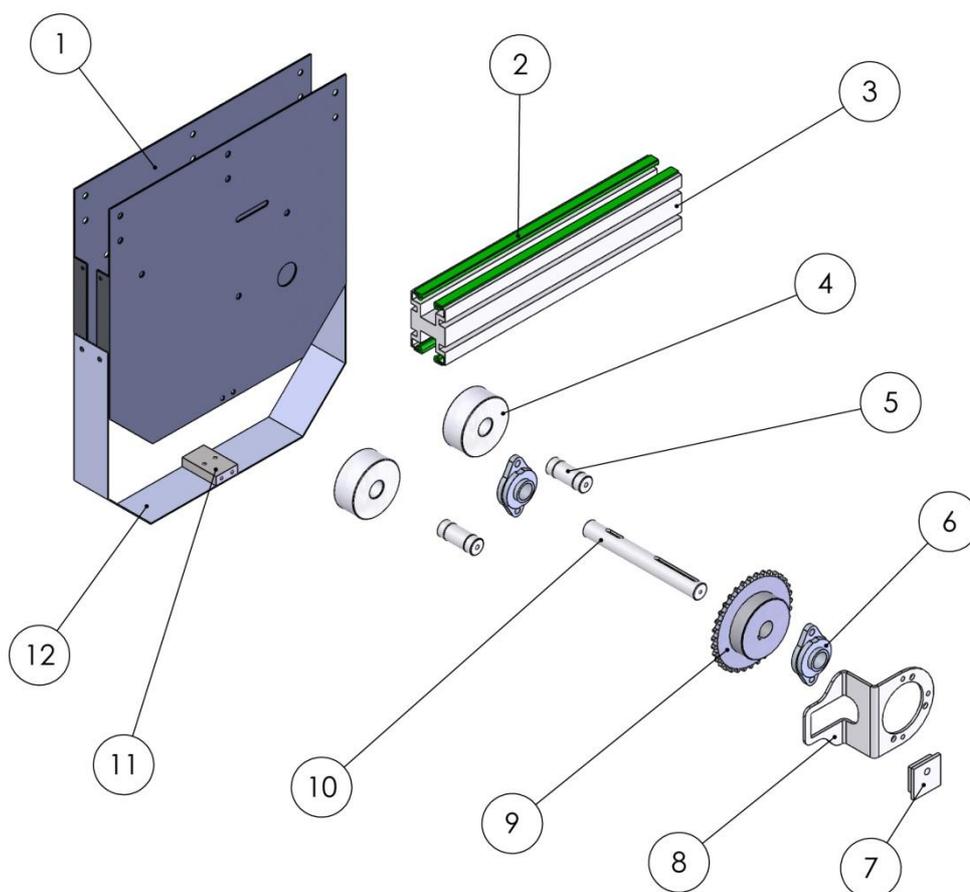


### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	PIASTRA DESTRA/SINISTRA	F5TC05 F5TC06
2	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
3	CANALE	F5R5039
4	RULLO FOLLE	MFPR09
5	ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180°	BITM11
6	SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25	UFL005
7	PERNO PER BRACCIO REAZIONE	F5TM06
8	LEVA DI REAZIONE	*
9	PIGNONE DI TRAINO	
10	ALBERO MOTORE	*
11	DISTANZIALE PER CARTER	BIMP10
12	CARTER	BIMC04

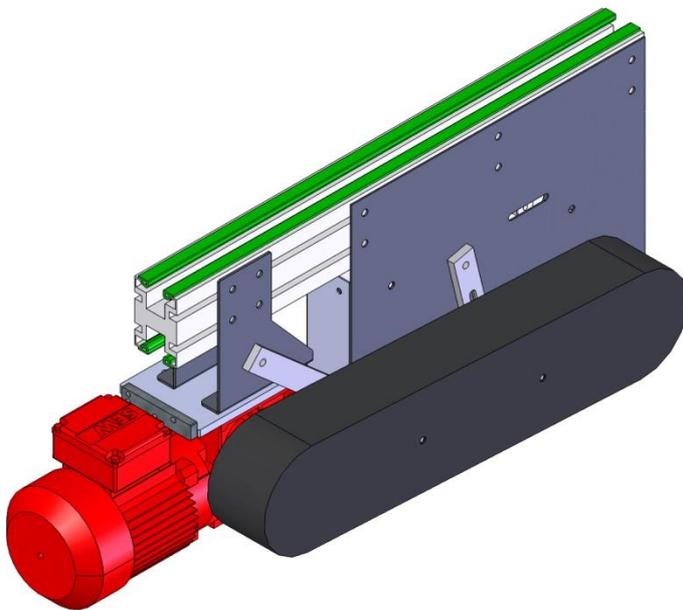
\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

## Motorizzazione rinviata

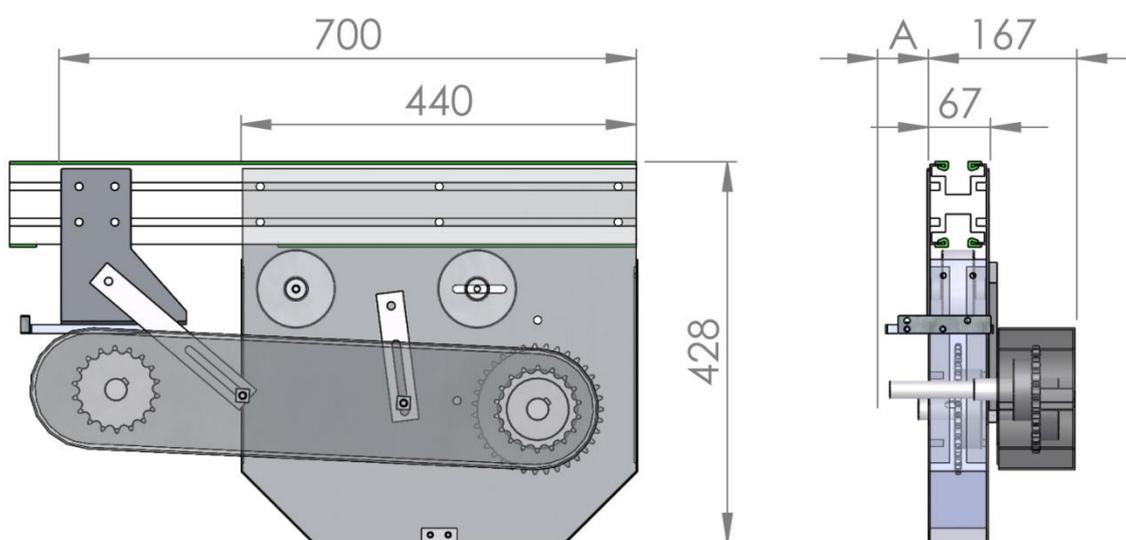
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.

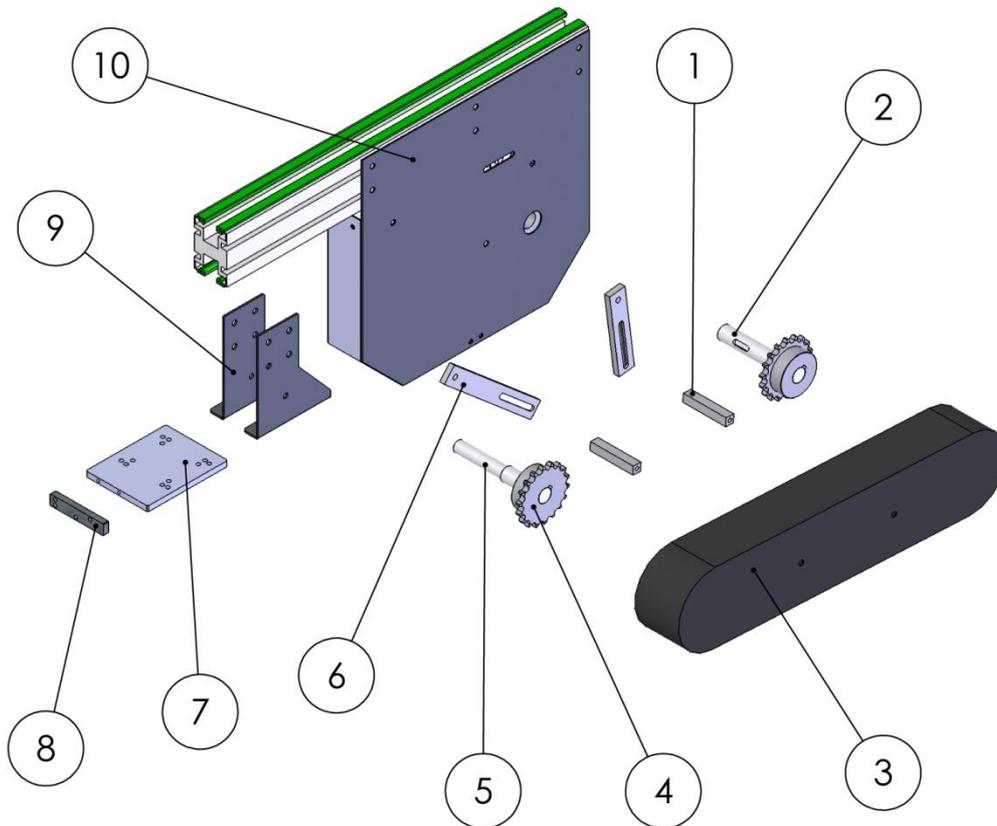


### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato =  $A+167$  mm



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISTANZIALE PER CARTER	F5TM13
2	ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304	BIMRS-08
3	CARTER	
4	PIGNONE SEMPLICE	*
5	ALBERO MOTORE	*
6	STAFFA PER CARTER	F5TM12
7	PIASTRA DI GIUNZIONE	*
8	BLOCCO DI TENSIONAMENTO	BIMRS-02
9	STAFFA TENUTA RIDUTTORE	F5TM09
10	MOTORIZZAZIONE INTERMEDIA	biMI

\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

<b>COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DELLE TESTATE DI MOTORIZZAZIONE</b>	
Descrizione	Codice di Ordinazione
Tipo di motorizzazione	Di estremità pendolare : BIMP Di estremità rinvia : BIMR Di estremità pendolare con catena guidata : BIMPCG Di estremità rinvia con catena guidata : BIMRCG Centrale pendolare : BIMCP Centrale rinvia : BIMCR Intermedia pendolare : BIMIP Intermedia rinvia : BIMIR
Lato motore	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Destro: D</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Sinistro: S</p> </div> </div>
Tipo di motoriduttore	Bonfiglioli MVF49 Bonfiglioli W63 SEW WA20 SEW WA30
Presenza del motoriduttore	Sì: Y No: N

Al momento dell'ordine, in caso di acquisto del motore incluso, si prega di specificare la velocità richiesta.

Esempio:

Motorizzazione di estremità pendolare destra con motoriduttore SEW WA30 incluso

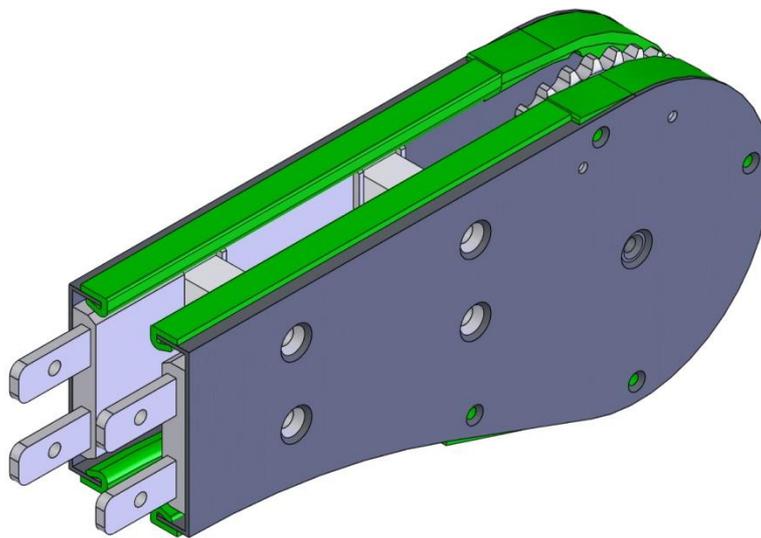
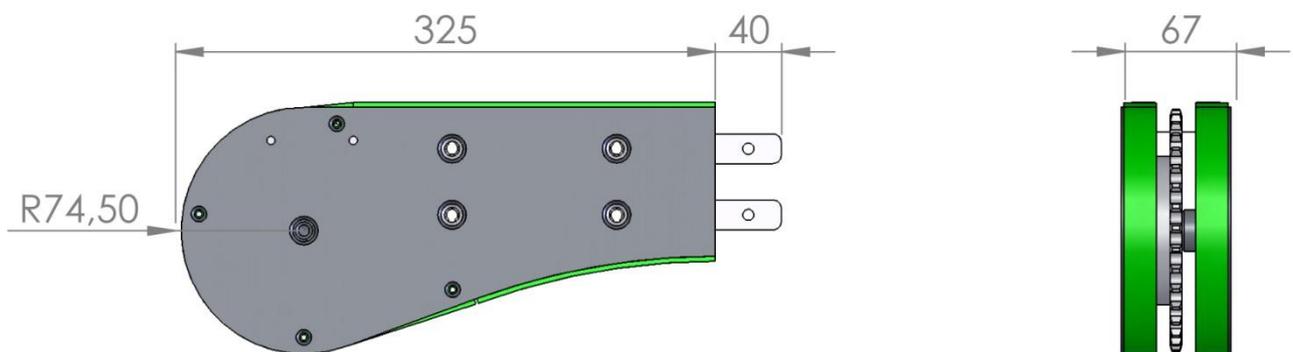
Cod: BIMP-D-WA30-Y

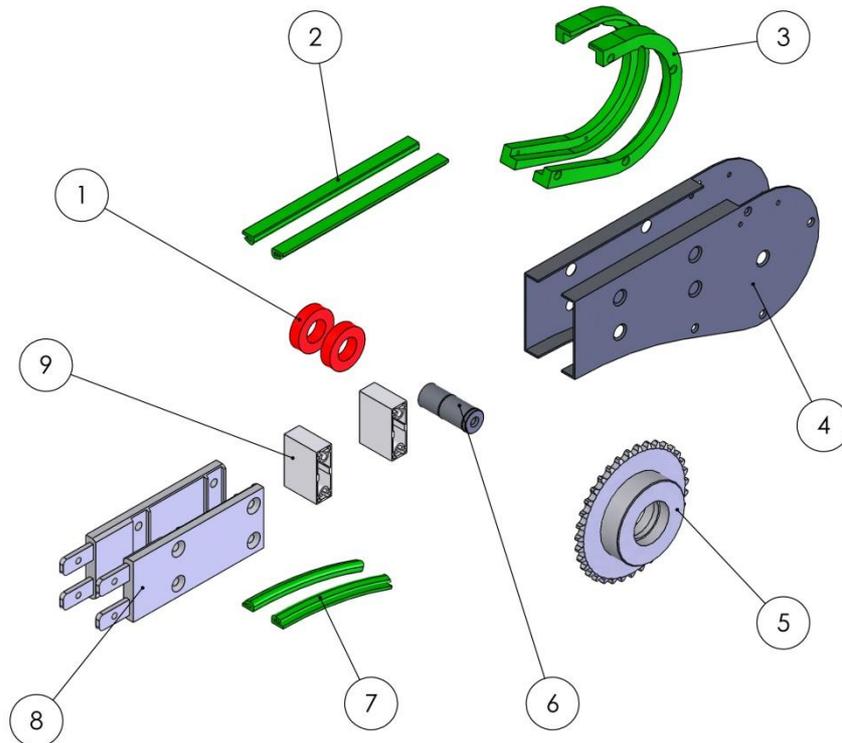
**NOTA:** Per velocità superiori ai 20 m/min o in presenza di avviamenti frequenti o carichi elevati, è indispensabile che i motori siano posti sotto avviatori soft starter o inverter

## Rinvii Standard

Esistono diversi gruppi di rinvio standard in funzione delle esigenze costruttive del trasportatore, per velocità fino a 70m/min. In ogni gruppo di rinvio la catena è guidata in tutto il suo percorso, per evitare il deragliamenti nel tratto inferiore.

### Rinvio finale a 180° lungo



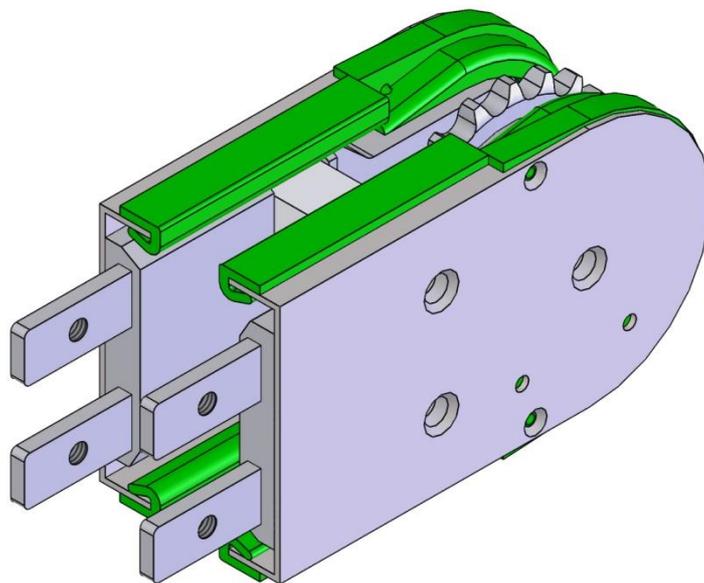
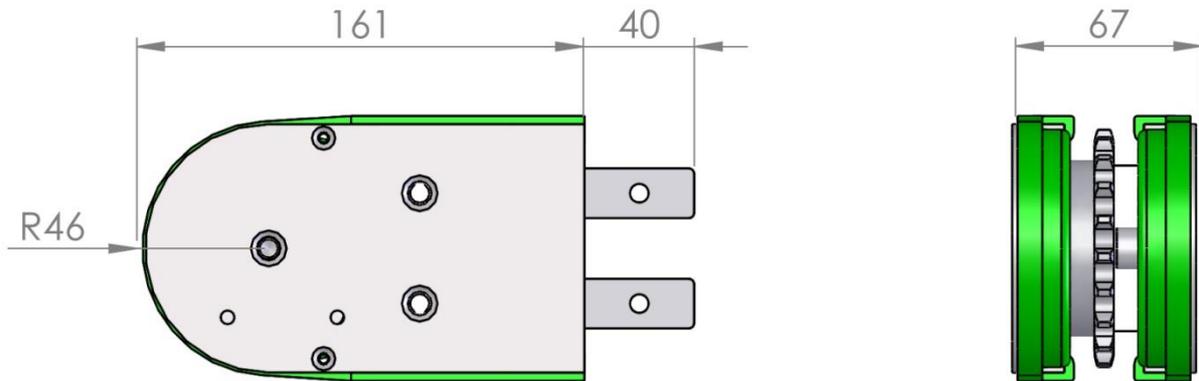


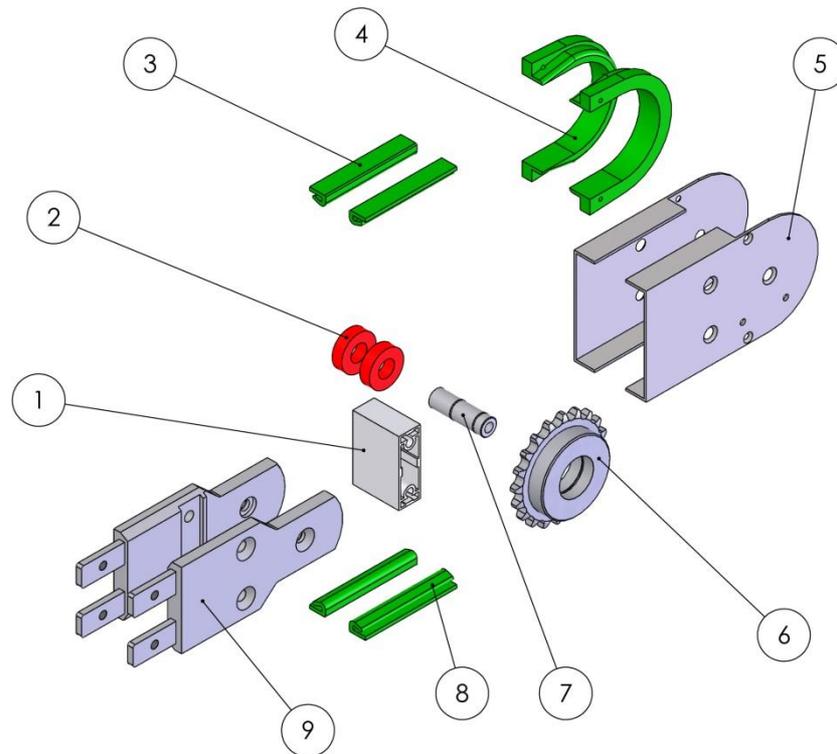
Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	CUSCINETTI	6002-2RS
2	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
3	PATTINO SOTTO CATENA DESTRO/SINISTRO	F5TR13D F5TR13S
4	PIASTRA DESTRA/SINISTRA TESTATA DI RINVIO A 180° CON FORO DIAM 35 mm.	F5TRMD F5TRMS
5	PIGNONE DI RINVIO	F5RRRA
6	ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° IN ACCIAIO AISI 304	BITR05
7	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
8	PIASTRA TESTATA IN FUSIONE D'ALLUMINIO	F5PG14D F5PG14S
9	DISTANZIALE INTERNO	BITR03

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

**Codice Ordinazione : BIRL**

**Rinvio finale a 180° corto**





Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISTANZIALE INTERNO	BITR03
2	CUSCINETTI	6002-2RS
3	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
4	PATTINO SOTTOCATENA	F5TR11
5	PIASTRA TESTATA RINVIO CORTA DESTRA/SINISTRA	F5TR32D F5TR32S
6	PIGNONE DI RINVIO	
7	ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° CORTA IN ACCIAIO AISI 304	BITR01
8	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
9	PIASTRA TESTATA DI RINVIO A 180° CORTA IN FUSIONE DI ALLUMINIO	F5PG13

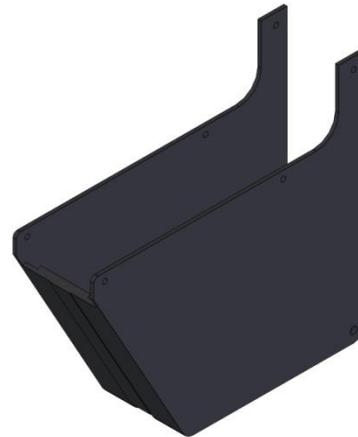
Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

**Codice Ordinazione : BIRC**

## Protezioni antinfortunistiche sulle testate di estremità

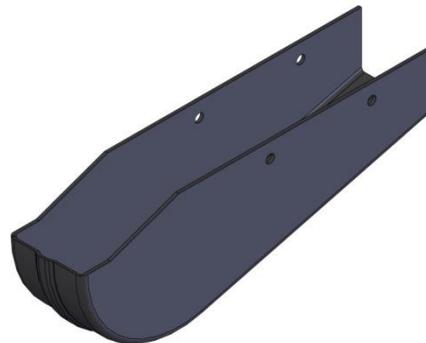
Carter di protezione su testata di motorizzazione terminale

**Cod.: BI-MPT**



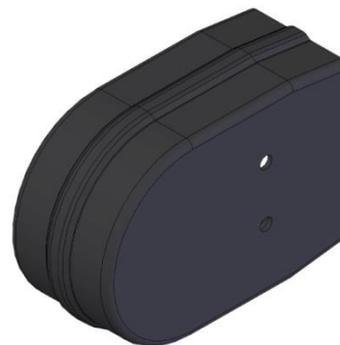
Carter di protezione su testata di rinvio lunga

**Cod.: BI-PRL**



Carter di protezione su testata di rinvio corta

**Cod.: BI-TR04**



## Curve

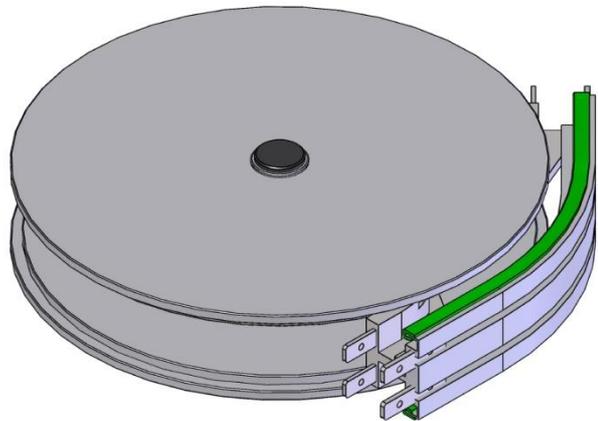
### Curve orizzontali con disco folle

Le curve orizzontali con disco folle, vengono utilizzate per consentire il cambio di direzione del trasportatore, riducendo gli attriti di funzionamento al minimo possibile.

La curva ed il disco folle, sono realizzati in modo da guidare costantemente la catena. Il disco è supportato da due cuscinetti del tipo stagno a lubrificazione permanente. E' tuttavia previsto un ulteriore cappuccio di protezione a tenuta d'acqua.

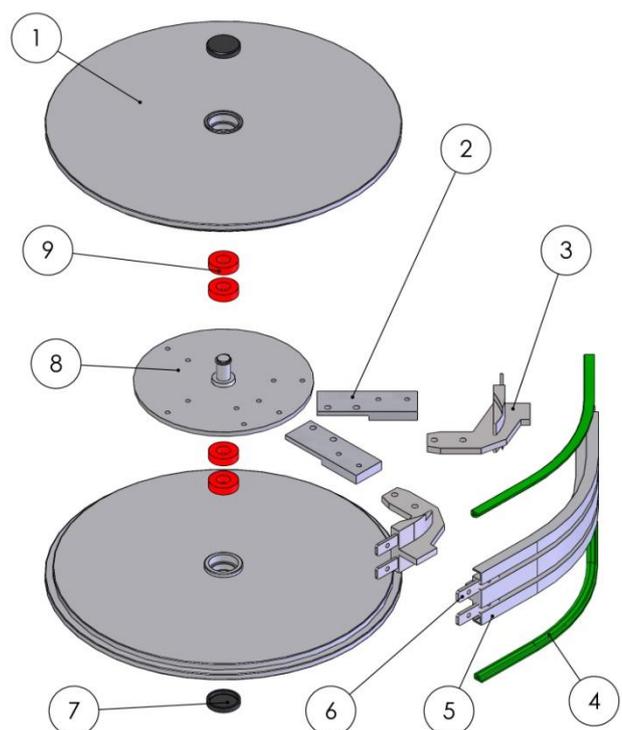
Le curve possono essere a disco doppio per percorso con andata e ritorno; oppure a disco semplice per percorso con sola andata.

Le versioni standard sono: 30°-45°-60°-90°-180°.

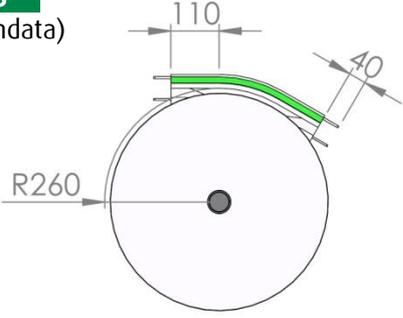
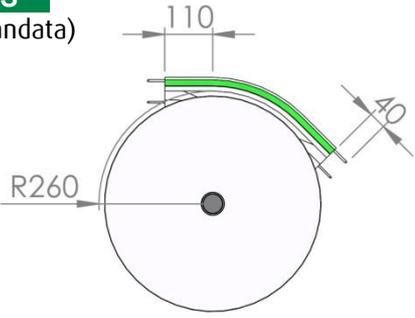
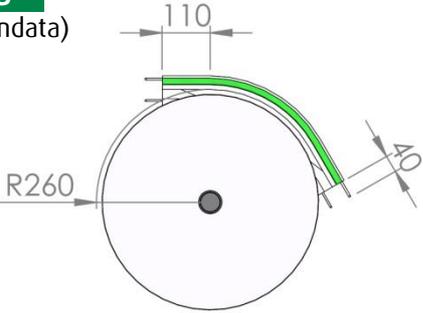
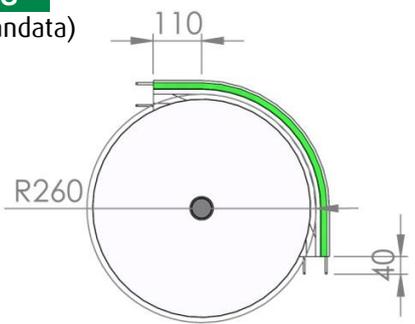
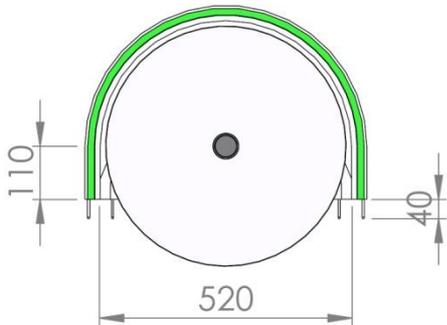


Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISCO FOLLE	BIDCF1
2	PIASTRA DI GIUNZIONE FORCELLA	BICF
3	FORCELLA DI COLLEGAMENTO GUIDA CANALE	F5CP03
4	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
5	ESTERNO CURVA ORIZZONTALE	BIEIC(ANGOLO)
6	PIASTRINA GIUNZIONE CANALE	PG1
7	TAPPO	F5CP05
8	DISCO BASE CON PERNO PER CURVA FOLLE DOPPIA	F5CP02
9	CUSCINETTI	6004-2RS

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Curve orizzontali con disco folle

<p>CURVA A 30°</p> <p><b>Cod.: BI-CF30-D</b> (doppia: andata e ritorno)</p> <p><b>Cod.: BI-CF30-S</b> (semplice: solo andata)</p> 	<p>CURVA A 45°</p> <p><b>Cod.: BI-CF45-D</b> (doppia: andata e ritorno)</p> <p><b>Cod.: BI-CF45-S</b> (semplice: solo andata)</p> 
<p>CURVA A 60°</p> <p><b>Cod.: BI-CF60-D</b> (doppia: andata e ritorno)</p> <p><b>Cod.: BI-CF60-S</b> (semplice: solo andata)</p> 	<p>CURVA A 90°</p> <p><b>Cod.: BI-CF90-D</b> (doppia: andata e ritorno)</p> <p><b>Cod.: BI-CF90-S</b> (semplice: solo andata)</p> 
<p>CURVA A 180°</p> <p><b>Cod.: BI-CF180-D</b> (doppia: andata e ritorno)</p> <p><b>Cod.: BI-CF180-S</b> (semplice: solo andata)</p> 	

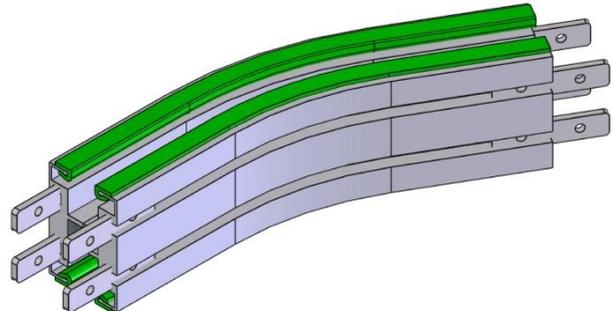
## Curve orizzontali a strisciamento

Le curve orizzontali a strisciamento, vengono utilizzate solo nel caso sia necessario contenere gli ingombri laterali, e quindi non vi sia la possibilità di mettere il disco folle di curvatura.

Le versioni standard sono: 30°-45°-60°-90°-180°.

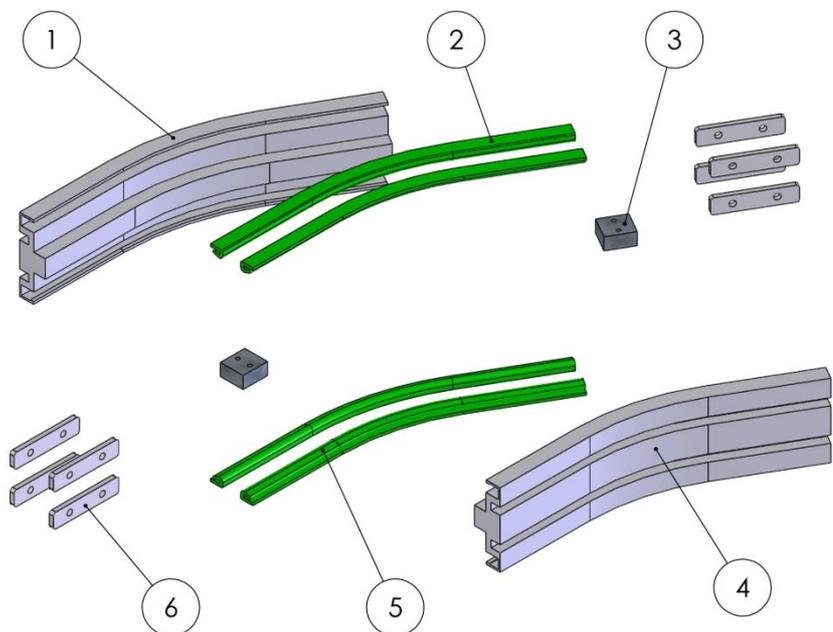
Su richiesta si possono realizzare curve con raggi diversi da quelli standard; per esempio curve con raggi particolarmente ampi per prodotti molto lunghi.

Le curve a strisciamento aumentano la tensione di lavoro della catena; occorre quindi tenerne conto in fase di sviluppo del progetto.

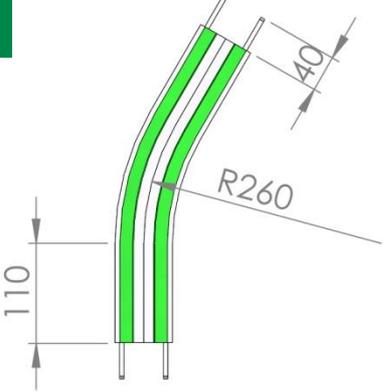
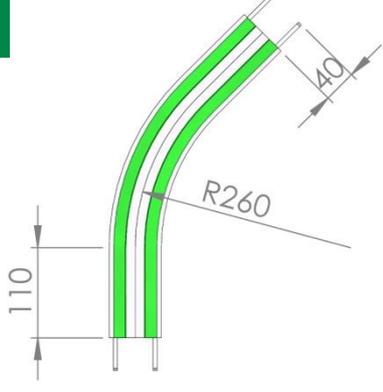
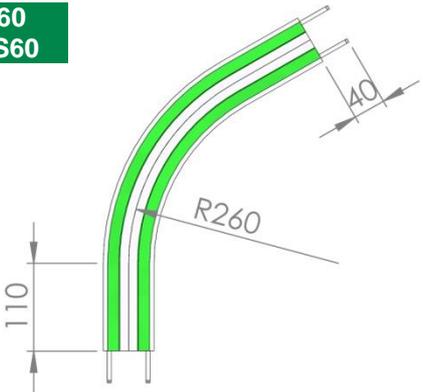
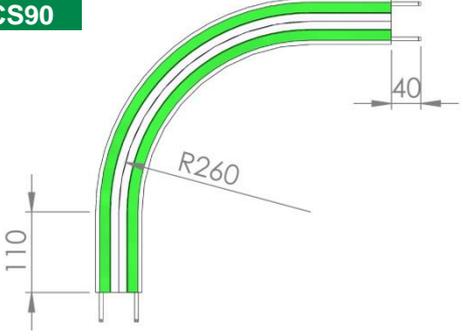
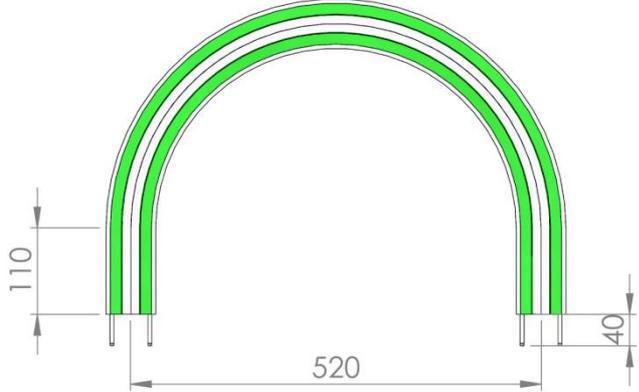


Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	ESTERNO CURVA ORIZZONTALE	BIEIC(ANGOLO)
2	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
3	PIASTRINA GIUNZIONE	BICS01
4	ESTERNO CURVA ORIZZONTALE	BIEIC(ANGOLO)
5	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
6	PIASTRINA GIUNZIONE CANALE	PG1

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

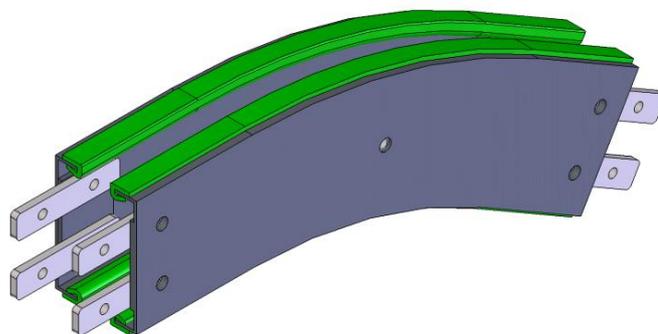


## Curve orizzontali a strisciamento

<p>CURVA A 30°</p> <p><b>Cod.: BI-CS30</b> <b>Inox: BIX-CS30</b></p> 	<p>CURVA A 45°</p> <p><b>Cod.: BI-CS45</b> <b>Inox: BIX-CS45</b></p> 
<p>CURVA A 60°</p> <p><b>Cod.: BI-CS60</b> <b>Inox: BIX-CS60</b></p> 	<p>CURVA A 90°</p> <p><b>Cod.: BI-CS90</b> <b>Inox: BIX-CS90</b></p> 
<p>CURVA A 180°</p> <p><b>Cod.: BI-CS180</b> <b>Inox: BIX-CS180</b></p> 	

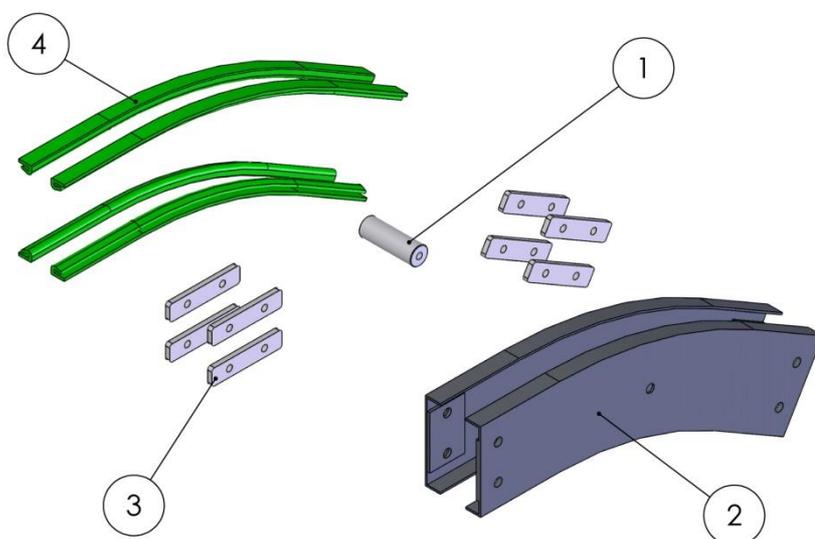
## Curve verticali a strisciamento

Questo tipo di curve viene utilizzato per realizzare dei percorsi in salita o in discesa, con inclinazioni di norma superiori a 11°. In questi casi la catena di trasporto deve essere del tipo a fascini per assicurare la corretta movimentazione dei pezzi. Le curve verticali sono realizzate in acciaio inox satinato e sono fornite su specifica richiesta.



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISTANZIALE	
2	FIANCATA	F5CSV(ANGOLO)
3	PIASTRINA GIUNZIONE CANALE	PG1
4	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



**Curve verticali a strisciamento**

N.B. Per le curve verticali fino a 11°, il cambio pendenza viene realizzato con le piastrine di giunzione canale PG 4 (vedi pag. 8).

CURVA A 30°	
<b>Cod.: BI-CSV30</b>	
CURVA A 45°	
<b>Cod.: BI-CSV40</b>	
CURVA A 60°	
<b>Cod.: BI-CSV60</b>	
CURVA A 90°	
<b>Cod.: BI-CSV90</b>	

**TABELLA RIASSUNTIVA CODICI DI ORDINAZIONE DELLE CURVE**

Descrizione	Codice di Ordinazione
Tipo di curva	Curva orizzontale con disco folle : BICF Curva orizzontale a strisciamento : BICS Curva verticale a strisciamento : BICSV
Materiale	Alluminio Standard: Acciaio Inox: X
Gradi	30 40 (standard solo per le curve verticali) 45 60 90 180  (In caso di realizzazione di curve di gradazione fuori standard, inserire i gradi richiesti)
Numero di dischi (Solo in caso di curve a disco)	Singolo: S Doppio: D
Raggio medio (Solo in caso di curve fuori standard)	Specificare la misura del raggio medio in mm

Esempio codice curva standard:

Curva orizzontale con disco folle doppio da 30°

Cod: BICF-30-D

Esempio codice curva fuori standard:

Curva a strisciamento verticale da 15° con 500 mm di raggio medio

Cod: BICSV-15-R500



## Guide laterali

Biflex è un sistema aperto, che consente di utilizzare numerosi tipi di supporti e guide laterali esistenti in commercio.

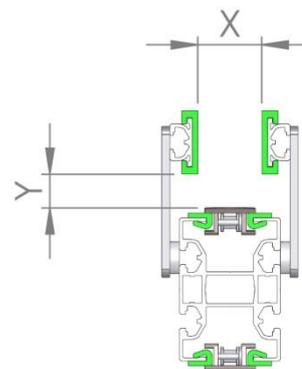
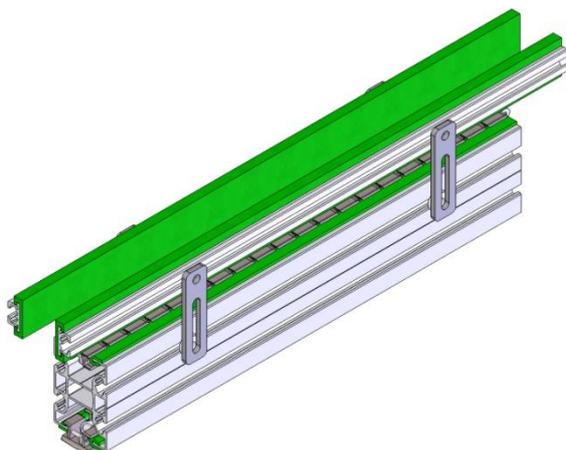
Le guide di seguito elencate possono essere fisse o regolabili, secondo le esigenze del cliente. I dati corrispondenti riguardano un formato di guide base: a richiesta sono disponibili accessori che contribuiscono ad ampliarne la flessibilità.

Per ulteriori informazioni e valutazioni di carattere tecnico, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

La realizzazione delle guide in curva non presenta alcun problema per quanto riguarda le guide fisse. Per la realizzazione di guide regolabili in curva si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico.

### Guide fisse

#### BI GPF1



#### Composizione (per metro di canale):

GL40P	: 2 m
GL30A	: 2 m
DS2010A6/16/26	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

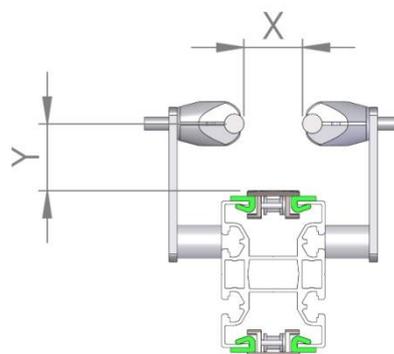
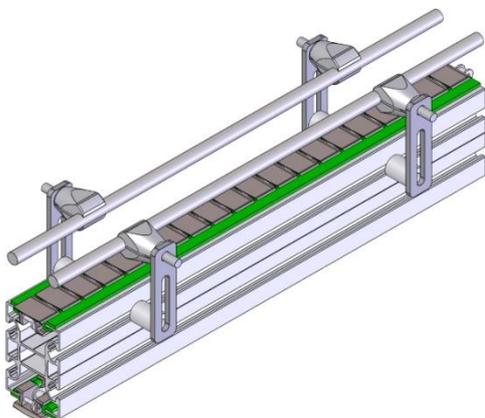
#### Luce libera:

X	: 40 mm minimo*
Y	: 3 ÷ 19 mm*

\* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

**BI GPF3**



**Composizione (per metro di canale):**

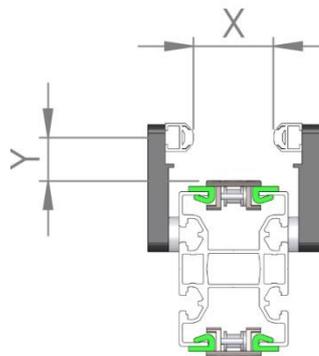
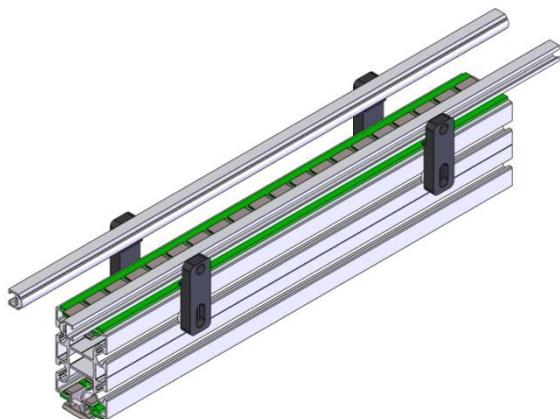
GL12SS	: 2 m
MGT12	: 4 pezzi
DS2010A27/37/47	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

**Luce libera:**

X	: 37 mm minimo*
Y	: 15 ÷ 39 mm*

\* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.  
La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

**BI GPF4**



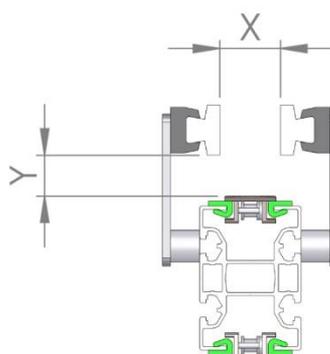
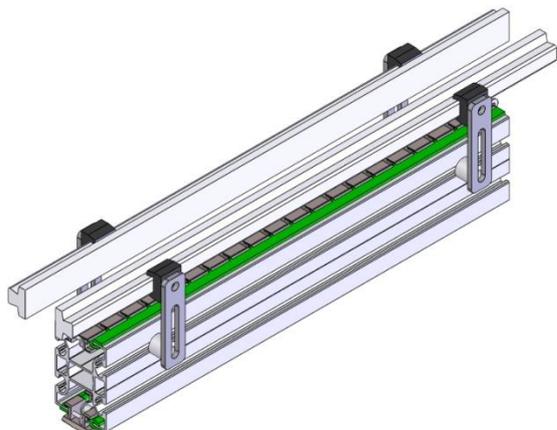
**Composizione (per metro di canale):**

GL16PA	: 2 m
DS2010A6/16/26	: 4 pezzi
PSG10	: 4 pezzi

**Luce libera:**

X	: 47 mm minimo*
Y	: 10 ÷ 24 mm*

\* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.  
La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG10.

**BI GPF6****Composizione (per metro di canale):**

GL31SS	: 2 m
MGL31SS	: 4 pezzi
DS2010A18/28/38	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

**Luce libera:**

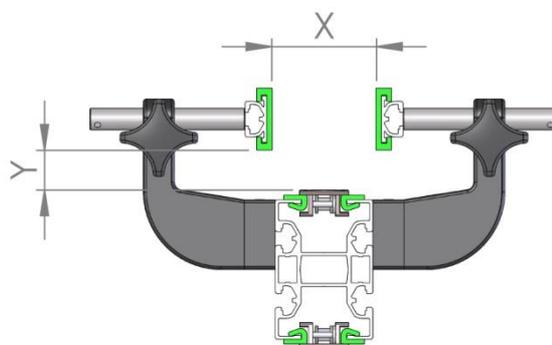
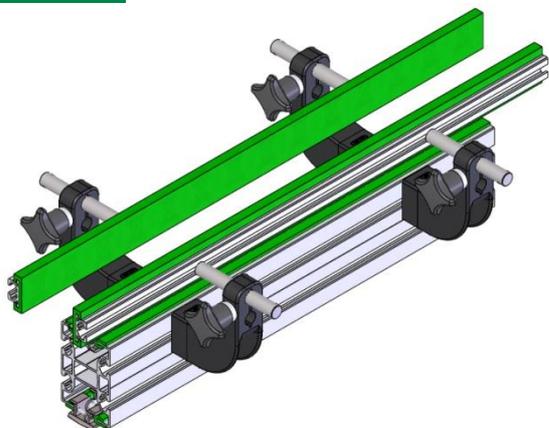
X	: 37 mm minimo*
Y	: 3 ÷ 23 mm*

\* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

## Guide regolabili

### BI GPR4



#### Composizione (per metro di canale):

GL40P	: 2 m
GL30A	: 2 m
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

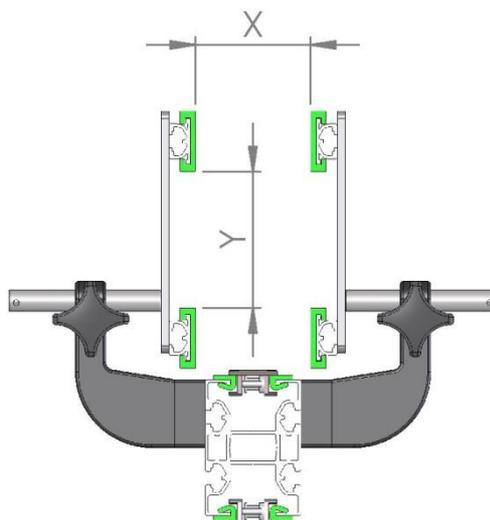
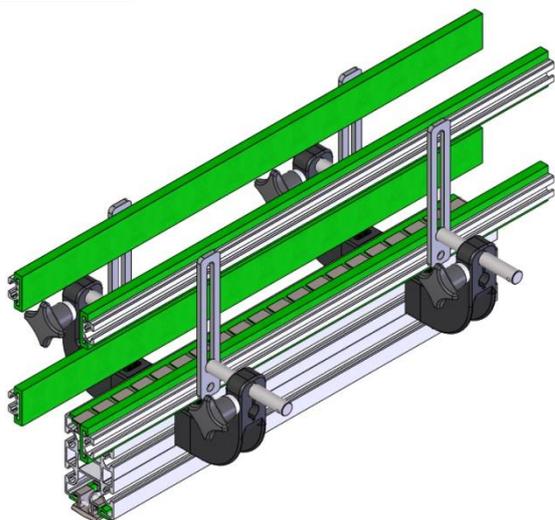
#### Luce libera:

X	: 7 ÷ 59 mm*
Y	: 13 ÷ 35 mm*

\* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

### BI GPR6



#### Composizione (per metro di canale):

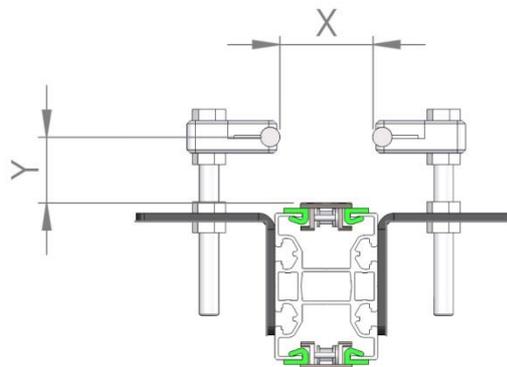
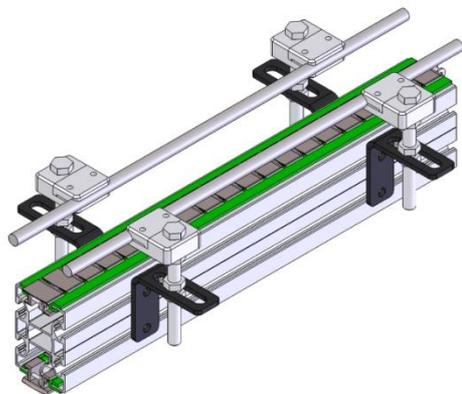
GL40P	: 4 m
GL30A	: 4 m
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi
PSG160	: 4 pezzi

#### Luce libera:

X	: 7 ÷ 59 mm*
Y	: 0 ÷ 98 mm*

\* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

**BI GPR7**



**Composizione (per metro di canale):**

GL12SS	: 2 m
M240-241	: 4 pezzi
Bracket 244	: 4 pezzi
Screws M12x120	: 4 pezzi
PS6020 20/40/60	: 4 pezzi

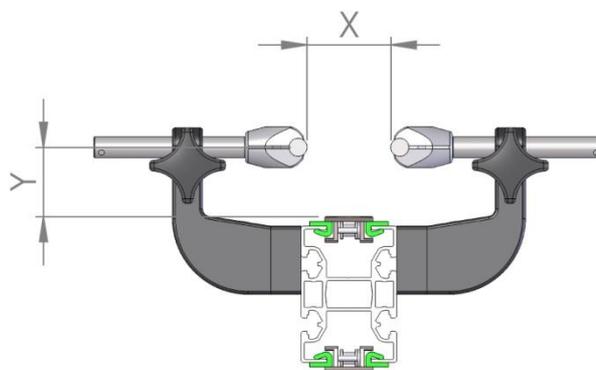
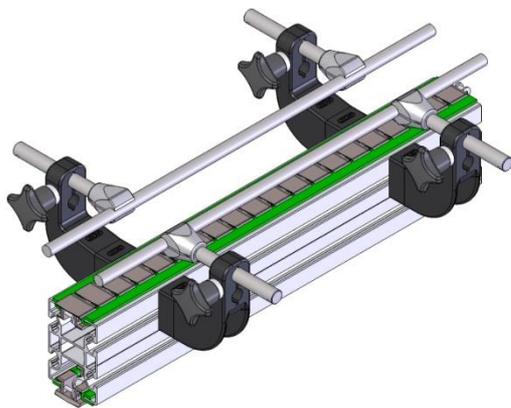
**Luce libera:**

X	: 17 ÷ 96 mm*
Y	: 26 ÷ 80 mm*

\* La dimensione X è variabile per mezzo dell'asola presente sulla staffa 244.

La dimensione Y può essere regolata tramite la vite di supporto.

**BI GPR11**



**Composizione (per metro di canale):**

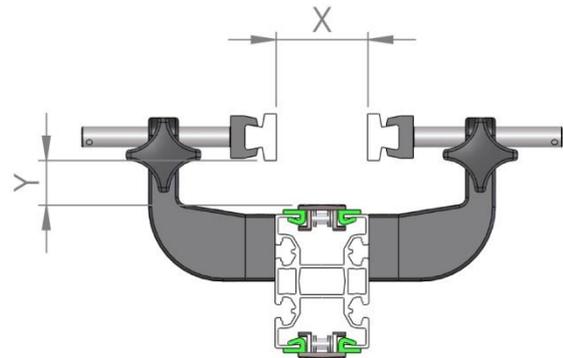
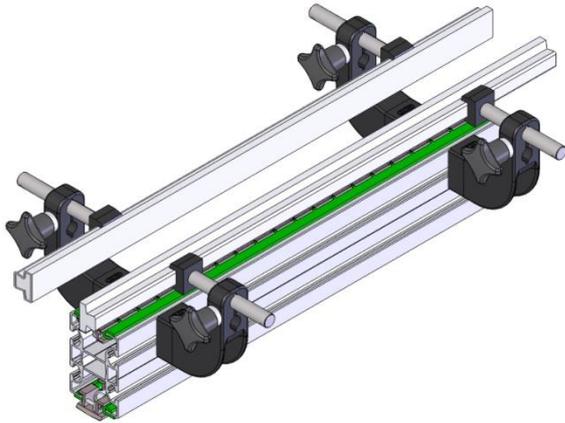
GL12SS	: 2 m
MGT12	: 4 pezzi
SG11	: 4 pezzi
SG11DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

**Luce libera:**

X	: 7 ÷ 67 mm*
Y	: 33 ÷ 55 mm*

\* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

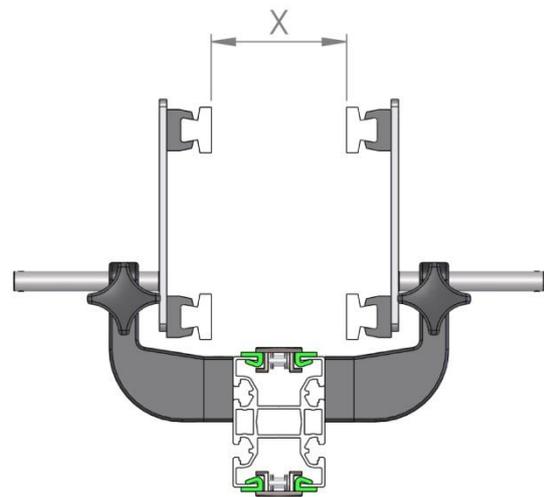
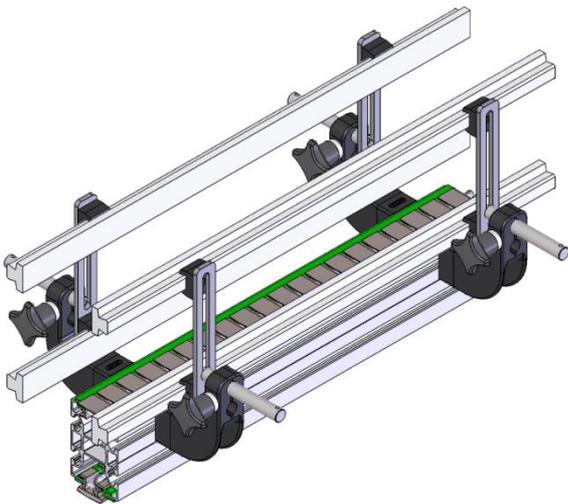
**BI GPR17****Composizione (per metro di canale):**

GL315S	: 2 m
MGL315S	: 4 pezzi
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

**Luce libera:**

X	: 7 ÷ 47 mm*
Y	: 17 ÷ 39 mm*

\* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14. La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

**BI GPR18****Composizione (per metro di canale):**

GL315S	: 4 m
MGL315S	: 8 pezzi
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi
PSG160	: 4 pezzi

**Luce libera:**

X	: 7 ÷ 47 mm*
---	--------------

\* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

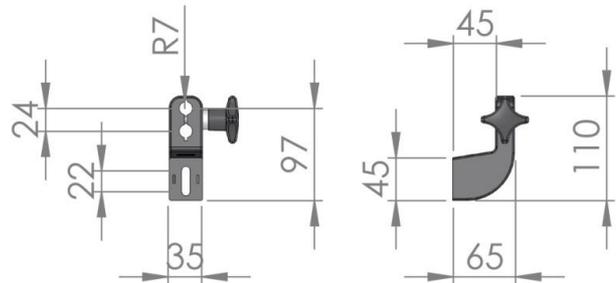


## Particolari guide laterali

### Supporto

Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi

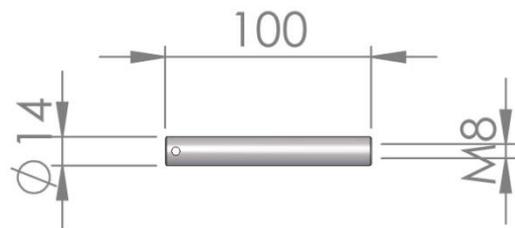
**Codice Ordinazione: SG11**



### Perno fissaggio guide

Materiale : Acciaio inox  
Confezione : 10 pezzi

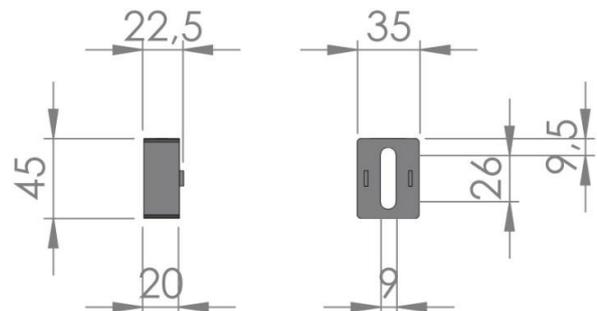
**Codice Ordinazione: PFG14**



### Distanziale supporto

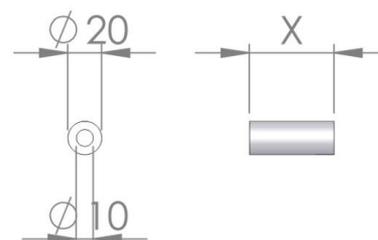
Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi

**Codice Ordinazione: DS11**



Materiale : Alluminio anodizzato  
Confezione : In barre con taglio su misura

**Codice Ordinazione: DS2010A**

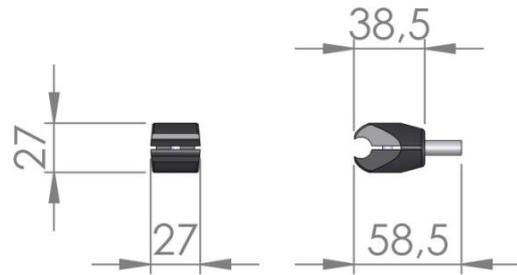




### Morsetto porta guide

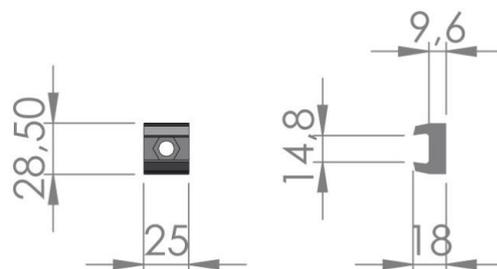
Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi

**Codice Ordinazione: MGT12**



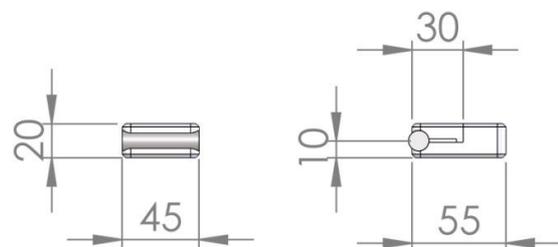
Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 20 pezzi completi di viteria

**Codice Ordinazione: MGL31SS**



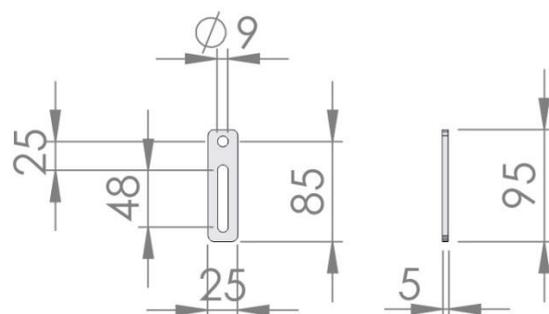
Materiale : Alluminio  
Confezione : 10 pezzi

**Codice Ordinazione: MGTB**



Materiale : Acciaio inox  
Confezione : 10 pezzi

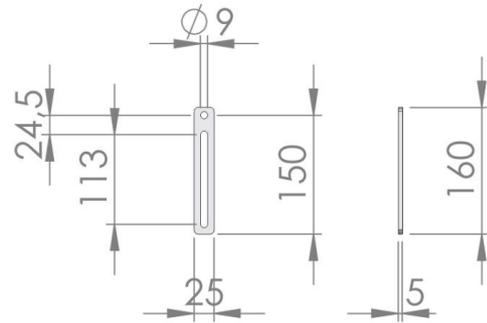
**Codice Ordinazione: PSG95**





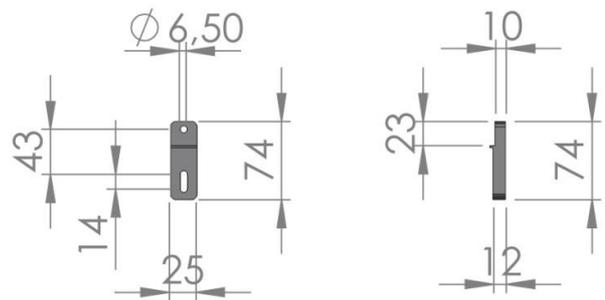
Materiale : Acciaio inox  
Confezione : 10 pezzi

**Codice Ordinazione: PSG160**



Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi

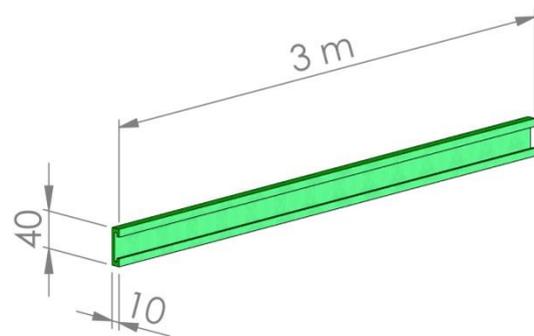
**Codice Ordinazione: PSG10**



## Profili

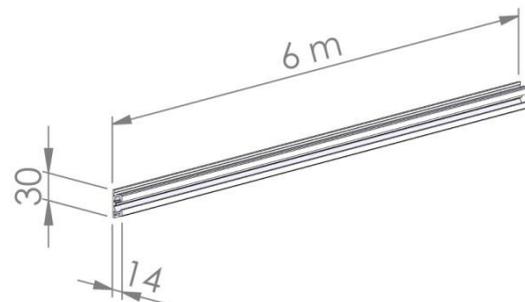
Materiale : Polietilene  
Colore : Verde  
Lunghezza : 3 m  
Confezione : 5 pezzi

**Codice Ordinazione: GL40P**



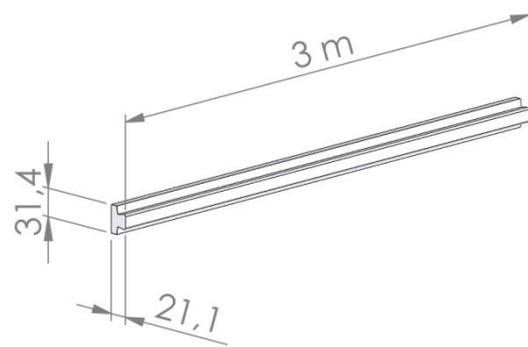
Materiale : Alluminio anodizzato  
Lunghezza : 6 m  
Confezione : 5 pezzi

**Codice Ordinazione: GL30A**



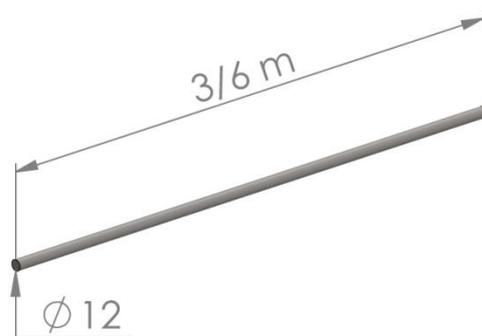


Materiale : Acciaio inox e Poliammide  
Colore : Bianco  
Lunghezza : 3 m  
Confezione : 5 pezzi



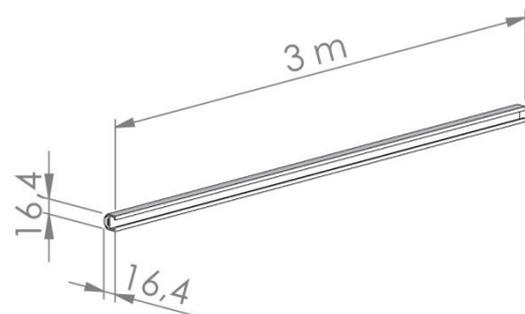
**Codice Ordinazione: GL31SS**

Materiale : Acciaio inox  
Lunghezza : 3/6 m



**Codice Ordinazione: GL12SS**

Materiale : Alluminio anodizzato e Poliammide  
Colore : Bianco  
Lunghezza : 3 m  
Confezione : 5 pezzi

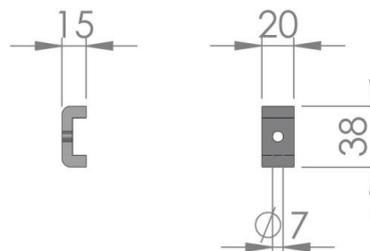


**Codice Ordinazione: GL16A**



### Morsetto fissaggio guide (GLP40) intermedio

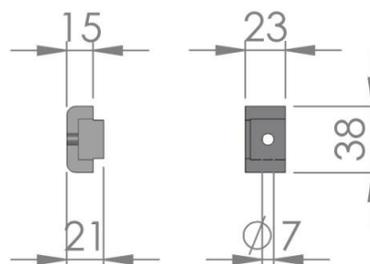
Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi completi di viteria



**Codice Ordinazione: MBPI**

### Morsetto fissaggio guide (GLP40) in curva

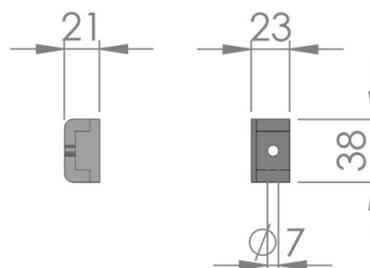
Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi completi di viteria



**Codice Ordinazione: MBPC**

### Morsetto fissaggio guide (GLP40) terminale

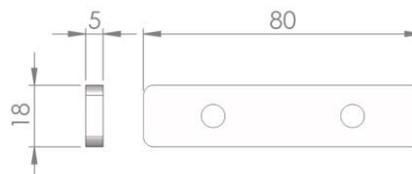
Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi completi di viteria



**Codice Ordinazione: MBPT**

### Piastrina di giunzione guide

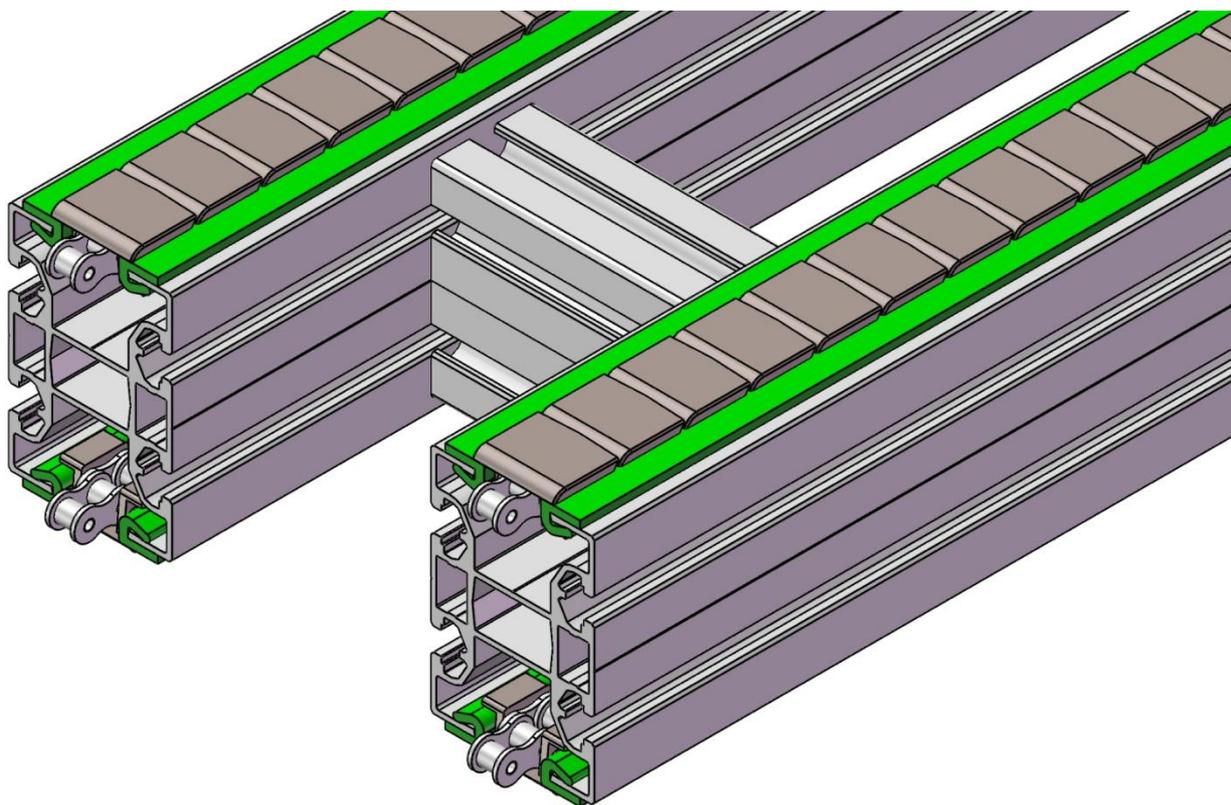
Materiale : Acciaio zincato  
                  Acciaio Inox  
Confezione : 50 pezzi completi di grani



**Codice Ordinazione: PG1**  
**Versione Inox: PGX1**

## Trasportatore BIFLEX a doppio canale

La struttura compatta del sistema Biflex è particolarmente adatta a realizzare trasportatori a doppia pista. I due canali vengono collegati per mezzo di distanziali realizzati con profilo in alluminio PS8040, posti a intervalli di 1000 mm circa. Le dimensioni dei distanziali variano a seconda degli interassi da realizzare.

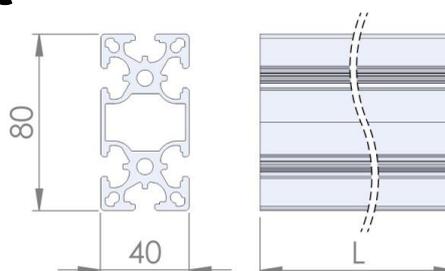


### Distanziale per trasportatori a doppio canale

Materiale : Alluminio anodizzato

Lunghezza : 3÷6 metri in barre

**Codice Ordinazione: PS8040**





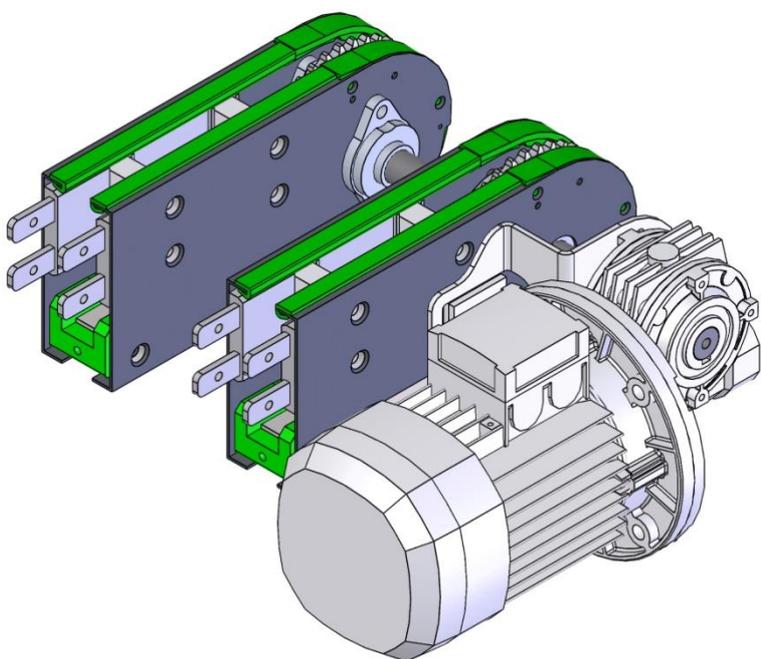
## Motorizzazioni per trasportatore BIFLEX a doppio canale

Per i trasportatori a doppia posta ciascuna è dotata di una testata di motorizzazione propria. Le due testate sono collegate per mezzo di un albero passante su cui si innesta un singolo motoriduttore.

### Motorizzazione d'estremità pendolare

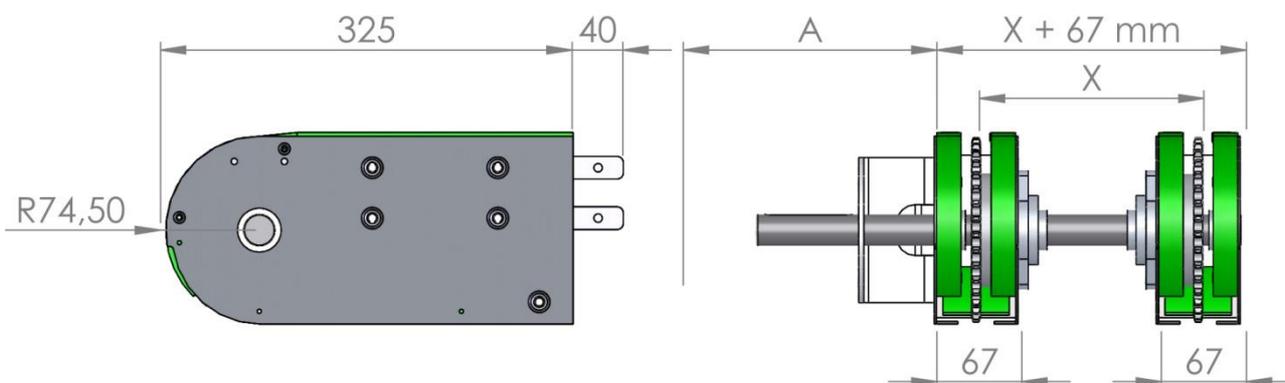
La testata di motorizzazione di estremità è la più usata per realizzare trasporti di qualsiasi forma con percorso di andata e ritorno catena. La configurazione più naturale per un nastro trasportatore è con la motorizzazione in "tiro" della catena.

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.



#### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64

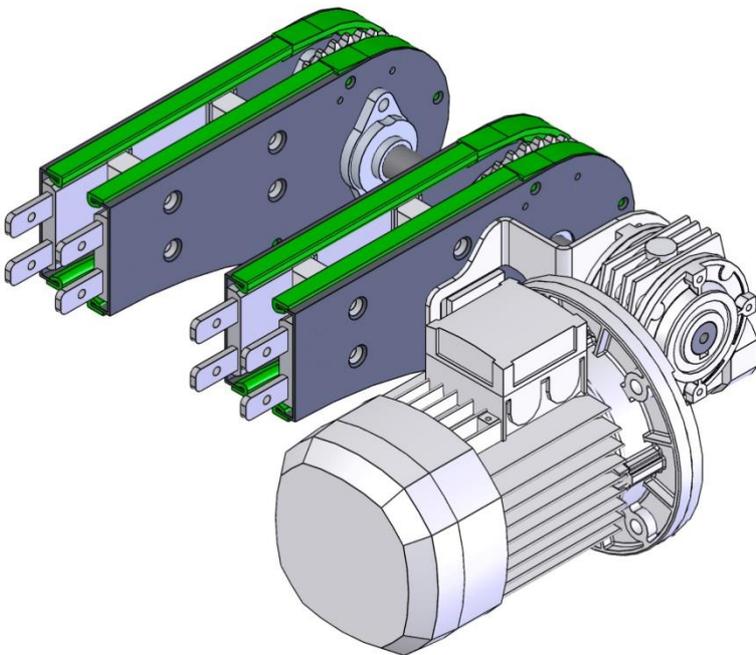


X = Interasse tra i canali

Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato =  $A + X + 67$  mm

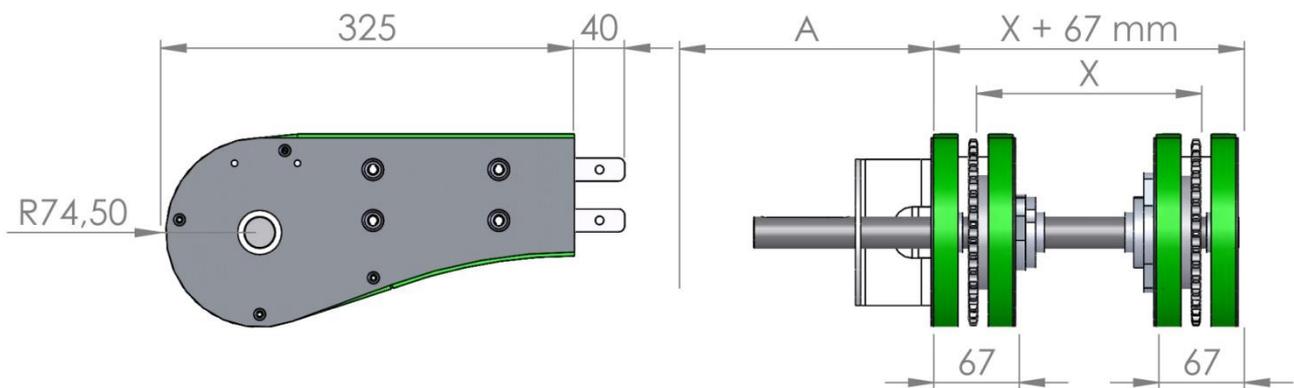
## Motorizzazione d'estremità pendolare con catena guidata

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena. Questo tipo di testata si presta per applicazioni con trasportatori di lunghezza limitata o ad alte velocità. Se accoppiata con una testata di rinvio tensionata (esecuzione speciale da richiedere all'ufficio tecnico) permette di eseguire il moto del trasportatore in "spinta".



### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64

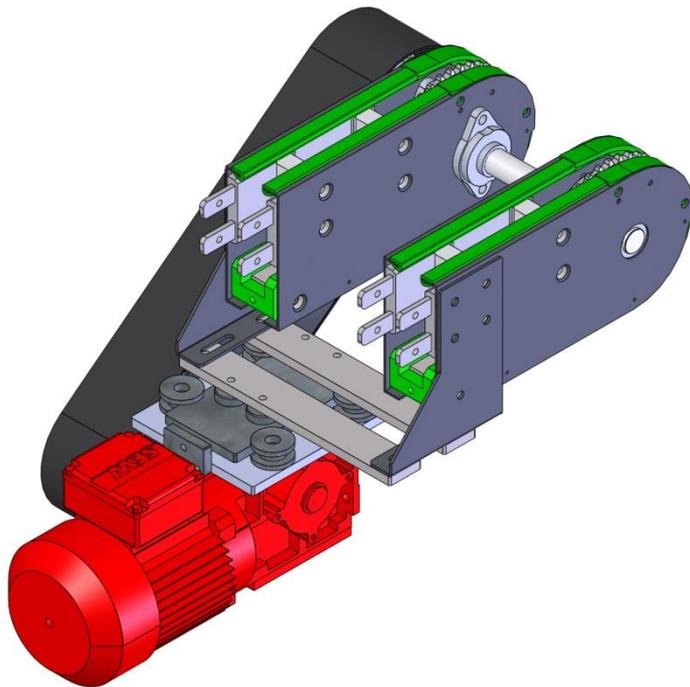


X = Interasse tra i canali  
 Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato =  $A + X + 67$  mm

## Motorizzazione d'estremità rinviata

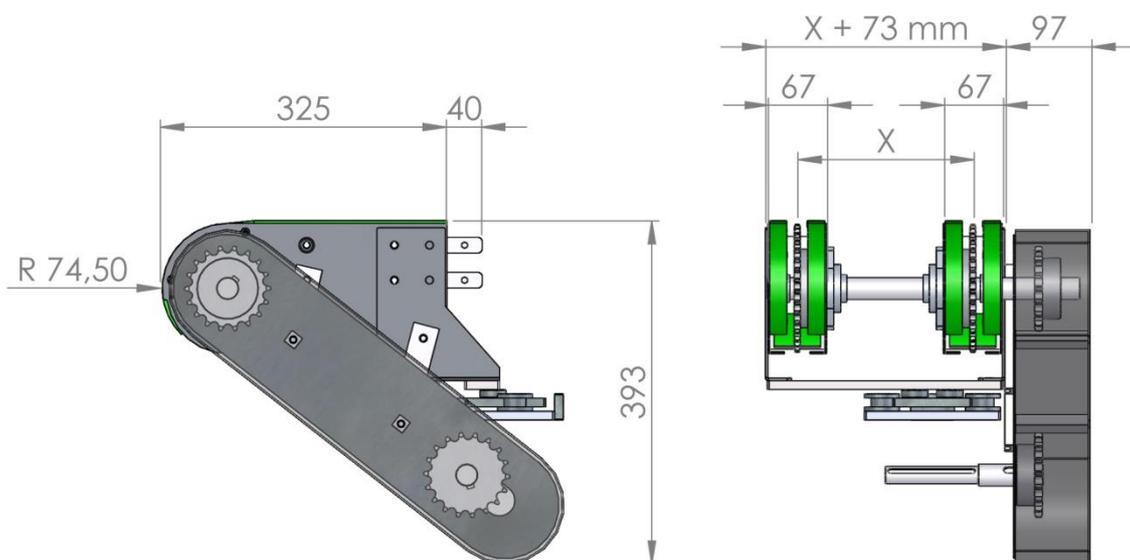
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.



### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64

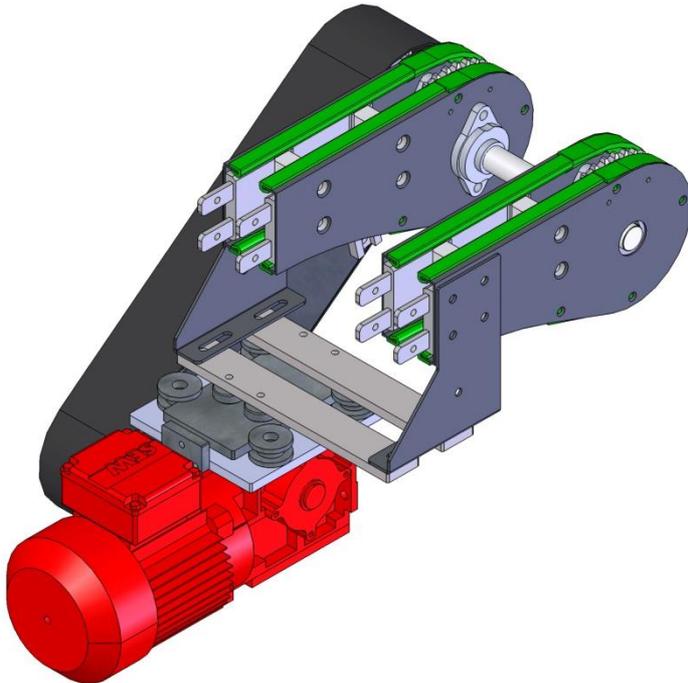


X = Interasse tra i canali

## Motorizzazione d'estremità rinviata con catena guidata

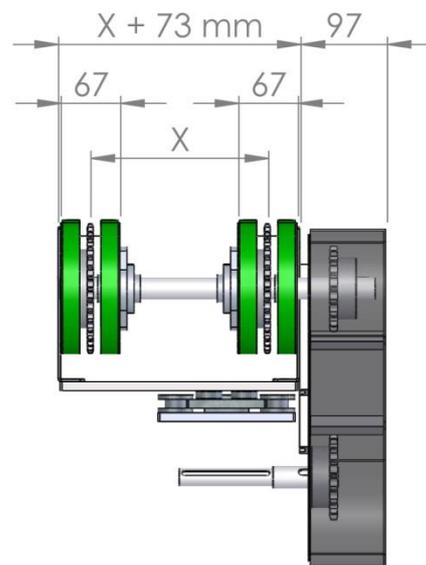
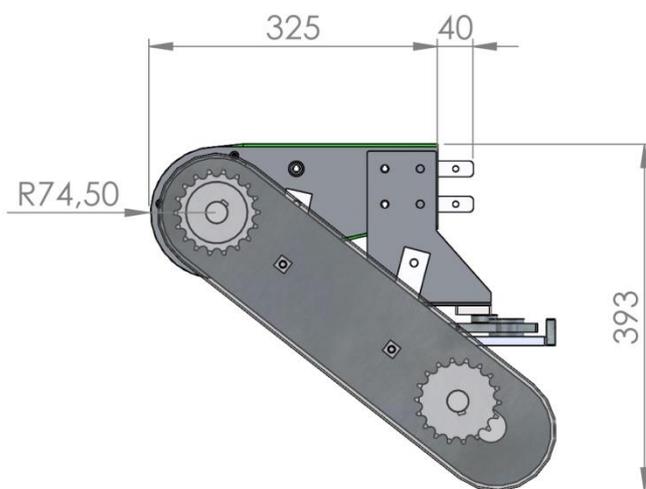
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.



### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64

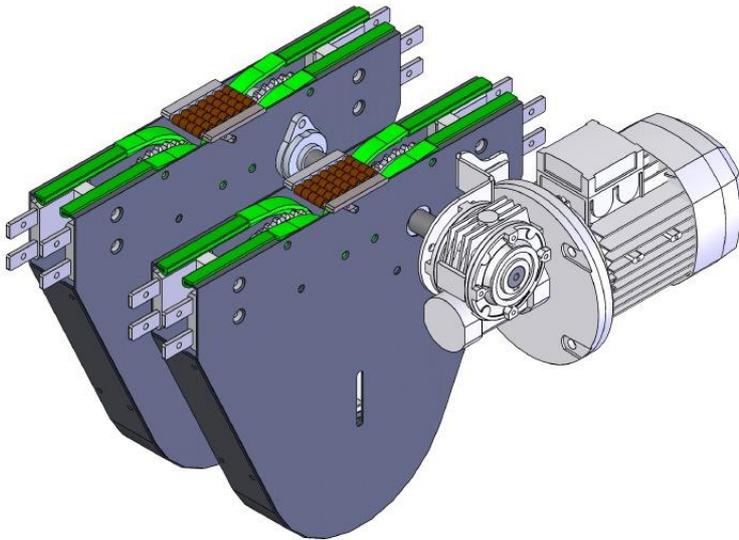


X = Interasse tra i canali

## Motorizzazione centrale pendolare

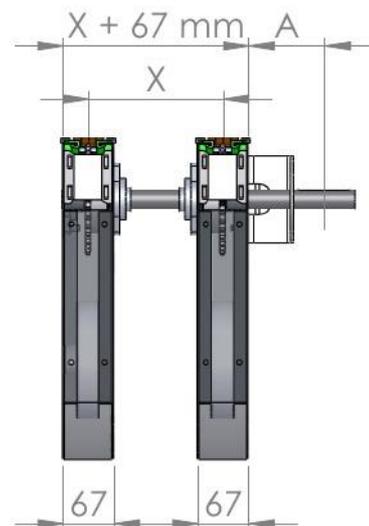
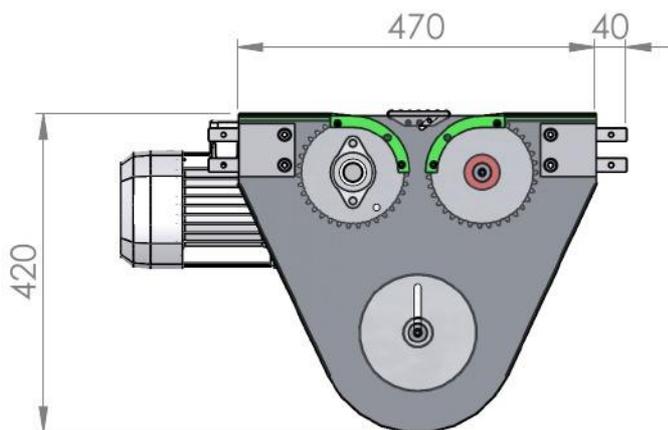
La testata di motorizzazione centrale, si può installare in qualunque punto del convogliatore. Viene normalmente utilizzata quando il trasportatore ha una configurazione ad anello chiuso. Le migliori condizioni di lavoro si ottengono, posizionando la testata, per quanto possibile, vicino al punto in cui si verifica la maggior situazione di carico. La testata centrale prevede anche un passaggio a rullini che agevola la continuità del trasporto.

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.



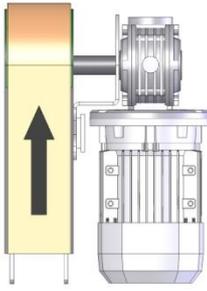
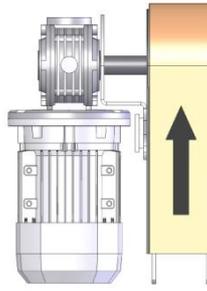
### Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



X = Interasse tra i canali

## COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DELLE TESTATE DI MOTORIZZAZIONE PER TRASPORTATORE BIFLEX A DOPPIO CANALE

Descrizione	Codice di Ordinazione	
Tipo di motorizzazione	Di estremità pendolare doppia : BIMPD Di estremità rinviata doppia : BIMRD Di estremità pendolare con catena guidata doppia : BIMPCGD Di estremità rinviata con catena guidata doppia : BIMRCGD Centrale pendolare doppia : BIMCPD	
Lato motore	Destro: D 	Sinistro: S 
Tipo di motoriduttore	Bonfiglioli MVF49 Bonfiglioli W63 SEW WA20 SEW WA30	
Presenza del motoriduttore	Sì: Y No: N	
Interasse tra i 2 canali	L seguito dalla distanza in mm	

Al momento dell'ordine, in caso di acquisto del motore incluso, si prega di specificare la velocità richiesta.

Esempio:

Motorizzazione di estremità pendolare doppia destra con motoriduttore SEW WA30 incluso e 200 mm di interasse tra i canali

Cod: BIMP-D-WA30-Y-L200

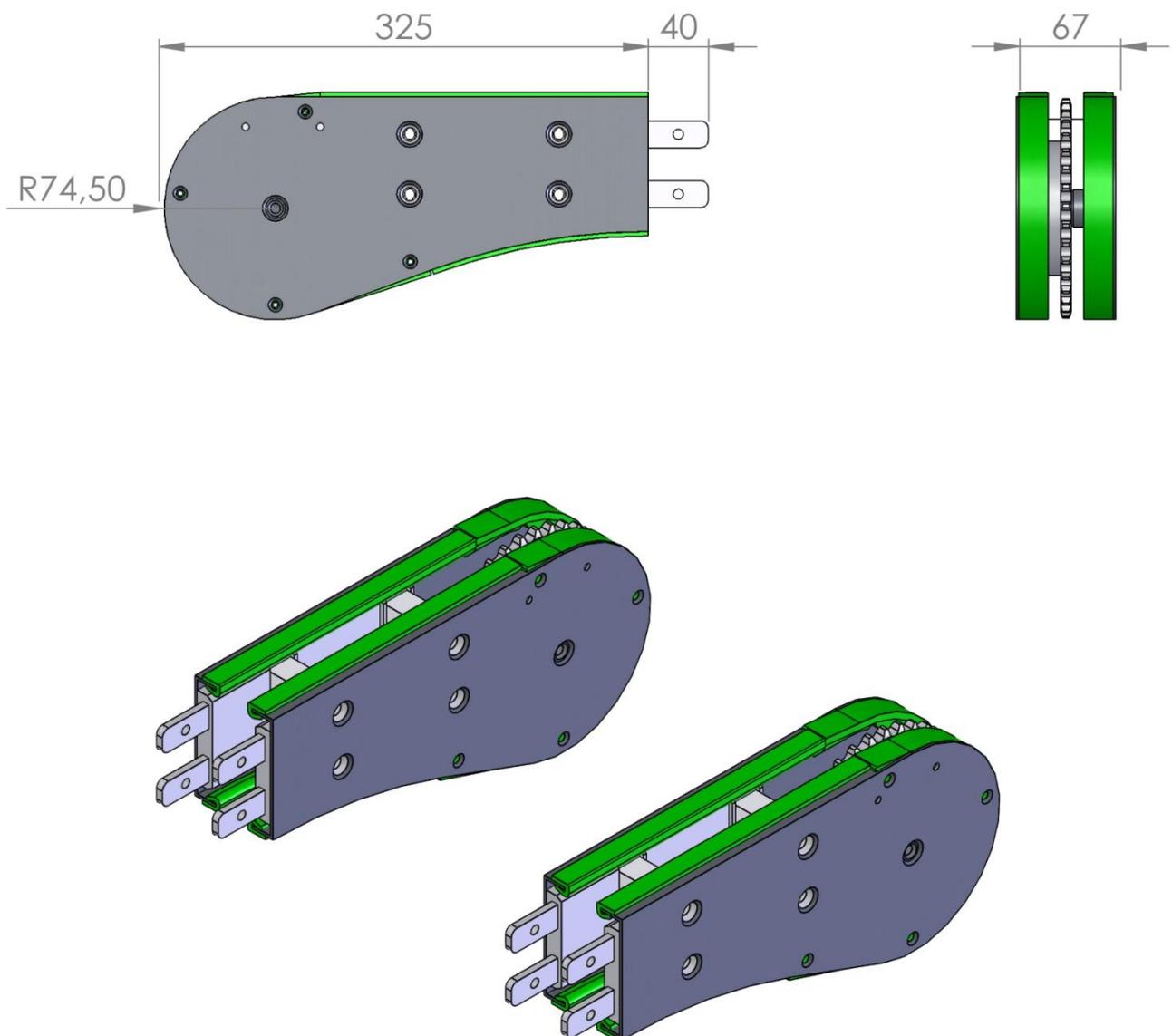
**NOTA:** Per velocità superiori ai 20 m/min o in presenza di avviamenti frequenti o carichi elevati, è indispensabile che i motori siano posti sotto avviatori soft starter o inverter



## Rinvii standard per trasportatore BIFLEX a doppio canale

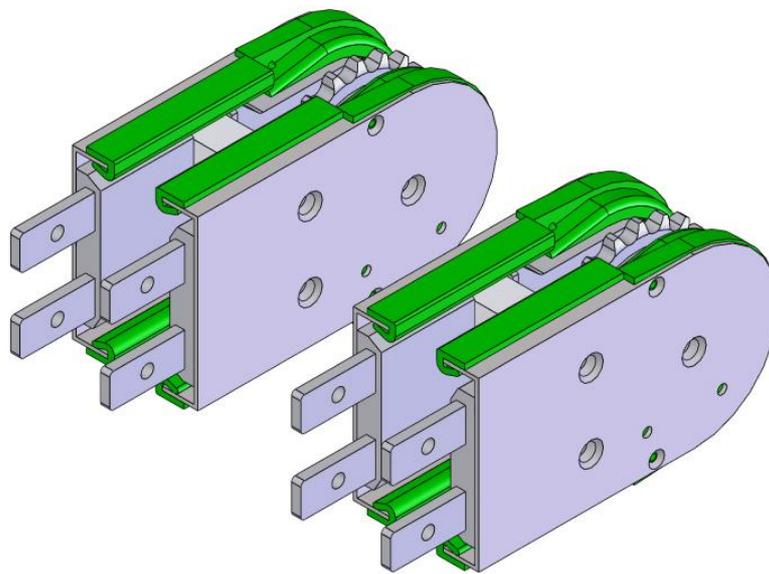
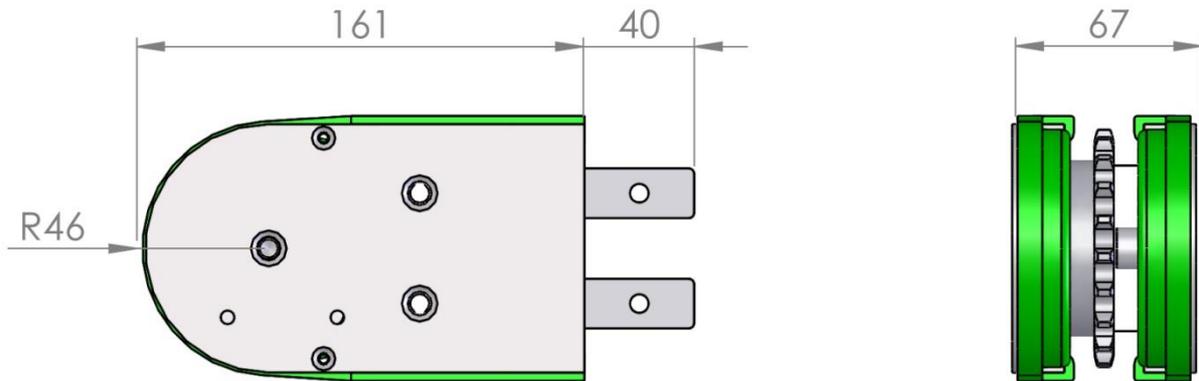
Esistono diversi gruppi di rinvio standard in funzione delle esigenze costruttive del trasportatore, per velocità fino a 70m/min. In ogni gruppo di rinvio la catena è guidata in tutto il suo percorso, per evitare il deragliamenti nel tratto inferiore.

### Rinvio finale a 180° lungo



**Codice Ordinazione : BIRLD**

**Rinvio finale a 180° corto**



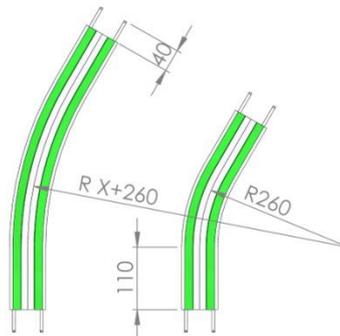
**Codice Ordinazione : BIRCD**



## Curve orizzontali a doppio canale a strisciamento

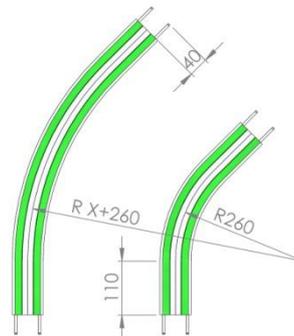
CURVA A 30°

**Cod.: BI-CSD30**  
**Inox: BIX-CSD30**



CURVA A 45°

**Cod.: BI-CSD45**  
**Inox: BIX-CSD45**



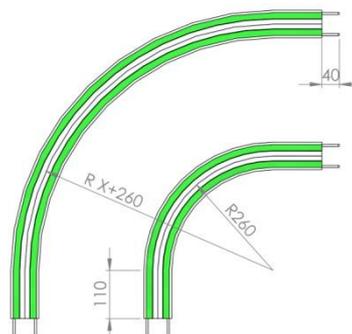
CURVA A 60°

**Cod.: BI-CSD60**  
**Inox: BIX-CSD60**



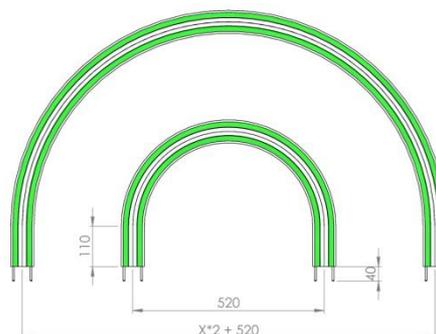
CURVA A 90°

**Cod.: BI-CSD90**  
**Inox: BIX-CSD90**



CURVA A 180°

**Cod.: BI-CSD180**  
**Inox: BIX-CSD180**



**TABELLA RIASSUNTIVA CODICI DI ORDINAZIONE DELLE CURVE PER TRASPORTATORE BIFLEX A DOPPIO CANALE**

Descrizione	Codice di Ordinazione
Tipo di curva	Doppia curva orizzontale a strisciamento : BICSD
Materiale	Alluminio Standard: Acciaio Inox: X
Gradi	30 45 60 90 180  (In caso di realizzazione di curve di gradazione fuori standard, inserire i gradi richiesti)
Raggio medio del canale interno (Solo in caso di curve fuori standard)	Specificare la misura del raggio medio in mm
Interasse tra i 2 canali	L seguito dalla distanza in mm

Esempio codice curva standard:

Curva orizzontale a strisciamento per canale doppio da 30° con interasse 200 mm

Cod: BICSD-30-L200

Esempio codice curva fuori standard:

Curva orizzontale a strisciamento per canale doppio da 15° con 300 mm di raggio medio del canale interno e interasse 200 mm

Cod: BICSD-15-R300-L200



## Sistemi di supporto del trasportatore

### BI S1D

Il sistema di supporti BIS1D è composto da 2 basi bipiedi in poliammide con piedini regolabili in altezza, unite trasversalmente da un tubolare in acciaio Inox.

Le basi bipiedi sono sormontate da 2 tubolari in acciaio inox a ognuno dei quali è avvitata una staffa per il sostegno del canale del trasportatore. Il canale è ancorato direttamente alle staffe sfruttando le cave o i fori presenti sulla fiancata. L'altezza del trasportatore può essere variata anche tramite la regolazione del tubolare di sostegno delle staffe.

La sua conformazione lo rende adatto unicamente per trasportatori a doppio canale.

I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Il modello può essere realizzato anche in versione su ruote dotate di freno.

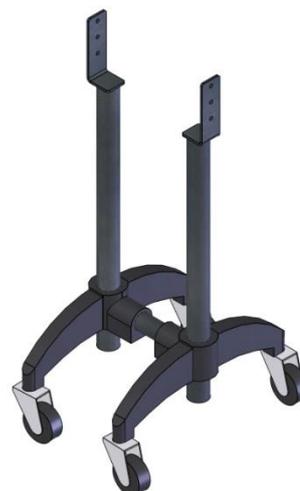
L'altezza del piano di scorrimento del trasportatore può essere regolata entro un campo standard di  $\pm 70$  mm nel caso di realizzazione con piedini: nel caso del modello su ruote, non è presente regolazione.

Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico.



#### Composizione:

Telaio in tubolare d'acciaio inox  $\varnothing$  48 mm : 2 pezzi  
GF70 : 2 pezzi  
PSR60 : 3 pezzi



#### Composizione:

Telaio in tubolare d'acciaio inox  $\varnothing$  48 mm : 2 pezzi  
GF70 : 2 pezzi  
RP80 : 3 pezzi

**Codice Ordinazione: BIS1D**

**Codice Ordinazione: BIS1DR**

**BIS1D**

X = piano catena richiesto  
Y = L+61 mm  
(dove L è l'interasse tra i canali)

**BIS2D – BIS5D**

Il sistema di supporti BIS2D e BIS5D sono composti da un telaio bipiede realizzato con un tubolare quadro in ferro verniciato o in acciaio Inox di misura diversa:

- 40x40 mm per il sistema BIS2D
- 50x50 mm per il sistema BIS5D

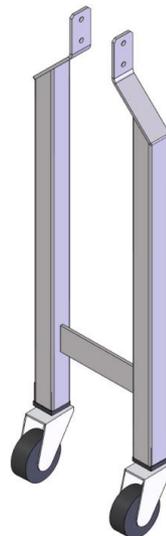
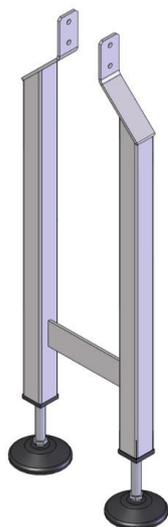
I piedi alla base del telaio sono realizzati in poliammide e sono regolabili in altezza, fino ad un massimo di  $\pm 50$  mm.

Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono saldate direttamente sul telaio. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando le cave o i fori presenti sulla fiancata.

Entrambi i modelli si adattano perfettamente ad ogni trasportatore a pista singola o doppia: il telaio verrà realizzato appositamente in base all'ampiezza necessaria.

I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Sempre per tutti e 2 i modelli è disponibile anche la versione su ruote dotate di freno: in questo caso, non è possibile regolare l'altezza del piano catena.

Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico



**Composizione:**

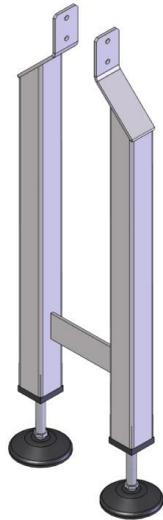
Telaio in tubolare quadro 40x40 mm  
PSR100 : 2 pezzi

**Composizione:**

Telaio in tubolare quadro 40x40 mm  
RP80 : 2 pezzi

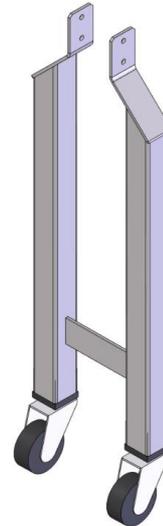
**Codice Ordinazione: BIS2D**

**Codice Ordinazione: BIS2DR**



**Composizione:**

Telaio in tubolare quadro 50x50 mm  
PSR100 : 2 pezzi



**Composizione:**

Telaio in tubolare quadro 50x50 mm  
RP80 : 2 pezzi

**Codice Ordinazione: BIS5D**

**Codice Ordinazione: BIS5DR**

<b>BIS2D</b>	<b>BIS5D</b>
<p>X = piano catena richiesto</p>	<p>X = piano catena richiesto</p>

**BIS3**

Il sistema di supporti BIS3 è composto da un telaio realizzato in profilo di alluminio di misura diversa:

- 80x40 mm per il sistema BIS3
- 40x40 mm per il sistema BIS3D

Il sistema BS3 semplice è composto da un sostegno monotrave a cui sono avvitate 2 staffe per il sostegno del canale ed è adatto per i trasporti con singolo canale.

La sua base di appoggio è realizzata in acciaio zincato ed è regolabili in altezza fino ad un massimo di  $\pm 70$  mm.

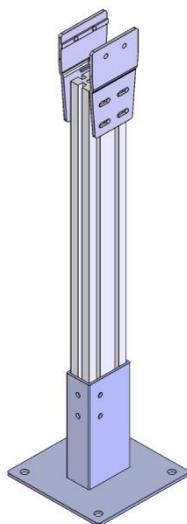
Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono avvitate direttamente sul telaio insieme a dei distanziali, usando le scanalature presenti sul profilo che lo compone. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando le cave o i fori presenti sulla fiancata.

Il sistema BS3D è invece composto da un telaio bipiede realizzato sempre in profilo di alluminio ed è pensato per trasporti su doppio canale.

I piedi alla base del telaio sono realizzati in poliammide e sono regolabili in altezza, fino ad un massimo di  $\pm 50$  mm. I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. E' disponibile anche la versione su ruote dotate di freno: in questo caso, non è possibile regolare l'altezza del piano catena.

Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono avvitate direttamente sul telaio, usando le scanalature presenti sul profilo che lo compone. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando i fori presenti sulla fiancata.

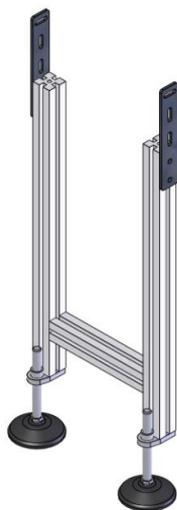
Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico

**Composizione:**

Telaio in profilo di alluminio 80x40

SFC30	: 2 pezzi
DS2010A	: 4 pezzi
BPSZ8040	: 1 pezzo

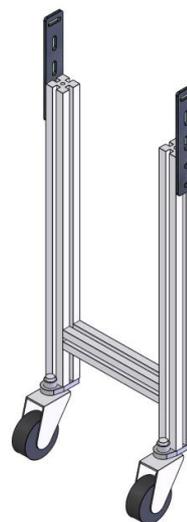
**Codice Ordinazione: BIS3**



**Composizione:**

Telaio in profilo di alluminio 40x40 mm : 2 pezzi  
 SFC40 : 2 pezzi  
 BPSA4040 : 2 pezzi  
 PSR100 : 2 pezzi

**Codice Ordinazione: BIS3D**



**Composizione:**

Telaio in profilo di alluminio 40x40 mm : 2 pezzi  
 SFC40 : 2 pezzi  
 BPSA4040 : 2 pezzi  
 RP80 : 2 pezzi

**Codice Ordinazione: BIS3DR**

BIS3	BIS3D
<p>X = piano catena richiesto</p>	<p>X = piano catena richiesto                      Y = L+123 mm                      (dove L è l'interasse tra i canali)</p>

**COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DEI SISTEMI DI SUPPORTO DEI TRASPORTATORI**

Descrizione	Codice di Ordinazione
Tipo di supporto	BIS1D BIS1DR BIS2D BIS2DR BIS3 BIS3D BIS3DR BIS5D BIS5DR
Materiale (dove disponibile)	Acciaio inox: X
Altezza del piano catena	H seguito dall'altezza del piano catena in mm
Interasse tra i 2 canali (Nel caso di doppio canale)	L seguito dalla distanza in mm

Esempio:

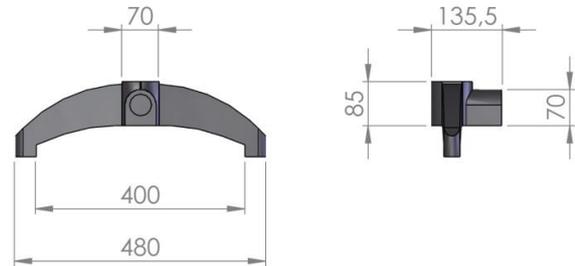
Sostegno S5D in acciaio Inox con altezza richiesta 915 mm per canale singolo  
Cod: BIS5D-X-H915



## Particolari di supporto del trasportatore

### Base di sostegno con piedi

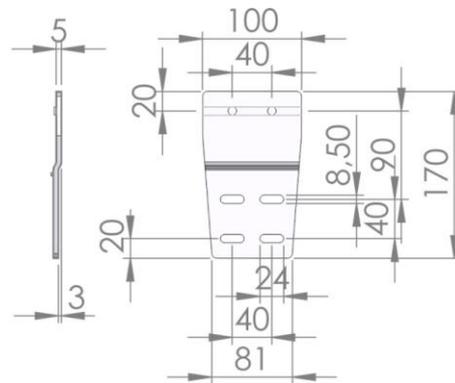
Materiale : Poliammide rinforzata  
Colore : Nero  
Confezione : 8 pezzi



**Codice Ordinazione: GF70**

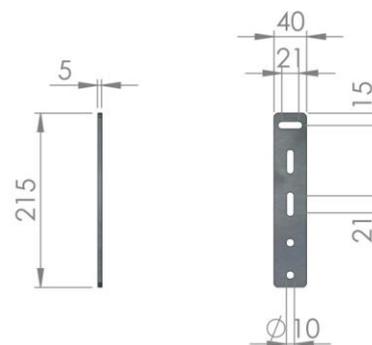
### Staffe di fissaggio canale

Materiale : Alluminio sabbato  
Confezione : 10 Pezzi



**Codice Ordinazione: SFC30**

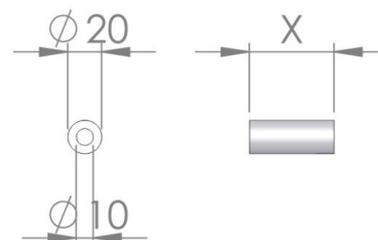
Materiale : Acciaio inox  
Confezione : 10 Pezzi



**Codice Ordinazione: SFC40**

### Distanziale per le staffe di fissaggio

Materiale : Alluminio anodizzato  
Confezione : In barre con taglio su misura



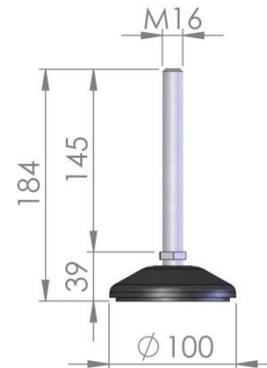
**Codice Ordinazione: DS2010A**



## Piedi e ruote di sostegno

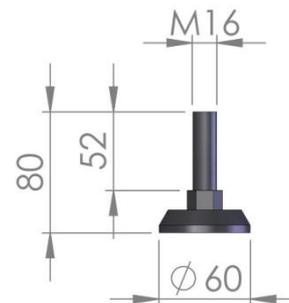
Materiale : Acciaio zincato e poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi

**Codice Ordinazione: PSR100**



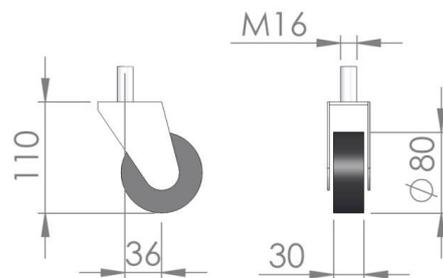
Materiale : Acciaio zincato e poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi

**Codice Ordinazione: PSR60**



Materiale : Acciaio zincato e gomma  
Confezione : 1 pezzo

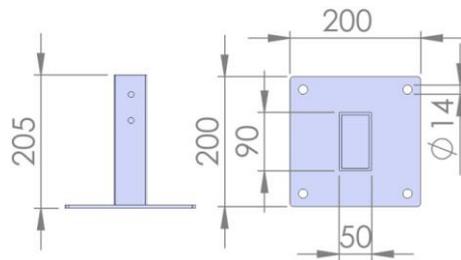
**Codice Ordinazione: RP80**



### Basi di appoggio in acciaio zincato

Materiale : Acciaio zincato  
 Confezione : 1 pezzo

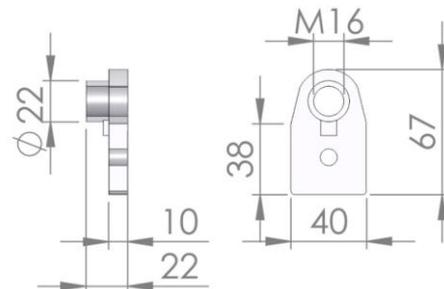
**Codice Ordinazione: BPSZ8040**



### Basi di appoggio in alluminio sabbiato

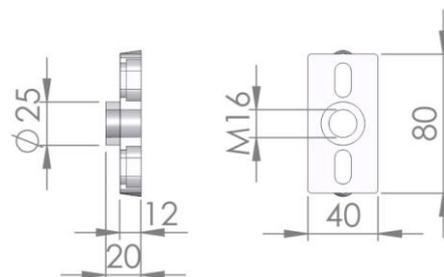
Materiale : Alluminio sabbiato  
 Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: BPSA4040**



Materiale : Alluminio sabbiato  
 Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: BPSA8040**



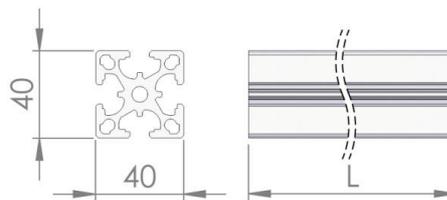


## Profili di sostegno

Materiale : Alluminio anodizzato

Lunghezza : 3÷6 metri in barre

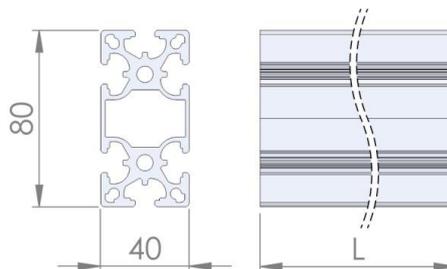
**Codice Ordinazione: PS4040**



Materiale : Alluminio anodizzato

Lunghezza : 3÷6 metri in barre

**Codice Ordinazione: PS8040**



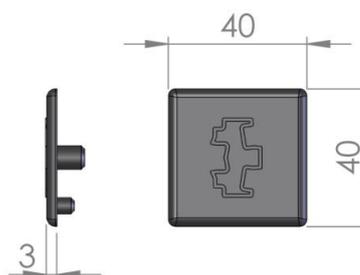
## Tappo di chiusura profili

Materiale : Poliammide

Colore : Nero

Confezione : 10 pezzi

**Codice Ordinazione: TC4040**



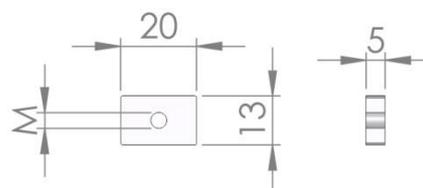
## Dadi quadri

Materiale : Acciaio zincato

Acciaio inox

Confezione : 100 pezzi

**Codice Ordinazione: DRM4/5/6/8**

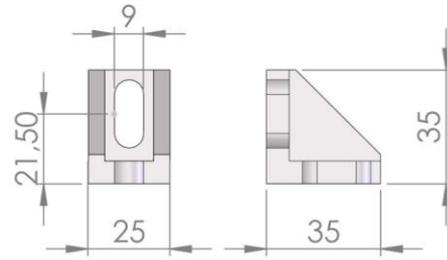




## Angolari di collegamento

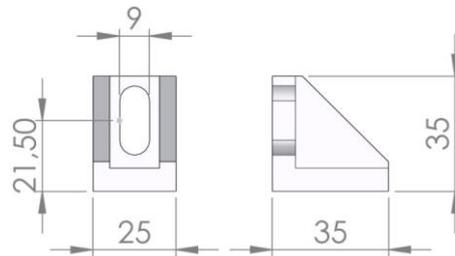
Materiale : Alluminio sabbato  
Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: AC3525**



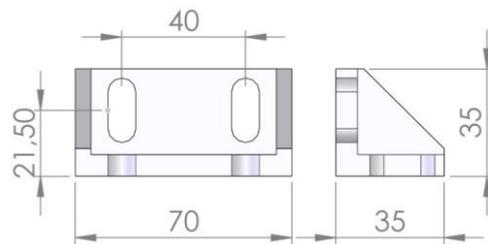
Materiale : Alluminio sabbato  
Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: AC3525C**



Materiale : Alluminio sabbato  
Confezione : 10 Pezzi

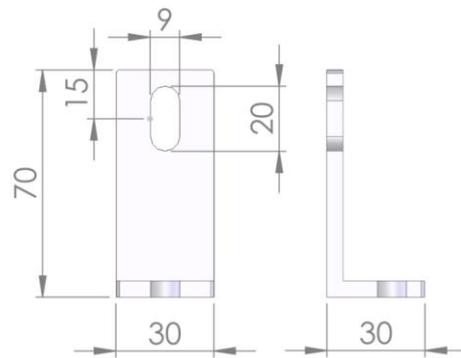
**Codice Ordinazione: AC3570**





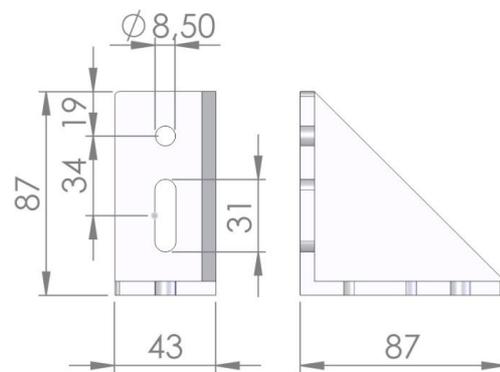
Materiale : Alluminio anodizzato  
Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: AC3070**



Materiale : Alluminio sabbato  
Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: AC4387**

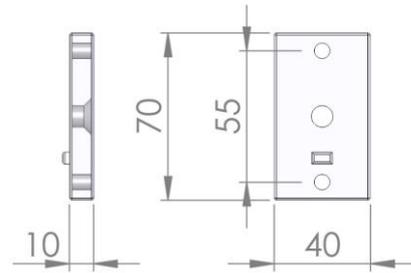




### Piastrina di giunzione profili

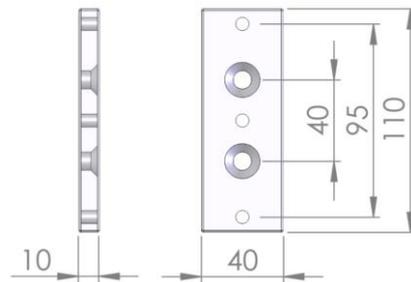
Materiale : Alluminio sabbato  
Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: PG4040**



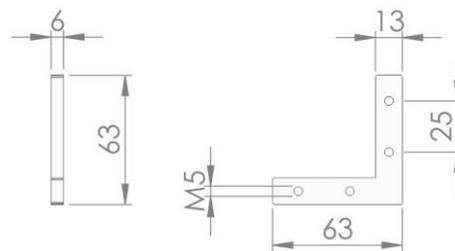
Materiale : Alluminio sabbato  
Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: PG8040**



Materiale : Acciaio zincato  
Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: PG630/45/60/90**



## BIFLEX Inox

Per linee in cui il trasportatore entra in stretto contatto con il prodotto nudo o in cui è necessario che il canale del trasportatore sia senza cave o in caso di richiesta specifica, esiste anche una versione Biflex realizzata in acciaio Inox, completa di tutti gli accessori.

Si prega di specificare al momento dell'ordine il tipo di materiale richiesto per la linea:

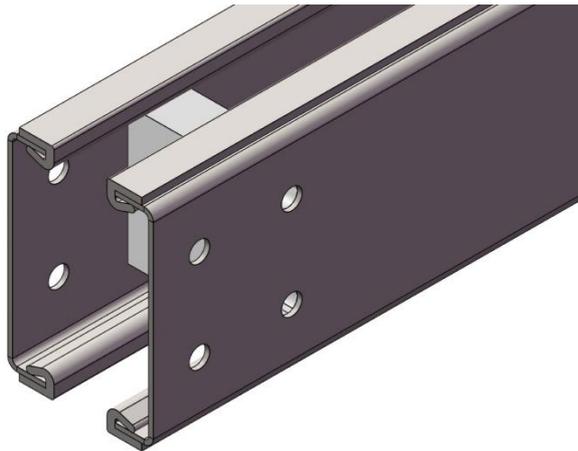
- la linea Inox semplice presenta una fiancata liscia e priva di cave realizzata in lamiera d'acciaio, conservando però al suo interno distanziali in alluminio. Lo stesso vale per curve, testate di motorizzazione e di rinvio, che conserveranno componentistica standard in alluminio al loro interno.

Questo tipo di linea viene indicata come BIX

- la linea Inox sanificabile presenta invece una componentistica completamente realizzata in acciaio Inox e pensata appositamente per linee lavabili. Oltre alla fiancata liscia e priva di cave, i distanziali al suo interno sono realizzati in tondo d'acciaio. Anche testate di motorizzazione e di rinvio saranno realizzati in modo che il trasportatore risulti completamente sanificabile.

La versione BAT sanificabile prevede anche curve a strisciamento appositamente realizzate, mentre non è disponibile una versione equivalente delle curve a disco.

Questo tipo di linea viene indicata come BIW



### Canale guida catena Biflex in acciaio Inox

Materiale : Acciaio Inox

Lunghezza : 3 m

**Codice Ordinazione: BIX  
BIW**

